



207
พ.ศ. ๒๕๖๗
วันที่ ๑๕ สิงหาคม
เวลา ๑๕.๓๐ น.
สลด. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕8447/67
6 ส.ค. 2567 เวลา 15.30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๒๓๕

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่ ขสมก. ๕๖๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๖๗
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ นร ๑๑๒๔/๓๒๑๐ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๔/๖๗๑๘ ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๗
 ๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๙๐๔/๙๐๒๔ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) กำหนดให้การกู้ยืมเงิน ถ้าเป็นจำนวนเงินคราวละ ๕ ล้านบาท ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อน ซึ่งการขอกู้เงินขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในครั้งนี้มีมูลค่าเกิน ๕ ล้านบาท จึงจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินมาอย่างต่อเนื่อง แต่ยังคงมีภารกิจในการให้บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคสำคัญ ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ สามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง

/๓. สาระสำคัญ...

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถชำระหนี้ค่าเชื้อเพลิง ค่าเช่าซ่อม และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน ตลอดจนมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการประชาชนอย่างต่อเนื่อง

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากการกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงบประมาณ และกระทรวงการคลัง เพื่อเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ซึ่งหน่วยงานดังกล่าวได้เสนอความเห็นให้กระทรวงคมนาคมแล้ว สรุปสาระสำคัญของความเห็นของหน่วยงานได้ ดังนี้

๖.๑ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ มีความเห็น ดังนี้

๖.๑.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีเงินสดเพียงพอสำหรับชำระหนี้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการเดินรถโดยสารสาธารณะ และเสริมสภาพคล่องทางการเงิน เพื่อใช้เป็นเงินหมุนเวียนในองค์กร ส่งผลให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพควรเร่งปรับปรุงแผนขับเคลื่อนกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) เพื่อให้มีแนวทางการปฏิรูปองค์กรที่ชัดเจน โดยเฉพาะแนวทางการลงทุน และการหารายได้ที่จะช่วยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถแก้ไขปัญหาทางการเงินได้ในระยะยาว

๖.๑.๒ สำหรับรายละเอียดการค้ำประกัน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน ให้เป็นไปตามความเห็นของกระทรวงการคลัง และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการกู้เงินได้เมื่อแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีและได้บรรจุวงเงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เสนอในครั้งนี้ไว้ด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๖.๒ สำนักงบประมาณ มีความเห็น ดังนี้

๖.๒.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในขณะนี้ยังประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับ เมื่อพิจารณาประมาณการเงินสดรับและจ่าย ณ สิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ พบว่า หน่วยงานจะมีเงินสดคงเหลือไม่เพียงพอต่อการดำเนินงาน แต่ยังคงมีภารกิจต่อเนื่องในการให้บริการขนส่งสาธารณะอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคสำคัญ โดยมีเป้าหมายในการให้บริการแก่ประชาชนที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางเป็นหลัก จึงเห็นควรที่กระทรวงคมนาคมจะเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติในหลักการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ จำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงินต่อไป ทั้งนี้ การดำเนินการกู้เงินดังกล่าวจะต้องเป็นไปตามขั้นตอน

/ของกฎหมาย...

ของกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด และอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และอำนาจหน้าที่ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยต้องดำเนินการด้วยความรอบคอบคำนึงถึงความคุ้มค่า ประโยชน์ที่จะได้รับ รวมทั้งความสามารถในการชำระหนี้ การกระจายภาระการชำระหนี้ที่เหมาะสม ตามนโยบายของพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

