

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๖๑๗/๒๕๖๗



กค.145
วันที่ ...1 ก.ค. ๖7
เวลา15.๑๐...

สคค (eMail)

ส่ง : กค.

รับที่ : ๘7183/67

1 ก.ค. 2567 เวลา 14.45 น.



กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย
เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภท
รถยนต์และรถจักรยานยนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๔๙๓๙ ลงวันที่ ๑๘
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๑๑๐๖ ลงวันที่ ๒๕
สิงหาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ฉบับ
๓. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๖/๑๗๙๖๘ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๗๑๘๕ ลงวันที่ ๒๒
สิงหาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ฉบับ
๕. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๕๕๐๔ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๗
จำนวน ๑ ฉบับ
๖. หนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๑/๒๒๐๒ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๗ จำนวน ๑ ฉบับ
๗. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑๐ แผ่น

ด้วยกระทรวงการคลัง ขอเสนอเรื่องขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการ
สนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ (มาตรการ EV3) มาเพื่อคณะรัฐมนตรี
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้น่าเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการ
ประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติ
ไว้แล้วตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ เนื่องจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณ
บูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โครงการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และ
รถจักรยานยนต์ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 จำนวน
๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไม่เพียงพอและมีความจำเป็นเร่งด่วนของรัฐต้องใช้จ่ายหรือก่อนนี้ผูกพัน
งบประมาณโดยเร็ว จึงต้องขอรับอนุมัติจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง
รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท ซึ่งการใช้งบประมาณ

/ดังกล่าว...

ดังกล่าวเข้าช่วยที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ วรรค ๔ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้ตามกฎหมายว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม

๑.๒ การขออนุมัติจัดสรรงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ที่มีวงเงินเกินกว่าหนึ่งร้อยล้านบาท หน่วยรับงบประมาณจะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยเสนอผ่านรองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรีเจ้าสังกัด หรือรัฐมนตรีที่กำกับดูแล ตามระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๙ (๓)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ สำหรับโครงการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ งบเงินอุดหนุนเงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายในไตรมาส ๓ ของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้การดำเนินมาตรการมีความต่อเนื่องและเป็นการสร้างความเชื่อมั่นกับภาคเอกชน จึงเห็นควรเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาโดยด่วน

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ ข้อเท็จจริง

๓.๑.๑ มติคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ และครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๔ มกราคม ๒๕๖๕ เห็นชอบมาตรการสนับสนุนการใช้อยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ EV3 และเห็นชอบในหลักการในการขอใช้เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ในวงเงินประมาณ ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท และการจัดหาแหล่งเงินงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๖๘ วงเงินประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท จากแหล่งเงินงบประมาณที่เหมาะสมเพื่อใช้กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง ดำเนินการตามมาตรการฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๑.๒ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามมาตรการ EV3 จำนวน ๒ ครั้ง วงเงินทั้งสิ้น ๓,๙๔๗,๗๘๖,๑๐๐ บาท ดังนี้

(๑) เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการ EV3 จำนวน ๒,๙๒๓,๓๙๗,๒๕๐ บาท โดยที่กรมสรรพสามิตได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๕ จากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๒,๙๒๓,๓๗๒,๑๐๐ บาท สำหรับโครงการออกแบบและพัฒนา ระบบการบริหารจัดการตามมาตรการ EV3 จำนวน ๔๙,๙๗๒,๑๐๐ บาท และเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 จำนวน ๒,๘๗๓,๔๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

