



สสค. (eMail)

ส่ง : พลค.

รับที่ : ๘7190/67

1 ก.ค. 2567 เวลา 16.46 น.



ที่ ปช ๐๐๐๘/ ๐๑๑๔

สำนักงาน ป.ป.ช.

ถนนนนทบุรี อำเภอเมืองนนทบุรี

จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนามติคณะกรรมการ ป.ป.ช. เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ เรื่อง ข้อเสนอแนะ
เพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร
จำนวน ๑ ฉบับ
๒. ข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย
ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑ ชุด

ด้วยสำนักงาน ป.ป.ช. ขอเสนอเรื่องข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการ
เช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร มาเพื่อให้คณะกรรมการรัฐธรรมนูญทราบบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะกรรมการ ตามพระราชบัญญัติการว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
รวมทั้งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติในด้าน (๖) การบริหารราชการแผ่นดิน การปรับปรุงระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชน ทั้งนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการ ด้วยแล้ว
ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

คณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (คณะกรรมการ ป.ป.ช.) ได้รับเรื่อง
ร้องเรียนขอให้ดำเนินการตรวจสอบกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร
ว่าอาจมีการดำเนินการที่ไม่โปร่งใส จำนวน ๔ โครงการ ดังนี้

- ๑) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๒ ตัน จำนวน ๑๕๒ คัน
- ๒) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบอัด ขนาด ๕ ตัน จำนวน ๔๖๔ คัน
- ๓) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๓ ลบ.ม. จำนวน ๑๐๒ คัน
- ๔) โครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบยกภาชนะรองรับมูลฝอย ขนาด ๘ ลบ.ม. จำนวน ๑๒๔ คัน

รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๔๒ คัน มูลค่าโครงการทั้งหมด ๓,๙๙๓,๗๖๑,๔๖๔ บาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖ เพื่อทดแทนโครงการเดิมที่เป็นรถเก็บขนมูลฝอยเครื่องยนต์ดีเซล ซึ่งจะครบ
กำหนดสัญญาเช่าเดิมในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวเป็นการเช่ารถ
เก็บขนมูลฝอยแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) ซึ่งจะเป็นการดำเนินการโครงการต่อเนื่องระยะเวลาเช่า
๕ ปี โดยมีประเด็นข้อสังเกตเพื่อให้ตรวจสอบข้อเท็จจริงว่าอาจมีการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามกฎหมาย
เกี่ยวกับระเบียบวิธีการงบประมาณ ของกรุงเทพมหานคร และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการอาจส่งผล
ทำให้กรุงเทพมหานคร ต้องมีการค่าใช้จ่ายด้านงบประมาณเพิ่มมากขึ้น ตลอดจนมีข้อกังวลเกี่ยวกับการบริหาร
โครงการ ที่ยังไม่มี ความชัดเจนในหลายประเด็น อาทิ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขต

/ ของงานเช่ารถ ...

“ข้อเท็จจริง เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

ของงานเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ที่อาจส่งผลทำให้ได้รถเช่าเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ที่ไม่สามารถใช้ปฏิบัติงานได้จริง รวมทั้งอาจมีความเสี่ยงกรณีเป็นการกีดกันผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งให้ตกไป คุณภาพการบริหารจัดการเรื่องจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) รวมทั้งการทดลองใช้ปฏิบัติงานรถเก็บขนมูลฝอย พลังงานไฟฟ้า เพื่อให้ทราบถึงสมรรถนะ ประสิทธิภาพ และข้อจำกัดของการปฏิบัติงานในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ฯลฯ ซึ่งอาจส่งผลต่อประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชนเกี่ยวกับการจัดบริการสาธารณะด้านการกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูล ของกรุงเทพมหานคร กรณีจึงมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการดำเนินการอย่างใดในหน่วยงานของรัฐ อันอาจนำไปสู่การทุจริตหรือสื่อว่าอาจมีการทุจริต ดังนั้น คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงเห็นควรมีข้อเสนอแนะต่อกรุงเทพมหานครและคณะรัฐมนตรีทราบ พร้อมด้วยข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข เพื่อพิจารณาดำเนินการตามควรแก่กรณี เพื่อป้องกันมิให้เกิดการทุจริตหรือเกิดความเสียหายต่อประโยชน์ของรัฐและประชาชน

