



ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๕๐๕/๒๐๕๖๖



กวค. 207-2
วันที่ 2 ต.ค. ๖๗
เวลา 17.05

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๕๗ ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพถ่ายหนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ จำนวน ๑๖ แผ่น
๒. ภาพถ่ายหนังสือคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค ๐๘๒๓/ว.๓๗๑ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ จำนวน ๒ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีในการอนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงินรวม ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วเห็นว่า จากประมาณการเงินสดรับ - จ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ยังคงประสบปัญหาขาดทุนและขาดสภาพคล่องทางการเงินอย่างต่อเนื่อง อย่างไรก็ตาม ขสมก. ยังคงมีความจำเป็นต้องให้บริการเดินรถโดยสารสาธารณะต่อไป เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของผู้ใช้บริการในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะอนุมัติให้ ขสมก. กู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เท่าที่จำเป็น รวมจำนวนไม่เกิน ๘,๕๔๐.๗๓ ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกัน และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงิน ตามความเหมาะสมและจำเป็น ทั้งนี้ ขสมก. ต้องดำเนินการกู้เงินให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และระเบียบคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ว่าด้วยหลักเกณฑ์การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยเคร่งครัดด้วย

นอกจากนี้ เพื่อเป็นการลดภาระทางการคลังของภาครัฐ รวมทั้งลดปัญหาการขาดทุนอย่างต่อเนื่อง และพัฒนาการให้บริการแก่ประชาชนของ ขสมก. เห็นควรให้ ขสมก. กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้ ขสมก. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้รับความเห็นของคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ (คณน.) ตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ เรื่อง แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ไปพิจารณาดำเนินการ โดย คณน. ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีสำหรับแนวทางการแก้ไขปัญหานี้ของ ขสมก. ว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้เงินกู้ของ ขสมก. ที่เกิดขึ้นก่อนวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ แล้ว จึงเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระดอกเบี้ยจ่ายสำหรับหนี้ที่เกิดขึ้นหลังวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๒ ด้วย เพื่อป้องกันไม่ให้ ขสมก. ก่อหนี้สะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็น และเนื่องจาก ขสมก. จำเป็นต้องกู้เงินเพื่อให้สามารถดำเนินกิจการขนส่งสาธารณะแก่ประชาชนได้ ดังนั้น จึงเห็นควรให้รัฐบาลชดเชยผลขาดทุนรายปีให้แก่ ขสมก. ตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ ตามจำนวนเท่าที่จำเป็น รวมทั้งดอกเบี้ยที่เกิดจากการกู้เงินที่เป็นผลมาจากการขาดทุนดังกล่าว เมื่อ ขสมก. สามารถปิดงบการเงินประจำปีและสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองแล้ว โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับและติดตามให้ ขสมก. ดำเนินการตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ โดยเร็วต่อไป ซึ่งที่ประชุมได้มีมติมอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ มอบหมายให้ ขสมก. เร่งดำเนินการปรับปรุงแผนขับเคลื่อนกิจการ ขสมก. โดยให้นำความเห็นของคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะกรรมการแก้ไขปัญหา) ไปดำเนินการต่อไป

๒.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และกรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามข้อสังเกตของคณะกรรมการแก้ไขปัญหา ในประเด็นการกำหนดบทบาทของ ขสมก. ให้ชัดเจนในกรณีที่มีผู้ประกอบการเอกชนสามารถให้บริการได้ดี และกำหนดเส้นทางเดินรถของ ขสมก. ให้สอดคล้องกับบทบาทดังกล่าว โดยอาจพิจารณาให้ ขสมก. ให้บริการในเส้นทางที่จำเป็นและไม่มีผู้ประกอบการเอกชนให้บริการเดินรถ

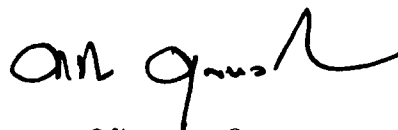
๒.๓ มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารกิจการ ขสมก. และกระทรวงคมนาคม กำกับ และติดตามการดำเนินการของ ขสมก. ให้เป็นไปตามมติ คนร. ต่อไป โดยมีรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. ในระหว่างการจัดทำแผนขับเคลื่อนกิจการ ขสมก. ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับให้ ขสมก. เร่งดำเนินการมาตรการต่าง ๆ เพื่อลดรายจ่ายและเพิ่มรายได้ขององค์กร เช่น การนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ แผนการศึกษาพัฒนาพื้นที่เชิงธุรกิจ ตลอดจนการปรับโครงสร้างองค์กรให้มีความกระชับ เป็นต้น

๔. ในการนำเสนอขออนุมัติกู้เงินเพื่อเสริมสภาพคล่องทางการเงิน (กรณีรายได้ไม่พอสำหรับรายจ่าย) สำหรับปีงบประมาณถัดไป ขอให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคมรายงานความคืบหน้าผลการดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานต่าง ๆ ที่ได้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ ๒

โทร. ๐ ๒๒๗๘ ๗๘๗๘ ต่อ ๔๐๔๑๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ rakchat@pdmo.go.th