



ก. 270  
วันที่ 30 ก.ย. 67  
เวลา 11.25



ด่วนมาก

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/ ๒๗๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง การจัดทำร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพัคค่างของตบระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขต  
ของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่  
ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพัคค่างของตบระหว่างจุดใด ๆ

ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น และคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ

๒. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจความตกลงว่าด้วยการขนส่ง  
อากาศกับรัฐบาลต่างประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. สำเนาทงส์อกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๑๒๐๒/๕๕๗ ลงวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การจัดทำร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจร  
พัคค่างของตบระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียน  
ว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา  
โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม  
คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับ  
องค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งสอดคล้องตามยุทธศาสตร์ชาติในด้านการเมือง  
การต่างประเทศ และความมั่นคง ตลอดจนด้านการสร้างรายได้และการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

#### ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐสมาชิกอาเซียนได้ตกลงกันจัดทำร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจร  
พัคค่างของตบระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ซึ่งเป็นไปตามข้อตกลงของรัฐสมาชิก  
อาเซียน เรื่อง การจัดตั้งตลาดการบินร่วมอาเซียน (ASEAN Single Aviation Market: ASAM) เพื่อเพิ่ม  
ประสิทธิภาพและความสามารถในการแข่งขัน และส่งเสริมการเติบโตทางเศรษฐกิจของอาเซียน และเป็น  
การดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งของอาเซียน ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ (ASEAN Transport  
Strategic Plan 2016-2025) หรือแผนยุทธศาสตร์ด้านการขนส่งกัวลาลัมเปอร์ ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๘ (Kuala  
Lumpur Transport Strategic Plan 2016-2025) ซึ่งกำหนดให้คณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศ  
ของอาเซียน (ASEAN Air Transport Working Group: ATWG) พิจารณาทบทวนการกำหนดสิทธิการบิน

/ระหว่างกัน...

ระหว่างกันในอาเซียนเพิ่มเติมจากที่ได้ตกลงกันไว้แล้วภายใต้ความตกลงพหุภาคีอาเซียนว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ (ASEAN Multilateral Agreement on the Full Liberalisation on Passengers Air Services: MAFLPAS) และพิธีสารแนบท้ายความตกลงฯ (Protocols) ที่ไทยได้ให้สัตยาบันและปฏิบัติใช้พิธีสารฯ ครบทั้ง ๔ ฉบับแล้ว ได้แก่

พิธีสาร ๑ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่สามและสี่ อย่างไม่จำกัดระหว่างเมืองใด ๆ ในอาเซียน

พิธีสาร ๒ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรเสรีภาพที่ห้า อย่างไม่จำกัดระหว่างเมืองใด ๆ ในอาเซียน

พิธีสาร ๓ ว่าด้วยสิทธิการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันระหว่างจุดต่าง ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น (Code-Share Rights)

พิธีสาร ๔ ว่าด้วยสิทธิทำการบินเชื่อมจุดภายในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น (Co-terminal Rights)

๑.๒ ในการประชุมเจ้าหน้าที่อาวุโสด้านการขนส่งของอาเซียน ครั้งที่ ๕๗ (57<sup>th</sup> ASEAN Senior Transport Officials Meeting: STOM) ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๗ ณ เมืองปินัง สหพันธรัฐมาเลเซีย ที่ประชุมได้รับทราบ ว่า เมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๗ คณะทำงานด้านการขนส่งทางอากาศอาเซียน ได้พิจารณาจัดทำร่างพิธีสาร ๕ แล้วเสร็จ จึงได้ให้การรับรองร่างพิธีสารดังกล่าว และมีมติให้นำเสนอรัฐมนตรีขนส่งอาเซียนพิจารณาการลงนามในการประชุมรัฐมนตรีขนส่งอาเซียน ครั้งที่ ๓๐ ซึ่งมีกำหนดจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๒๑-๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ สหพันธรัฐมาเลเซีย และขอให้รัฐสมาชิกอาเซียนนำส่งหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) สำหรับการลงนามร่างพิธีสาร ๕ ดังกล่าวให้แก่สำนักเลขาธิการอาเซียนภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗

## ๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับการจราจรพักค้างของตนระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย มีถ้อยคำและบริบทมุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศ จึงเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่ไทยต้องนำส่งหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) สำหรับการลงนามร่างพิธีสาร ๕ ดังกล่าวให้แก่สำนักเลขาธิการอาเซียนภายในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๗ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในวันอังคารที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

## ๔. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

ร่างพิธีสารข้างต้นมีสาระสำคัญ ดังนี้

### ๔.๑ คำนิยาม

สิทธิรับการจราจรพักค้างของตน หมายถึง สิทธิของสายการบินที่กำหนดในการรับขนจราจร (ผู้โดยสาร) ของตนไปยังระหว่างสองจุดหรือหลายจุดในอาณาเขตภาคีสัญญานอื่น

/โดยการรับ...

