

ด่วนที่สุด  
ที่ กค ๐๓๑๐/๖๗๖๗



กวด. ....1479.....  
วันที่ .....19 ก.ค. 67.....  
เวลา .....15.45 น.....

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : ๘7859/67

19 ก.ค. 2567 เวลา 15.30 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การมอบหมายให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตาก  
ให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ทำเนียบรัฐบาล ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๖๘๑  
ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๖๗

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

๒. สำเนาหนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๐/ว ๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง การมอบหมายให้กรมท่าอากาศยาน  
มอบความรับผิดชอบการบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตรไปเพื่อดำเนินการ  
โดยขอให้กระทรวงการคลังพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา นั้น

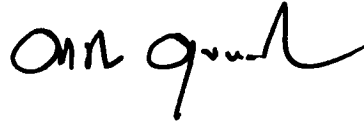
กระทรวงการคลังขอเรียนว่า การพิจารณามอบหมายให้กรมท่าอากาศยานมอบความรับผิดชอบ  
การบริหารท่าอากาศยานตากให้กับกรมฝนหลวงและการบินเกษตร โดยข้อเท็จจริงปรากฏว่า ท่าอากาศยานตาก  
ได้ก่อสร้างอยู่บนที่ราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ ตก. ๗๒ ตำบลน้ำร้อน อำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก  
มีเนื้อที่ทั้งแปลงประมาณ ๑,๓๐๐-๐-๐๐ ไร่ ซึ่งปัจจุบันที่ดินดังกล่าวได้แบ่งลักษณะการใช้ประโยชน์ในราชการ  
เป็น ๒ หน่วยงาน คือ ๑. กรมท่าอากาศยานเป็นผู้ใช้ประโยชน์ในราชการ เนื้อที่ประมาณ ๑,๑๕๓-๓-๗๑.๗๔ ไร่  
และ ๒. กรมฝนหลวงและการบินเกษตรเป็นผู้ใช้ประโยชน์ในราชการ เนื้อที่ประมาณ ๑๐๙-๑-๑๓ ไร่ บนที่ดิน  
มีสิ่งปลูกสร้างขึ้นทะเบียนที่ราชพัสดุ จำนวน ๓๕ รายการ ซึ่งหากกรมฝนหลวงและการบินเกษตรมีความประสงค์  
จะเป็นผู้ขอใช้ท่าอากาศยานตากจะต้องดำเนินการให้กรมท่าอากาศยานส่งคืนที่ราชพัสดุแก่กรมธนารักษ์ก่อน  
โดยก่อนจะส่งคืนจะต้องดำเนินการให้ที่ราชพัสดุนั้นอยู่ในสภาพที่เหมาะสมตามนัยกฎกระทรวงการใช้ที่ราชพัสดุ  
พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๒๐ วรรคสอง และ ข้อ ๒๔ และเมื่อกรมธนารักษ์ได้รับคืนที่ราชพัสดุดังกล่าวแล้ว กรมฝนหลวง  
และการบินเกษตรจะต้องยื่นหนังสือแสดงความประสงค์ขอใช้ที่ราชพัสดุ โดยแจ้งวัตถุประสงค์ในการขอใช้  
ที่ราชพัสดุ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องต่อสำนักงานธนารักษ์พื้นที่ตากตามนัยข้อ ๓ และ ข้อ ๔  
แห่งกฎกระทรวงดังกล่าวประกอบกับคำสั่งกรมธนารักษ์ ที่ ๔๙๙/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๖  
หนังสือกรมธนารักษ์ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๐/ว ๖๗ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และระเบียบกฎหมายอื่น  
ที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๒ โดยเมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ตาก  
จะพิจารณารวบรวมเอกสารหลักฐานดังกล่าวให้กรมธนารักษ์เพื่อประกอบการพิจารณาการขอใช้ที่ราชพัสดุ  
สำหรับกรณีที่ราชพัสดุที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่ยื่นขอต่อกรมธนารักษ์ จะต้องเป็นการ

ใช้ประโยชน์...

ใช้ประโยชน์ในทางราชการเท่านั้น และต้องใช้ที่ราชพัสดุภายในระยะเวลา ๓ ปี นับตั้งแต่วันที่ทำความตกลงกับ กรมธนารักษ์โดยหากมีการนำที่ราชพัสดุตามที่ได้รับอนุญาตไปจัดหาประโยชน์หรือใช้ประโยชน์ในลักษณะ ที่เกิดรายได้ จะต้องแจ้งและขอทำความตกลงกับกรมธนารักษ์ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๒ กฎกระทรวงการจัดการประโยชน์ที่ราชพัสดุ พ.ศ. ๒๕๖๔ และกฎหมาย ลำดับรองซึ่งออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าวด้วย ทั้งนี้ ในกรณีที่กระทรวงคมนาคมและกรมท่าอากาศยาน ประสงค์ที่จะให้กรมฝนหลวงและการบินเกษตรอนุญาตให้การบินทั่วไปตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ใช้ท่าอากาศยานตากได้ในกรณีที่มีความต้องการนั้น ขอให้แจ้งเงื่อนไขดังกล่าวให้กรมธนารักษ์ทราบ ในคราวเดียวกับการส่งคืนที่ราชพัสดุ เพื่อให้กรมธนารักษ์จะได้กำหนดเงื่อนไขการใช้ที่ราชพัสดุเพิ่มเติมให้กับ กรมฝนหลวงและการบินเกษตรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมธนารักษ์

กองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค

โทร. ๐ ๒๒๙๘ ๕๓๖๑

โทรสาร ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