

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๗๓



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม ๒๕๖๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๑๙๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗
 ๒. สำเนาหนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๒๐๕๓ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗
 ๓. สำเนาประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๖๗
 ๔. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน ๒๕๖๗
 ๕. สำเนาหนังสือ กระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๘๕๓๐ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๖. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ ลับ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๒๔/ล ๑๔๕๐ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๗. สำเนาหนังสือ กระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๒/๘๕๒๓ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๘. สำเนาหนังสือ สมาคมทนายความแห่งประเทศไทย ที่ สคท. ๐๒๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๙. สำเนาหนังสือ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ลับ ด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๑/๒๖๒๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๖๗
 ๑๐. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๕ คน
 ๑๑. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๕ คน
 ๑๒. ข้อมูลการตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
 ๑๓. แบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ จำนวน ๕ คน

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องการแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผล ...

จัม

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ ประกอบพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) กำหนดให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องนี้ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากปัจจุบันประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งเดิม ได้พ้นจากตำแหน่งด้วยการลาออก จึงทำให้ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีองค์ประกอบกรรมการไม่เพียงพอที่จะทำหน้าที่เป็น คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในการดำเนินการและวางนโยบายเกี่ยวกับกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และไม่อาจสามารถตอบสนองต่อนโยบายรัฐบาลได้อย่าง ทันท่วงที ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป เกี่ยวกับการดำเนินการ ในกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเรียบร้อย จึงมีความจำเป็นต้อง เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยชุดใหม่ โดยเร็วต่อไป

๓. สำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ อนุมัติให้ แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

(๑) นายสรายุทธ ทรงศิริไล	ประธานกรรมการ
(๒) นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๓) พลโท พิเชษฐ คงศรี	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๔) ผู้ช่วยศาสตราจารย์เผ่าภักดิ์ ศิริสุข	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๕) นายพิชญะ จันทรานูวัฒน์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ต่อมาคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดังกล่าวได้พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากขอลาออก จึงทำให้ปัจจุบันการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีองค์ประกอบกรรมการไม่เพียงพอที่จะทำหน้าที่ ดำเนินการและวางนโยบายเกี่ยวกับกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓.๒ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีหนังสือรายงานกระทรวงคมนาคม เกี่ยวกับข้อมูลแสดงทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ (Skill Matrix) พร้อมจำนวนคณะกรรมการการรถไฟฟ้า ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ กรณีรัฐวิสาหกิจ มีกรรมการไม่เพียงพอที่จะทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๓.๓ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ออกประกาศการรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษา เพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และต่อมาในส่วนของกระทรวงคมนาคมมีหนังสือจัดส่งรายชื่อ บุคคล เพื่อคัดเลือกเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อให้สำนักงาน คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๓.๔ คณะกรรมการ ...

๓.๔ คณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจในคราวประชุม ครั้งที่ ๘/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๖๗ พิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ พิจารณารายชื่อผู้สมัครทุกรายแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบบุคคลที่มีคุณสมบัติ มีจริยธรรม และมีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ สอดคล้องกับสมรรถนะหลักของกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จำนวน ๔ คน ดังนี้

- | | |
|--------------------|--------------|
| (๑) นายมนตรี | เดชาสกุลสม |
| (๒) นายสรพงศ์ | ไพฑูรย์พงษ์ |
| (๓) พลตำรวจเอก รอย | อิงค์ไพโรจน์ |
| (๔) นายพนิต | ครุฑกุล |

ทั้งนี้ รายชื่อบุคคลดังกล่าวมีองค์ประกอบจากบุคคลในบัญชีรายชื่อกรรมการรัฐวิสาหกิจและภาคธุรกิจที่ สอดคล้องกับแนวทางการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจตามมติ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยต้องดำเนินการนำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จภายใน ๖๐ วัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๕ สำหรับกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ที่ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคนั้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า นายพิษณุ ไชระกุล เป็นผู้มีความรู้ ความสามารถ เหมาะสมที่จะดำรงตำแหน่งกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้มีหนังสือขอความอนุเคราะห์สมาคมทนายความแห่งประเทศไทย เพื่อพิจารณามอบหมายให้นายพิษณุ ไชระกุล เป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ซึ่งสมาคมทนายความแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบให้นายพิษณุ ไชระกุล ร่วมเป็นกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอต่อไปแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ - ๙

๓.๖ กระทรวงคมนาคม จึงเห็นควรเสนอแต่งตั้งบุคคล ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ และสมาคมทนายความแห่งประเทศไทย เป็นประธานกรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และขอให้คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มีกรรมการเกินกว่าสิบเอ็ดคน แต่ไม่เกินสิบห้าคน ตามความในมาตรา ๖ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติคุณสมบัติมาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๑๘ ต่อไป

๔. ขอกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๑๓ บัญญัติว่า ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วย ประธานกรรมการ ผู้แทนสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ผู้แทนกรมโยธาธิการและผังเมือง ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ผู้แทนกรุงเทพมหานคร และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิอีกไม่เกินสี่คน ซึ่งในจำนวนนี้ต้องแต่งตั้งจากผู้แทนองค์กรพัฒนาภาคเอกชนในด้านการคุ้มครองผู้บริโภคหนึ่งคน และผู้ว่าการเป็นกรรมการและเลขานุการโดยตำแหน่ง

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

จัน

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้...

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอ

คณะรัฐมนตรี

๕. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการวางแผนนโยบาย และควบคุมดูแลโดยทั่วไป เกี่ยวกับการดำเนินการในกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เป็นไปอย่างต่อเนื่องและเรียบร้อย จึงสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นประธาน กรรมการและกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และที่แก้ไข เพิ่มเติม โดยมีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป ดังนี้

(๑) นายมนตรี	เดชาสกุลสม	ประธานกรรมการ
(๒) นายสรพงศ์	ไพฑูรย์พงษ์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๓) พลตำรวจเอก รอย	อิงคไพโรจน์	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๔) นายฉันท	ครุฑกุล	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ
(๕) นายพิษณุ	โหระกุล	กรรมการผู้ทรงคุณวุฒิ

ในการนี้ กระทรวงคมนาคม โดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบ ประวัติการกระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พร้อมจัดทำแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่อง การแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ และแบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑๐ - ๑๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติ หรือเห็นชอบตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๖ (นายพงศ์ฐกรณัฏ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pongtakorn.w@mot.go.th.

จัน