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ โครงการ ดังกล่าว จะครบกำหนดสัญญาเช่าเดิมในปลายปี พ.ศ. ๒๕๖๗ และในปัจจุบัน กรุงเทพมหานครอยู่ระหว่างดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง เพื่อจัดหาผู้ให้เช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งจะมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจากเดิมคือการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานดีเซล เปลี่ยนเป็นการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Vehicle : EV) และอยู่ระหว่างดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดการกำหนดลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงาน (TOR) งานเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ของกรุงเทพมหานคร ภายหลังจากเปิดให้มีการรับฟังคำวิจารณ์ ก่อนที่จะดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้าง และลงนามในสัญญาต่อไป ดังนั้น การพิจารณาข้อเสนอแนะดังกล่าวจึงมีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อให้เป็นไปอย่างทันการณ์และสามารถป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

๓. สำคัญ และข้อเท็จจริง

คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้พิจารณาข้อมูล ข้อเท็จจริง และเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานครแล้ว เห็นว่าการดำเนินโครงการดังกล่าวอาจมีความเสี่ยงในการดำเนินโครงการที่อาจไม่เป็นไปตามขั้นตอนการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีจึงมีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการดำเนินการอย่างใดในหน่วยงานของรัฐอันอาจนำไปสู่การทุจริตหรือสื่อว่าอาจมีการทุจริต และเป็นกรณีมีเหตุอันควรระมัดระวัง คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงเห็นควรมีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานของรัฐดังกล่าวและคณะรัฐมนตรีทราบ พร้อมด้วยข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข เพื่อป้องกันมิให้เกิดการทุจริตหรือเกิดความเสียหายต่อประโยชน์ของรัฐหรือประชาชนโดยเร็ว ตามนัยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

เนื่องจากการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร จำนวน ๔ โครงการ ซึ่งจะมีการจัดเช่ารวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๔๒ คัน มูลค่าโครงการทั้งหมด ๓,๙๙๓,๗๖๑,๔๖๔ บาท เป็นโครงการขนาดใหญ่ของกรุงเทพมหานคร และมีวงเงินงบประมาณสูง มีความจำเป็นอย่างยั้งที่ต้องพิจารณาดำเนินการด้วยความละเอียดและรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร รวมทั้ง

/ ขั้นตอน ...

“ข้อเท็จจริง เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

ขั้นตอนการดำเนินโครงการต้องเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง และการใช้จ่ายเงินงบประมาณ ต้องมีความคุ้มค่าในเชิงภารกิจภาครัฐ ประกอบกับการจัดการเก็บข้อมูลผลดังกล่าวเป็นการดำเนินการ ตามหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร ในการจัดบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานครโดยตรง รวมทั้งกรุงเทพมหานครมีสถานะเป็นเมืองหลวงของประเทศไทย มีนักท่องเที่ยว เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเป็นจำนวนมากในแต่ละปี ดังนั้น ภารกิจการจัดบริการสาธารณะ เกี่ยวกับการกำจัด มูลฝอย สิ่งปฏิกูล ย่อมส่งผลต่อภาพลักษณ์ ซึ่งต้องดำเนินการให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพด้วย

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการ ป.ป.ช. ในการประชุมครั้งที่ ๖๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๒ มิถุนายน ๒๕๖๗ พิจารณาแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์เห็นชอบข้อเสนอแนะเพื่อป้องกันการทุจริตกรณีการดำเนินโครงการเช่ารถเก็บ ขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร และให้มีหนังสือแจ้งให้กรุงเทพมหานครและคณะรัฐมนตรีทราบ พร้อมด้วย ข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข ตามนัยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกัน และปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๓๕ ในกรณีที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. มีเหตุอันควรสงสัยว่ามีการดำเนินการอย่างใด ในหน่วยงานของรัฐอันอาจนำไปสู่การทุจริตหรือสื่อว่าอาจมีการทุจริต ให้คณะกรรมการ ป.ป.ช. ดำเนินการ ตรวจสอบโดยเร็ว ถ้าผลการตรวจสอบปรากฏว่ากรณีมีเหตุอันควรระมัดระวัง คณะกรรมการ ป.ป.ช. อาจมีมติ ด้วยคะแนนเสียงไม่น้อยกว่าสองในสามของกรรมการทั้งหมดเท่าที่มีอยู่ มีหนังสือแจ้งให้หน่วยงานของรัฐ ดังกล่าวและคณะรัฐมนตรีทราบ พร้อมด้วยข้อเสนอแนะแนวทางการแก้ไข

