



# ด่วนที่สุด

ที่ ,กค ๐๘๑๗.๑/ ๑๓๓๕๐



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

## ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๔๗๖๔  
ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๒๐๐๕๑  
ลงวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ แจ้งว่า ตามที่ได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางราง พ.ศ. .... (ร่างพระราชบัญญัติฯ) เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีนั้น กระทรวงคมนาคมได้ขอถอนร่างพระราชบัญญัติฯ ฉบับดังกล่าว และเสนอร่างพระราชบัญญัติฯ ที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เคยตรวจพิจารณาแล้วมาเพื่อดำเนินการ ต่อมาได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้วเมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๗ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณายืนยันการเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี และกระทรวงคมนาคมได้ยืนยันการเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว จึงขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

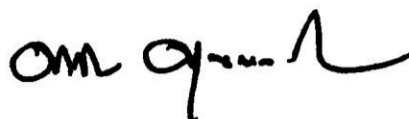
กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า ร่างพระราชบัญญัติฯ มีหลักการสนับสนุนให้มีการบริหารจัดการการขนส่งทางราง การควบคุม การกำกับดูแลการประกอบกิจการขนส่งทางราง อย่างเป็นระบบ การยกระดับอุตสาหกรรมการขนส่งทางรางของประเทศ เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้บริการได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการใช้บริการขนส่งทางราง รวมถึงช่วยเพิ่มศักยภาพการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานทางรางของประเทศ โดยมีการแยกบทบาทให้ชัดเจนระหว่างหน่วยงานกำหนดนโยบาย (Policy Maker) หน่วยงานกำกับดูแล (Regulator) และหน่วยงานปฏิบัติ (Operator) ตามแนวทางการปรับโครงสร้างอุตสาหกรรมต่างๆ ในประเทศ เพื่อให้เกิดการถ่วงดุลที่ดีในการกำกับดูแล ป้องกันการขัดแย้งของผลประโยชน์ (Conflict of Interests) และก่อให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียม จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการของร่างพระราชบัญญัติฯ โดยให้ดำเนินการ

/ตามขั้นตอน ...

ตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยมีความเห็นเพิ่มเติมว่า เพื่อให้การบังคับใช้ร่างพระราชบัญญัติฯ เกิดความชัดเจนและก่อให้เกิดความต่อเนื่องในการให้บริการสาธารณะ กระทรวงคมนาคมควรพิจารณาบทบัญญัติของร่างพระราชบัญญัติฯ ให้สอดคล้องกับกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมถึงบริบทการดำเนินงานการขนส่งทางรางในปัจจุบันด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุมทวนิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ  
กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑  
โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๖๐๓๑๐  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@sepo.go.th