

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๑๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 5723
รับที่(อีเมล).....
วันที่ 2.1 พ.ค. 2567 9.50

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ที่ นร ๑๑๐๖/๓๐๑๕
วันที่ ๒๑ พ.ค. ๒๕๖๗
เวลา ๑๖.๓๘

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การมอบหมายให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวง และการบินเกษตร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๖๘๑ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การมอบหมายให้ กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว เห็นควรให้ความเห็นชอบการมอบหมายให้กรมท่าอากาศยาน มอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถปฏิบัติการฝนหลวงและการบินเกษตรในพื้นที่ภาคเหนือ เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้งและบรรเทาปัญหาหมอกพิษจากฝุ่นละออง PM๒.๕ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ประกอบกับ ท่าอากาศยานตากเป็นสนามบินท้องถิ่นที่ไม่มีการให้บริการเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปี ๒๕๓๗ ดังนั้น การดำเนินการ ตามข้อเสนอจะช่วยให้เกิดการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินของภาครัฐที่มีอยู่ อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินการ มอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นไปอย่างรอบคอบ เห็นควรมอบหมายให้กรมท่าอากาศยานและกรมฝนหลวงและการบินเกษตรดำเนินการ ดังนี้

๑. กรมท่าอากาศยานควรเร่งพิจารณาตรวจสอบรายการทรัพย์สินของท่าอากาศยานตาก โดยในเบื้องต้นอาจจะแบ่งออกเป็นทรัพย์สินที่กรมท่าอากาศยานสามารถนำไปใช้สำหรับปฏิบัติงานที่ท่าอากาศยาน อื่น ๆ และทรัพย์สินที่จะต้องส่งมอบให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตร เพื่อปฏิบัติการกิจฝนหลวงและการบิน เกษตร ทั้งนี้ การส่งมอบทรัพย์สินดังกล่าวจะต้องดำเนินการขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒. กรมฝนหลวงและการบินเกษตรควรเร่งดำเนินการขอรับจัดสรรอัตรากำลังเพิ่มเพื่อให้สามารถ ปฏิบัติการฝนหลวงที่ท่าอากาศยานตากได้ทันทีที่ได้รับมอบหมายให้บริหารท่าอากาศยาน โดยกรมฝนหลวงและ การบินเกษตรควรวิเคราะห์เปรียบเทียบความเหมาะสมหรือข้อดีข้อเสียระหว่างการขอรับจัดสรรอัตรากำลัง เพิ่มกับการจ้างบุคลากรภายนอก (Outsource) เพื่อลดภาระผูกพันค่าใช้จ่ายบุคลากรในระยะยาว และดำเนิน กิจกรรมด้านการบินของท่าอากาศยานในความรับผิดชอบให้เป็นไปตามกฎระเบียบและข้อกำหนดต่าง ๆ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายตनुชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐาน

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th