หน่วยงานของรัฐและคณะรัฐมนตรีมีหน้าที่ต้องดำเนินการตามควรแก่กรณี เพื่อป้องกันมิให้ เกิดการทุจริตหรือเกิดความเสียหายต่อประโยชน์ของรัฐหรือประชาชนโดยเร็ว และถ้าไม่เกี่ยวกับความลับ ของทางราชการให้เปิดเผยให้ประชาชนทราบเป็นการทั่วไป

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

คณะกรรมการ ป.ป.ช. พิจารณาแล้วเห็นว่า การดำเนินโครงการดังกล่าวอาจมีความเสี่ยง ในการดำเนินโครงการที่อาจไม่เป็นไปตามขั้นตอนการดำเนินการตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กรณีจึงมี เหตุอันควรสงสัยว่ามีการดำเนินการอย่างใดในหน่วยงานของรัฐอันอาจนำไปสู่การทุจริตหรือสื่อว่าอาจมีการทุจริต และเป็นกรณีมีเหตุอันควรระมัดระวัง ทั้งนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. จึงเห็นควรมีข้อเสนอแนะเพื่อเป็นการป้องกัน การทุจริต ต่อกรุงเทพมหานคร ตามมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกัน และปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๑ ดังนี้

๑) การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อทดแทนการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยที่จะครบ กำหนดสัญญาสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔ โครงการ รวม ๘๔๒ คัน วงเงินงบประมาณรวมทั้งสิ้น

๓,๙๙๓,๗๖๑,๔๖๔ บาท โดยมีการเปลี่ยนแปลงจากการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานดีเซล เปลี่ยนเป็นการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า อาจเป็นการดำเนินการเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขรายละเอียดของแบบรูปและรายการ ซึ่งจะกระทบต่อวัตถุประสงค์และวงเงินงบประมาณของโครงการ และอยู่นอกเหนืออำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๓๐ ซึ่งกำหนดว่า

“การเปลี่ยนแปลงหรือแก้ไขรายละเอียดของแบบรูปและรายการ ซึ่งไม่กระทบต่อวัตถุประสงค์ และวงเงินงบประมาณ ให้เป็นอำนาจของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร”

เนื่องจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยของกรุงเทพมหานคร เป็นการเปลี่ยนแปลงการใช้เทคโนโลยีที่มีความแตกต่างกันระหว่างรถเก็บขนมูลฝอยที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานดีเซลและพลังงานไฟฟ้า ส่งผลให้กรุงเทพมหานครต้องมีการดำเนินการบริหารจัดการที่ต่างไปจากการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ตามที่กรุงเทพมหานครได้มีการดำเนินการในที่ผ่านมา รวมทั้งกรุงเทพมหานครอาจมีภาระด้านงบประมาณแฝงที่กรุงเทพมหานครต้องจัดสรรเพิ่มเติม อาทิ การเตรียมพื้นที่สำหรับรองรับการสร้างสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ประสิทธิภาพการใช้งานของรถ การบำรุงดูแลรักษารถ การบริหารจัดการเรื่องจุดติดตั้งสถานีชาร์จไฟฟ้าและระยะเวลาในการชาร์จไฟฟ้าของรถ การบริหารทรัพยากรบุคคลและเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้อง ฯลฯ ที่อาจทำให้งบประมาณการดำเนินโครงการเปลี่ยนแปลงไป รวมทั้งอาจส่งผลให้กรุงเทพมหานครต้องใช้วงเงินงบประมาณที่เพิ่มขึ้นในระยะยาวหรือในอนาคต ซึ่งกรุงเทพมหานครจะต้องมีการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ของการเปลี่ยนแปลงการดำเนินโครงการดังกล่าวด้วย