โดยการรับขนจรรจนั้นสามารถพักค้าง ณ จุดใดจุดหนึ่ง เป็นระยะเวลาชั่วคราว ก่อนจะรับขนจรรจชุดเดิมนี้ไปยังอีกหนึ่งจุดหรือหลายจุดภายในอาณาเขตภาคีสัญญาอื่น และพักค้างเป็นระยะเวลาชั่วคราว ก่อนรับขนจรรจนั้นกลับประเทศตน โดยสิทธิพักค้างดังกล่าว ต้องเป็นการรับขนต่อเนื่องมาจากการเดินทางระหว่างประเทศเท่านั้น และอยู่ภายใต้สิทธิการบินเชื่อมจุดตามที่กำหนดไว้ในพิธีสาร ๔ ว่าด้วยสิทธิการบินเชื่อมจุดภายในอาณาเขตรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ทั้งนี้ การรับขนจรรจชุดอื่นระหว่างจุดใด ๆ ภายในอาณาเขตภาคีสัญญาอื่น (สิทธิกาโบตาง) ไม่สามารถกระทำได้

#### ๔.๒ เงื่อนไขการใช้สิทธิการบินรับขนการจรรจพักค้างของตน

๔.๒.๑ รัฐสมาชิกอาเซียนให้สายการบินที่กำหนดของภาคีสัญญาแต่ละฝ่ายจะต้องไม่มีการใช้สิทธิกาโบตาง

๔.๒.๒ รัฐสมาชิกอาเซียนตกลงให้สายการบินที่กำหนดของภาคีสัญญาแต่ละฝ่าย สามารถใช้สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตนระหว่างช่วงเส้นทางภายในประเทศ โดยมีเงื่อนไข ดังนี้

๑) สำหรับอินโดนีเซีย สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตน จะใช้ได้ระหว่าง ๕ จุด ได้แก่ จาการ์ตา เดนปาซาร์ มากัสซาร์ เมดาน และสุราบายา เท่านั้น

๒) สำหรับเมียนมา จะไม่มีการใช้สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตนระหว่างย่างกุ้งกับมณฑลพะโล่

๓) สำหรับฟิลิปปินส์ จะไม่มีการใช้สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตนระหว่างมะนิลากับจุดอื่น ๆ ในฟิลิปปินส์

๔) สำหรับไทย จะไม่มีการใช้สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตนระหว่างกรุงเทพฯ กับภูเก็ต กรุงเทพฯ กับเชียงใหม่ และกรุงเทพฯ กับสมุย

๕) สำหรับเวียดนาม สิทธิรับขนการจรรจพักค้างของตนจะใช้ได้เฉพาะจุดระหว่างเกิ่นเทอกับวันดอนได้ถึง ๗ วัน

๔.๒.๓ รัฐสมาชิกตกลงกำหนดให้ไม่มีข้อจำกัดเกี่ยวกับความจุ ความถี่ และแบบของอากาศยานที่เกี่ยวข้องกับการให้บริการผู้โดยสารทางอากาศที่ดำเนินการรับขนการจรรจพักค้างของตน

#### ๔.๓ การมีผลใช้บังคับ

พิธีสารนี้จะมีผลใช้บังคับในวันที่มีการให้สัตยาบันหรือการยอมรับจาก ๓ ภาคีสัญญา และจะมีผลบังคับใช้เฉพาะระหว่างภาคีสัญญาที่ให้สัตยาบันหรือยอมรับ สำหรับภาคีสัญญาที่ให้สัตยาบันสารหรือการยอมรับหลังจากวันที่พิธีสารนี้มีผลใช้บังคับ พิธีสารนี้จะมีผลใช้บังคับสำหรับภาคีผู้ทำสัญญานั้นในวันที่มอบสัตยาบันสารหรือการยอมรับ

ดังมีรายละเอียดร่างพิธีสารฯ ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

#### ๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การจัดทำร่างพิธีสาร ๕ ดังกล่าวจะเป็นประโยชน์ต่อไทย ดังนี้

๕.๑ เพิ่มความยืดหยุ่นให้แก่สายการบินของไทยในการวางแผนการให้บริการขยายเครือข่ายเส้นทางบินระหว่างไทยและรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น

/๕.๒ เพิ่มแรงจูงใจ...

