

กองทุนศาสตร์และแผนงาน
เลขรับที่ 2025
วันที่ 7 มิ.ย. 67
เวลา 10.26 น.

กระทรวงคมนาคม
เลขที่ 1272
วันที่ 5 มิ.ย. 67
เวลา 08.47 น.



ที่ นร ๐๗๐๙/ ๖๗๑๘

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/ว ๔๐๗๒ ลงวันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคมขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อรวบรวมและเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงิน เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ในขณะนี้ ยังประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับเมื่อพิจารณาประมาณการเงินสดรับและจ่าย ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พบว่าหน่วยงานจะมีเงินสดคงเหลือไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน แต่ยังคงมีการกีดต่องเนื่องในการให้บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคสำคัญ โดยมีเป้าหมายในการให้บริการแก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางเป็นหลัก จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณานุมัติในหลักการให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ในการกู้เงินต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอนของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ของ ขสมก. โดยต้องดำเนินการ

/ด้วยความรอบคอบ...

ด้วยความรอบคอบ คำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ รวมทั้งความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนัยของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ อย่างไรก็ตาม ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับและเร่งรัดให้ ขสมก. จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการฯ หรือแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการฯ (แผนขับเคลื่อนกิจการ) ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินกิจการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ และลดค่าใช้จ่ายในการบริหารของหน่วยงาน พร้อมพิจารณานำประเด็นการลดปัญหาหนี้สะสมและการลดค่าใช้จ่ายไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนขับเคลื่อนกิจการให้มีความชัดเจน สามารถติดตามและประเมินผลได้ และเพื่อสามารถให้บริการรถโดยสารประจำทางแก่ประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาดตามแนวทางแผนขับเคลื่อนกิจการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๓

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th