ทั้งนี้ หากกรุงเทพมหานคร จะมีการดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อทดแทนการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยที่จะครบกำหนดสัญญาสิ้นสุดในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๔ โครงการ รวม ๘๔๒ คัน วงเงินงบประมาณรวม ๓,๙๙๓,๗๖๑,๔๖๔ บาท กรุงเทพมหานครควรพิจารณาดำเนินการเพื่อให้เป็นไปตามขั้นตอนของข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒) การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงานงานเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ทั้ง ๔ โครงการ อาจมีความเสี่ยงกรณีเป็นการกีดกันการเสนอราคาอย่างเป็นธรรมหรือการเข้าแข่งขันราคาของผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่งให้ตกไปหรือเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง เนื่องจากการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงานงานเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าที่อาจมีลักษณะที่เฉพาะเจาะจง เช่น การกำหนดคุณสมบัติ (สเปก) ของโลหะหรือเหล็กของตัวรถ การกำหนดรายละเอียดประเภทของแกนกระบอกร (Rod) การกำหนดขนาดตัวบรรทุกมูลฝอย ความยาวช่วงล้อ (Wheelbase) ฯลฯ รวมทั้งการกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงานงานเช่าของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าทั้ง ๔ โครงการ ควรพิจารณากำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเพื่อให้สามารถได้รถเข้าเก็บขนมูลฝอยที่จะสามารถใช้งานได้จริงและมีประสิทธิภาพ ไม่ส่งผลกระทบต่อวัตถุประสงค์และภารกิจในการปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานครในเรื่องการเก็บขนมูลฝอย อาทิ การกำหนดขนาดและความจุของแบตเตอรี่ในรถแต่ละประเภท ซึ่งต้องพิจารณาตามข้อเท็จจริงโดยละเอียดว่าเพียงพอต่อการทำงานของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า เมื่อต้องมีการทำงานโดยครบถ้วนทุกขั้นตอน ตั้งแต่ระยะทางการวิ่งขับเคลื่อนไปตามเส้นทาง

/ การยก ...

“ข้อเท็จจริง เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

การยก การบดอัดขยะ และต้องมีการทดสอบสมรรถนะของรถขยะในการที่จะใช้พลังงานไฟฟ้า โดยหน่วยงานที่มีความเชี่ยวชาญ เป็นผู้ตรวจในลักษณะที่เป็นฟังก์ชันสมบูรณ์ (Complete Function) ของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าและต้องคำนึงถึงข้อกำหนดตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับน้ำหนักบรรทุกของรถเมื่อต้องมีการปฏิบัติงานในการเก็บขนขยะ การกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับตรวจสอบระบบไฟฟ้า (Electrical system) ระบบการจัดการแบตเตอรี่ (Battery Management System : BMS) และการตรวจสอบระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) การกำหนดอัตราการใช้ของน้ำมันไฮดรอลิก เป็นต้น โดยมุ่งเน้นในเรื่องประสิทธิภาพการใช้งานของรถเก็บขนมูลฝอย สมรรถนะของรถยนต์ (Performance) และฟังก์ชันของรถ (Function) เป็นสำคัญ

ทั้งนี้ การกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ/ขอบเขตของงานเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า ทั้ง ๔ โครงการ จะต้องไม่ทำให้ประสิทธิภาพของรถเก็บขนมูลฝอยลดลงกว่าเดิม ต้องไม่กระทบกับวัตถุประสงค์ของการดำเนินโครงการ เพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรถเก็บขนมูลฝอยสำหรับใช้ปฏิบัติงานและเพิ่มประสิทธิภาพในการเก็บขนมูลฝอยไม่ให้มีขยะตกค้าง และต้องดำเนินการอย่างถูกต้อง เป็นธรรม ตรวจสอบได้ และไม่เกิดปัญหาในการบริหารสัญญาในภายหลัง

