

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๖๐



ภาค. 255
วันที่ 16 ก.ป. 67
เวลา 14.40

สลด.
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๙582/67
16 ก.ย. 2567 เวลา 14.30 น.



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๒/๒๗๔๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๖๘๐ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๐๙/๓๙๘๓ ลงวันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๒/๖๘๐๐ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๓๐๙/๑๐๕๒๕ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗
๖. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๖๐๐๒/๘๗๖๖ ลงวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๗
๗. รายละเอียดข้อมูลทีหน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินและการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี ประกอบมาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้ว ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวง เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ หมวด ๒ การจัดสรรงบประมาณ ซึ่งกำหนดว่า

ข้อ ๙ สำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ให้แก่หน่วยรับงบประมาณ โดยจะพิจารณาความเหมาะสมของวงเงินที่จะใช้จ่าย และเสนอนายกรัฐมนตรี ดังนี้

/(๓) กรณี...

(๓) กรณีวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท สำนักงบประมาณจะเสนอเรื่องต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ เมื่อนายกรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว สำนักงบประมาณจะแจ้งให้หน่วยรับงบประมาณนำเรื่องเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการ กรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนกันยายน ๒๕๖๗ เพื่อเร่งจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ค้างชำระให้กับผู้รับจ้างโดยเร็วต่อไป

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวง เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) สรุปได้ ดังนี้

๓.๑ ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ซึ่งเป็นเส้นทางจากกรุงเทพมหานครผ่าน จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสงคราม และจังหวัดราชบุรี ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งผลการปฏิบัติงานล่าช้ากว่าแผน เนื่องจากเป็นเส้นทางที่ประชาชนใช้ในการสัญจรจำนวนมาก การขนส่งวัสดุในการก่อสร้างและการดำเนินการก่อสร้างสามารถทำได้เต็มที่เฉพาะในช่วงเวลากลางคืน เพื่อป้องกันเหตุอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นได้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประกอบกับในช่วงเวลาที่เกิดการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ทำให้ในปัจจุบันผู้รับจ้างเกิดการขาดสภาพคล่องทางการเงิน ดังนั้น เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาการดำเนินการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ให้การก่อสร้างเป็นไปตามแผนที่กำหนด อีกทั้งเป็นการช่วยเหลือและบรรเทาความเดือดร้อนของผู้รับจ้าง กรมทางหลวงจึงได้ตรวจสอบรายการเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ค้างชำระของผู้รับจ้างที่ดำเนินการในสายทางดังกล่าว มียอดค้างชำระจำนวน ๑๗๐ รายการ วงเงิน ๑,๕๙๒.๗๓ ล้านบาท ประกอบด้วย สัญญาจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐ ล้านบาท จำนวน ๑๖๐ รายการ วงเงิน ๑,๕๘๙.๑๐ ล้านบาท และสัญญาที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท จำนวน ๑๐ รายการ วงเงิน ๓.๖๓ ล้านบาท ซึ่งกรมทางหลวงเห็นควรเสนอขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) จำนวน ๑๗๐ รายการ วงเงิน ๑,๕๙๒.๗๓ ล้านบาท ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๑,๕๙๒,๗๓ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวงให้สำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓.๓ สำนักงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณาเรื่องตามข้อ ๓.๒ สรุปได้ คือ สำนักงบประมาณได้นำเรื่อง กราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๖๐๐.๓๕ ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ค้างชำระของกรมทางหลวง จำนวน ๕๙ รายการ โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน ลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง สำหรับส่วนที่เหลือเห็นควรให้พิจารณาปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จากโครงการ/รายการ ที่ดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์และมีงบประมาณเหลือจ่าย หรือรายการที่หมดความจำเป็นหรือรายการที่คาดว่าจะไม่สามารถดำเนินการได้ทันในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โดยการโอนเงินจัดสรรหรือเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรร แล้วแต่กรณี ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ต่อไป ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท ขอให้กรมทางหลวงดำเนินการนำเรื่องดังกล่าวขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓.๔ กรมทางหลวงเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๕๙ รายการ วงเงิน ๖๐๐.๓๕ ล้านบาท เพื่อจ่ายชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาตามข้อ ๓.๓ และกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือเมื่อวันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๗ เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดังกล่าวให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาดำเนินการต่อไปแล้ว

๓.๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๗ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓.๖ สำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๗ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า กรมทางหลวงได้ขออุทธรณ์การขอรับเงินจัดสรรงบประมาณส่วนที่เหลือ จำนวน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นเงินค่างานก่อสร้าง ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) และเพื่อเป็นการเร่งรัดการดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งสำนักงบประมาณได้นำเรื่องกราบเรียนนายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กรมทางหลวงเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการ เงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเป็นเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ที่ค้างชำระของกรมทางหลวง จำนวน ๓๗ รายการ โดยเบิกจ่ายในงบลงทุน ลักษณะค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ตามที่กรมทางหลวง

ขออุทธรณ์ขอรับการจัดสรรเพิ่มเติม ทั้งนี้ เนื่องจากวงเงินที่เห็นควรอนุมัติเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท จึงขอให้กรมทางหลวงดำเนินการนำเรื่องดังกล่าว เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี เจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้เป็นผู้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการ แล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓) และเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ขอให้กรมทางหลวงจัดทำแผนการปฏิบัติงาน และแผนการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อขอทำความเข้าใจความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๓.๗ กรมทางหลวงเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๗ รายการ วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ซึ่งเป็นไปตามที่สำนักงบประมาณแจ้งผลการพิจารณาตามข้อ ๓.๖ ประกอบด้วย

- สัญญาจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐ ล้านบาท จำนวน ๓๖ รายการ วงเงิน ๗๙๙.๖๒ ล้านบาท
- สัญญาจ้างที่มีวงเงินไม่เกิน ๕๐ ล้านบาท จำนวน ๑ รายการ วงเงิน ๐.๒๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ ด้วยแล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๗

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เพื่อเป็นการช่วยเหลือ บรรเทาความเดือดร้อนของผู้รับจ้าง และเร่งรัดโครงการก่อสร้างบนทางหลวงหมายเลข ๓๕ สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม ๒) ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทำให้การจราจรบนถนนพระราม ๒ มีความคล่องตัวมากขึ้น ตลอดจนอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้แก่ประชาชนในการเดินทางในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของกรุงเทพมหานคร และเชื่อมโยงการเดินทางเข้าสู่พื้นที่ภาคใต้ของประเทศไทยอย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัดหรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล หรือผู้ที่คณะรัฐมนตรีมอบหมายให้กำกับแผนงานบูรณาการกรณีเป็นการดำเนินการภายใต้แผนงานบูรณาการแล้วแต่กรณี ตามนัยระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

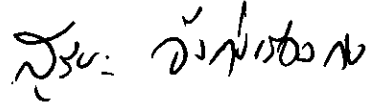
-ไม่มี-

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น วงเงิน ๗๙๙.๙๐ ล้านบาท เพื่อจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) ของกรมทางหลวง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (สีเข้เรศฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๗๙ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

Email : Planinfra.mot@gmail.com