๖.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมกำกับและเร่งรัดให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จัดทำแผนฟื้นฟูกิจการฯ หรือแผนขับเคลื่อนกิจการเพื่อใช้ในการดำเนินงานตามแนวทางของแผนฟื้นฟูกิจการฯ (แผนขับเคลื่อนกิจการ) ให้ได้ข้อยุติ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบโดยเร็ว สำหรับใช้เป็นแนวทางในการดำเนินกิจการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการ และลดค่าใช้จ่ายในการบริหารของหน่วยงาน พร้อมพิจารณานำประเด็นการลดปัญหาหนี้สะสมและการลดค่าใช้จ่ายไปกำหนดเป็นตัวชี้วัดและเป้าหมายของแผนขับเคลื่อนกิจการให้มีความชัดเจน สามารถติดตามและประเมินผลได้ และเพื่อสามารถให้การบริการรถโดยสารประจำทางแก่ประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามการจัดการรถโดยสารปรับอากาศพลังงานสะอาดตามแนวทางแผนขับเคลื่อนกิจการให้ถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง โดยคำนึงถึงผลประโยชน์สูงสุดของทางราชการและประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับเป็นสำคัญด้วย รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๖.๓ กระทรวงการคลัง มีความเห็น ดังนี้

๖.๓.๑ จากประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ยังคงประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม วัตถุประสงค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เท่าที่จำเป็น รวมจำนวนไม่เกิน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลัง ค้ำประกัน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย

๖.๓.๒ เพื่อเป็นการลดภาระทางการคลังของภาครัฐ รวมทั้งลดปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชนขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑) ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณน.) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ไปพิจารณาดำเนินการ โดยคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี สำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหาหนี้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว จึงเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น และเนื่องจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

/จำเป็น...

จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามมาตรา ๑๑ แห่ง พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถปิดงบการเงินประจำปี และสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองแล้ว

๒) ให้กระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยเร็วต่อไป ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑) มอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งดำเนินการปรับปรุงแผนขับเคลื่อนกิจการฯ โดยให้นำความเห็นของคณะอนุกรรมการลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาฯ) ไปดำเนินการต่อไป

๒.๒) มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหาฯ ในประเด็นการกำหนดบทบาทขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ชัดเจนในกรณีที่มิได้ผู้ประกอบการเอกชนสามารถให้บริการได้ดี และกำหนดเส้นทางเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้สอดคล้องกับบทบาทดังกล่าว โดยอาจพิจารณาให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้บริการในเส้นทางที่จำเป็นและไม่มีผู้ประกอบการเอกชนให้บริการเดินรถ

๒.๓) มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามการดำเนินการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจต่อไป

๓) ในระหว่างการจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการฯ ขอให้กระทรวงคมนาคม กำกับให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเร่งดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กร เช่น การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ แผนการศึกษาพัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ ตลอดจนการปรับโครงสร้างองค์กรให้มีความกระชับ

๖.๓.๓ ในการนำเสนอขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) สำหรับปีงบประมาณถัดไป ขอให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคม รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการ ตามความเห็นของหน่วยงานต่างๆ ที่ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

อนึ่ง เพื่อประโยชน์ในการรวบรวมและประมวลความเห็นสำหรับนำเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคม รายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการอนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๗. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นรัฐวิสาหกิจที่มีผลขาดทุนอย่างต่อเนื่อง จึงส่งผลให้มีภาระหนี้สินสะสม และมีปัญหาขาดสภาพคล่อง ดังนั้น เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถให้บริการประชาชนได้อย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้

/ไม่พอ...

ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ตามที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเสนอ เพื่อเป็นการแก้ไข ปัญหาการขาดสภาพคล่องทางการเงิน และมีเงินสดเพียงพอในการให้บริการ ซึ่งวงเงินกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่อง ดังกล่าว กระทรวงการคลังได้บรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๘ (กระทรวงการคลัง อยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา) โดยกระทรวงคมนาคมได้สั่งการให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เร่งจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการฯ และเร่งดำเนินการผลักดันให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม เพื่อลดภาระการอุดหนุน ของรัฐบาล รวมทั้งให้ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๖ ไปประกอบการดำเนินการต่อไป สำหรับ ความเห็นของกระทรวงการคลังที่ให้กระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าการดำเนินการขององค์การขนส่ง มวลชนกรุงเทพตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ สรุปได้ ดังนี้