๓) กรุงเทพมหานคร ควรพิจารณาดำเนินการจัดทำแผนบริหารจัดการโครงการให้มีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพ มีการจัดทำแผนบริหารความเสี่ยงของโครงการและการประเมินผลโครงการ เนื่องจากโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้า เป็นลักษณะโครงการใหม่ที่มีการใช้เทคโนโลยีเปลี่ยนแปลงไป มีการบริหารจัดการเปลี่ยนแปลงไปในหลายประเด็น อาทิ การบริหารจัดการเรื่องจำนวนสถานีอัดประจุไฟฟ้า (Charging Station) ระยะเวลาการชาร์จไฟฟ้าของรถแต่ละคัน ซึ่งอาจส่งผลต่อการบริหารจัดการการให้บริการสาธารณะ ของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าที่จะต้องครอบคลุมกับจำนวนรถที่เข้าและเส้นทางวิ่ง ประสิทธิภาพของรถปฏิบัติงานของรถในสภาพที่เกิดปัญหาหรือมีข้อจำกัด อาทิ เกิดน้ำท่วมหรือน้ำท่วมขังในพื้นที่กรุงเทพมหานคร การบริหารจัดการเรื่องเจ้าหน้าที่ที่เป็นผู้ปฏิบัติงานของกรุงเทพมหานคร ความปลอดภัยและความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่กรณีเกิดอุบัติเหตุ รวมตลอดถึงการบำรุงดูแลรักษาและประสิทธิภาพการใช้งานของรถเก็บขนมูลฝอยพลังงานไฟฟ้าแต่ละประเภท/ขนาด ซึ่งต้องมีการทดลองใช้ปฏิบัติงานจริง เพื่อจะได้ทราบถึงประสิทธิภาพและข้อขัดข้อง ตลอดจนปัญหา อุปสรรค ในการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ หากไม่มีการกำหนดแผนบริหารจัดการโครงการ ให้มีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพ ย่อมส่งผลต่อการดำเนินงานตามวัตถุประสงค์และเจตนารมณ์ของกรุงเทพมหานคร และอาจมีความเสี่ยงเกี่ยวกับการใช้จ่ายเงินงบประมาณโครงการของหน่วยงานรัฐที่ต้องเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพในการใช้จ่ายเงินงบประมาณ มีความคุ้มค่าในเชิงภารกิจภาครัฐ เนื่องจากโครงการเช่ารถเก็บขนมูลฝอย ถือเป็นโครงการขนาดใหญ่ของกรุงเทพมหานครและมีวงเงินงบประมาณสูง จึงควรพิจารณาดำเนินการด้วยความละเอียดและรอบคอบเพื่อให้เป็นประโยชน์สูงสุดต่อการดำเนินงานของกรุงเทพมหานคร และคำนึงถึงการได้รับบริการสาธารณะของประชาชนเป็นสำคัญ

(รายละเอียดข้อเสนอแนะฯ ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

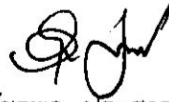
/ จึงเรียนมา ...

“ข้อสัตย์ เป็นธรรม มีอาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป
ทั้งนี้ คณะกรรมการ ป.ป.ช. ได้มีหนังสือแจ้งข้อเสนอนี้เพื่อป้องกันการทุจริตต่อกรุงเทพมหานคร
ตามนัยมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต
พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก



(วัชรพล ประสารราชกิจ)

ประธานกรรมการ ป.ป.ช.



QR Code ไฟล์หนังสือนำเสนอ พร้อมไฟล์สิ่งที่ส่งมาด้วย

สำนักเฝ้าระวังและประเมินสภาพการณ์ทุจริต

โทร. ๐ ๒๕๒๘ ๔๘๐๐ ต่อ ๗๑๖๑ (ฟรีดนัย)

โทรสาร ๐ ๒๕๒๘ ๔๐๑๐ - ๑๑

e-mail : nacc.baro@gmail.com

“ซื่อสัตย์ เป็นธรรม มืออาชีพ โปร่งใส ตรวจสอบได้”