๕.๒ เพิ่มแรงจูงใจให้สายการบินของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่นทำการบินมายังเมืองรองของไทยได้มากขึ้น โดยทำการบินมายังเมืองหลักก่อนแล้วจึงทำการบินต่อไปยังเมืองรอง หรือในทางกลับกัน สายการบินก็สามารถทำการบินมายังเมืองรองก่อนแล้วจึงทำการบินต่อไปยังเมืองหลักได้เช่นกัน

๕.๓ ช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวชาวต่างชาติในการเดินทางไปยังหลายจุดหมายในประเทศไทย ซึ่งเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวไปยังเมืองรองต่าง ๆ ของไทย และช่วยสร้างความเจริญเติบโตของอุตสาหกรรม การลงทุน การค้า และการท่องเที่ยว ของเมืองรองได้ในอนาคต

#### ๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

ไม่มี

#### ๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ คณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศ

ในการประชุมคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ที่ประชุมได้มีมติรับทราบรายงานผลการจัดทำร่างพิธีสาร ๕ ดังกล่าว ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๗.๒ กระทรวงการต่างประเทศ

##### (๑) ประเด็นด้านสาระัตถะและถ้อยคำ

ไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระัตถะและถ้อยคำโดยรวมของร่างพิธีสารฯ

##### (๒) ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

ร่างพิธีสารฯ มีผลเป็นการแก้ไขความตกลงพหุภาคีว่าด้วยการเปิดเสรีอย่างเต็มที่ของการบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศ (ASEAN Multilateral Agreement on the Liberalisation of Passengers Air Services: MAFLPAS) ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๖ (๒) ของความตกลงฯ โดยมีสาระสำคัญ ในการกำหนดสิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตบระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น โดยมีถ้อยคำและบริบทที่ก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับของกฎหมายระหว่างประเทศ ดังนั้น ร่างพิธีสารฯ จึงเป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศและเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ ที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีก่อนการลงนามเพื่อให้มีผลผูกพัน ทั้งนี้ หากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีภายใต้ร่างพิธีสารฯ ได้ โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้การเป็นไปตามหนังสือสัญญา ร่างพิธีสารฯ ก็ไม่เป็นหนังสือสัญญาประเภทที่ต้องออกพระราชบัญญัติตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองของรัฐธรรมนูญฯ ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภา

ร่างพิธีสารฯ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุปสรรคทางการค้าบริการขนส่งผู้โดยสารทางอากาศระหว่างรัฐสมาชิกอาเซียน ร่างพิธีสารฯ จึงเข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาเกี่ยวกับการค้าเสรีตามมาตรา ๑๗๕ วรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ และหน่วยงานเจ้าของเรื่องจะต้องพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๐ เรื่องคำวินิจฉัยศาลรัฐธรรมนูญ ที่ ๓/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๐ ต่อไปว่า ร่างพิธีสารฯ เป็นหนังสือสัญญาที่อาจมีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม หรือการค้าหรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวาง ที่ต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตามรัฐธรรมนูญฯ มาตรา ๑๗๘ วรรคสอง หรือไม่