๗.๑ ความคืบหน้าการจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการฯ และกำหนดให้การจัดทำแผน ขับเคลื่อนกิจการฯ เป็นตัวชี้วัด (KPI) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพด้วย รวมทั้งเร่งดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กร

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการฯ โดยปรับปรุง มาจากแผนฟื้นฟูกิจการฯ ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการปรับปรุงให้มีความครบถ้วนสมบูรณ์ สอดคล้องตามความเห็น ของคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหา และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินการ จัดทำแผนขับเคลื่อนฯ แล้วเสร็จ จะได้เร่งนำเสนอคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอคณะอนุกรรมการแก้ไขปัญหา พิจารณานำเสนอคณะกรรมการนโยบาย รัฐวิสาหกิจตามขั้นตอนต่อไป ทั้งนี้ ในระหว่างการจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการฯ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ได้ดำเนินมาตรการต่างๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กร เช่น จัดทำโครงการเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบการจัดการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารการเดินรถ และลดกระบวนการ ทำงานที่ซ้ำซ้อนของพนักงาน โครงการจัดการเดินรถในเมือง โดยการปรับโอนย้ายรถโดยสารประจำทางประเภท เชื้อเพลิงดีเซล เป็นรถใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV วิ่งให้บริการในเขตเมือง เพื่อช่วยลดปัญหามลพิษทางอากาศ และเพิ่มรายได้ให้กับองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ การว่าจ้างที่ปรึกษาปรับโครงสร้างองค์กรและบุคลากร องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้สอดคล้องกับภารกิจปัจจุบัน

๗.๒ ความคืบหน้าการดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๖ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้นำความเห็น ข้อเสนอแนะ ไปประกอบการจัดทำ แผนขับเคลื่อนกิจการฯ แล้ว

๗.๓ ความคืบหน้าการจัดเก็บข้อมูลการเดินทางของผู้ใช้บริการเพื่อนำมาใช้ ในการวางแผนการเดินรถ

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดเก็บข้อมูลการเดินทางของผู้ใช้บริการ เพื่อนำมาใช้ในการวางแผนการเดินรถ สำหรับรถโดยสารที่จะจัดทำใหม่ และมีความสอดคล้องกับแผนปฏิรูป เส้นทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกรมการขนส่งทางบก โดยนำข้อมูล ดังกล่าวมาวิเคราะห์เพื่อปรับความถี่และเที่ยววิ่งให้เหมาะกับเส้นทางและช่วงเวลา เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร จัดการเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้ตอบสนองความต้องการของประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งจากการจัดเก็บข้อมูล พบว่า จำนวนผู้โดยสารขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพมีแนวโน้มลดลงอย่างต่อเนื่อง (ปี ๒๕๓๕ ประมาณวันละ ๔ ล้านคน-เที่ยว และปี ๒๕๖๗ เหลือเพียงวันละ ๗ แสนคน-เที่ยว) จากทางเลือก ในการเดินทางของประชาชนที่เพิ่มขึ้น เช่น การเพิ่มขึ้นของรถไฟฟ้า การใช้รถยนต์ส่วนบุคคล การเรียกรถผ่าน

Application ตลอดจนมีการขยายตัวของเมือง แหล่งงาน แหล่งอยู่อาศัยใหม่ และการพัฒนาเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟฟ้า ทำให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต้องปรับเส้นทางเดินรถให้สอดคล้องกับการพัฒนาดังกล่าว รวมถึงต้องปรับตัวเป็น Feeder เชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชนหลัก

๗.๔ การขอให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙

องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รายการเงินชดเชยผลขาดทุนจากการให้บริการ จำนวน ๘,๔๖๑.๓๓ ล้านบาท ตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ซึ่งได้เสนอขอรับการอุดหนุนเป็นปีแรก ขณะนี้อยู่ระหว่างขั้นตอนการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ โดยในเบื้องต้นได้รับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑๕๓.๖๙ ล้านบาท

๘. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ รวมจำนวน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ กำหนดวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ในการกู้เงิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓ (อาภาภัทร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ arpaphat.a@mot.go.th