



# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๕๖

สำนักงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

กก. 147.3  
วันที่ 23 พ.ค. 67  
เวลา 13.30 น.

๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การมอบหมายให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตาก  
ให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๖๘๑  
ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง การมอบหมาย  
ให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร  
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การมอบหมายให้กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
มอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตรและสหกรณ์  
เป็นการปฏิบัติตามข้อ ๑ (๔) แห่งกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการของกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม  
พ.ศ. ๒๕๕๘ และข้อ ๑ (๕) แห่งกฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมฝนหลวงและการบินเกษตร กระทรวงเกษตร  
และสหกรณ์ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรสามารถใช้ท่าอากาศยานตากในการบิน  
ปฏิบัติการฝนหลวงและการบินเกษตร ปฏิบัติการดับไฟป่า และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM<sub>2.5</sub> ตลอดจนพัฒนา  
ท่าอากาศยานตากให้เป็นศูนย์หลักในการปฏิบัติการบินตัดแปรสภาพอากาศได้อย่างเป็นรูปธรรม ประกอบกับ  
ปัจจุบันท่าอากาศยานตากไม่มีการให้บริการเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ตั้งแต่ปี พ.ศ. ๒๕๓๗ แต่ยังมีเครื่องบิน  
ของราชการพลเรือน ทหาร ตำรวจ และเครื่องบินส่วนบุคคลมาใช้บริการ ทั้งนี้ การมอบความรับผิดชอบดังกล่าว  
เป็นการลดภาระการบริหารจัดการท่าอากาศยานที่ไม่มีการให้บริการเที่ยวบินเชิงพาณิชย์ เป็นการใช้ประโยชน์  
โครงสร้างพื้นฐานของรัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อการให้บริการประชาชน และรายได้  
ของกรมท่าอากาศยานและทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยานที่จะต้องนำส่งรัฐ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรี  
จะมอบหมายให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวง  
และการบินเกษตร โดยให้กรมท่าอากาศยาน กรมฝนหลวงและการบินเกษตร และกรมธนารักษ์ดำเนินการ  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการพัฒนาและค่าบริหารจัดการท่าอากาศยานตากที่จะเกิดขึ้น เห็นควรให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรพิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และ/หรือจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ โดยคำนึงถึงภารกิจ ความคุ้มค่า ประหยัด ความจำเป็นและเหมาะสม ครอบคลุมทุกแหล่งเงิน และประโยชน์ที่ทางราชการและประชาชนจะได้รับ เป็นสำคัญ เพื่อเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐ ธันวาคม ๒๕๖๑

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๕๘๘ ๒๙๕๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th