(๓) กระบวนการภายในสำหรับการลงนามและการมีผลใช้บังคับของพิธีสารฯ

ในการเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการจัดทำและลงนามร่างพิธีสารฯ หน่วยงานเจ้าของเรื่องจะต้องเสนอขอความเห็นชอบบุคคลที่จะเป็นผู้ลงนามด้วย ซึ่งหากไม่ใช่นายกรัฐมนตรีหรือรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ ก็ต้องให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่ผู้ลงนามดังกล่าว เว้นแต่จะเป็นที่ยอมรับระหว่างภาคีคู่สัญญาว่าไม่จำเป็นต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจเต็ม ก็ให้หน่วยงานเจ้าของเรื่องแจ้งคณะรัฐมนตรีทราบด้วยรวมทั้งจะต้องส่งสำเนาถูกต้องของพิธีสารฯ ที่ได้รับจากเลขาธิการอาเซียนตามนัยข้อ ๔ (๑) ของร่างพิธีสารฯ ไปเก็บรักษาไว้ที่กรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เรื่อง หลักเกณฑ์และแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม นอกจากนี้ โดยที่ข้อ ๔(๒) ของร่างพิธีสารฯ ระบุว่า พิธีสารฉบับนี้จะได้รับการสัตยาบันหรือการยอมรับโดยภาคีคู่สัญญา ดังนั้น ในการดำเนินการให้มีผลผูกพัน หน่วยงานเจ้าของเรื่องจะต้องขอให้กระทรวงการต่างประเทศจัดทำสัตยาบันสารภายหลังได้รับความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา (หากร่างพิธีสารฯ เข้าข่ายเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ วรรคสองและวรรคสามของรัฐธรรมนูญฯ) ต่อไปด้วย

ดังมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๗.๓ ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมโดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานเจ้าของเรื่องพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

(๑) ร่างพิธีสารฯ เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ เนื่องจากมีถ้อยคำและบริบทมุ่งจะก่อให้เกิดพันธกรณีภายใต้บังคับตามกฎหมายระหว่างประเทศ โดยมีสาระสำคัญเป็นการกำหนดสิทธิการบิน คือ สิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตนระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น ซึ่งจะช่วยเหลือเสริมเครือข่ายความเชื่อมโยงทางอากาศระหว่างเมืองหลวงและเมืองรองต่าง ๆ ภายในภูมิภาคอาเซียนมากขึ้น ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายการเป็นศูนย์กลางทางการบินในภูมิภาค (aviation hub) ของไทย จึงไม่ใช่หนังสือสัญญาทางการค้าที่มีผลกระทบต่อความมั่นคงทางเศรษฐกิจ สังคม การค้าหรือการลงทุนของประเทศอย่างกว้างขวางที่จะต้องได้รับความเห็นชอบของรัฐสภาตามมาตรา ๑๗๘ วรรค ๒ ของรัฐธรรมนูญฯ

(๒) ร่างพิธีสารฯ สอดคล้องกับกฎระเบียบภายในของไทยที่มีอยู่ในปัจจุบัน รวมถึงพันธกรณีภายใต้กฎหมายระหว่างประเทศที่ไทยเป็นภาคีอยู่แล้วทั้งสิ้น ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถปฏิบัติตามพันธกรณีได้โดยไม่ต้องออกพระราชบัญญัติเพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสัญญา อีกทั้งไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาประเภทอื่น ตามที่มีการกำหนดขอบเขตหรือความหมายไว้ในมาตรา ๑๗๘ วรรค ๒ และ ๓ ของรัฐธรรมนูญฯ จึงไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภา

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ ให้ความเห็นชอบในหลักการต่อร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตนระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น และหากมีความจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขเอกสารดังกล่าวในประเด็นที่ไม่ใช่สาระสำคัญหรือไม่ขัดต่อผลประโยชน์ของไทย ขอให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการต่อไปได้โดยไม่ต้องขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีอีกครั้ง

/๘.๒ อนุมัติให้...

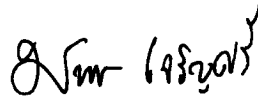
๘.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ร่วมลงนามในร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพัคค้ำงของต่นระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น

๘.๓ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็ม (Full Powers) ให้แก่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสำหรับการลงนามในร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพัคค้ำงของต่นระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น

๘.๔ มอบหมายให้กระทรวงการต่างประเทศดำเนินการจัดทำหนังสือไปยังเลขาธิการอาเซียนแจ้งการมีผลบังคับใช้ของร่างพิธีสาร ๕ ว่าด้วยสิทธิรับขนการจราจรพัคค้ำงของต่นระหว่างจุดใด ๆ ในอาณาเขตของรัฐสมาชิกอาเซียนอื่น เมื่อกระทรวงคมนาคมมีหนังสือยืนยันไปยังกระทรวงการต่างประเทศว่าได้ดำเนินการกระบวนการต่าง ๆ ที่จำเป็นเพื่อให้พิธีสารฯ มีผลบังคับใช้เสร็จสมบูรณ์แล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๓๘ ๓๓๘๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์: bussarakum.n@mot.go.th