(๒) เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการ EV3 โดยที่กรมสรรพสามิตได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๑,๐๒๔,๔๑๔,๐๐๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๓.๑.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖ รับทราบและเห็นชอบตามมติ คณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยเห็นชอบให้ สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๗๐ เพื่อใช้ในการ ดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 ตามที่กระทรวงการคลัง โดยกรมสรรพสามิตจะดำเนินการเสนอตามขั้นตอนต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๑.๔ กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตขอรับจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 สำหรับยานยนต์ไฟฟ้า ที่นำเข้ามาภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงเดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 จำนวน ๔๘,๐๓๗ คัน ต่อมาสำนักงบประมาณแจ้งว่านายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิตใช้จ่าย งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณี ฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านหกแสนสามหมื่นบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๓.๑.๕ สำนักงบประมาณแจ้งอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ วงที่ ๒ ครั้งที่ ๒ แผนงานบูรณาการพัฒนาอุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต โครงการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนทั่วไป รายการเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 จำนวน ๓,๐๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๓.๒ มาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็น มาตรการที่ไม่ใช่มาตรการทางภาษี ได้กำหนดอยู่ในประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการรับสิทธิมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ซึ่งเป็นการให้เงินอุดหนุนแก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๓.๒.๑ รายละเอียดสำหรับเงินอุดหนุนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าแต่ละประเภท

(๑) กรณีรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท Battery Electric Vehicle (BEV) ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับ

- เงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาท สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๑๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง แต่น้อยกว่า ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมง

- เงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท สำหรับรถยนต์นั่ง หรือรถยนต์โดยสารที่มี ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่มีขนาดความจุของแบตเตอรี่ ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป

(๒) กรณีรถยนต์กระบะ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท จะได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท/คัน เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ และมีขนาดความจุของแบตเตอรี่ตั้งแต่ ๓๐ กิโลวัตต์ชั่วโมงขึ้นไป (เฉพาะรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ เท่านั้น)

(๓) กรณีรถจักรยานยนต์ ประเภท BEV ที่มีราคาขายปลีกแนะนำไม่เกิน ๑๕๐,๐๐๐ บาท จะได้รับเงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาท/คัน สำหรับรถจักรยานยนต์ประเภท BEV

๓.๒.๒ รายละเอียดขั้นตอนการดำเนินการต่าง ๆ ที่ผู้ขอเข้าร่วมมาตรการจะต้อง ดำเนินการ เพื่อขอรับเงินอุดหนุน

(๑) ผู้ขอเข้าร่วมมาตรการต้องเป็นบุคคลตามประกาศฯ กำหนด และต้อง เข้ามาทำข้อตกลงร่วมกับกรมสรรพสามิต เพื่อรับทราบและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ เงื่อนไขที่กรมสรรพสามิต กำหนด และยอมรับบทลงโทษหากไม่สามารถดำเนินการได้

/(๒) ผู้เข้าร่วม...

(๒) ผู้เข้าร่วมโครงการ จะต้องยื่นขอรับสิทธิตามมาตราฯ สำหรับยานยนต์ไฟฟ้าของตนเองเป็นรายรุ่น เพื่อให้กรมสรรพสามิตพิจารณาโครงสร้างราคาขายปลีกแนะนำก่อนและหลังรับสิทธิตามมาตราฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกแนะนำสำหรับยานยนต์รุ่นดังกล่าวสะท้อนถึงส่วนลดต่าง ๆ ที่ภาครัฐมอบให้ตามมาตราฯ

(๓) เมื่อผู้เข้าร่วมมาตราฯ จำหน่ายยานยนต์ไฟฟ้ารุ่นที่ได้รับสิทธิให้แก่ผู้บริโภคเรียบร้อยแล้ว จะต้องดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐานการจำหน่ายและการจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าคันดังกล่าว เพื่อส่งให้กรมสรรพสามิตเป็นรายไตรมาส เพื่อให้กรมสรรพสามิตดำเนินการพิจารณาอนุมัติจ่ายเงินอุดหนุนต่อไป

(๔) กรมสรรพสามิตดำเนินการรวบรวมเอกสารหลักฐาน พร้อมประเมินเงินอุดหนุนทั้งหมดในไตรมาสนั้น ๆ เพื่อดำเนินการอนุมัติเบิกจ่ายเงินงบประมาณ หากได้รับการอนุมัติก็จะดำเนินการจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้รับสิทธิต่อไป

๓.๓ กรมสรรพสามิตได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายจากข้อเท็จจริงตามข้อ ๓.๑.๒ และข้อ ๓.๑.๕ รวมทั้งสิ้น ๖,๙๔๗,๗๘๖,๑๐๐ บาท และมีผลการดำเนินงานตามมาตรา EV3 โดยเบิกจ่ายงบประมาณที่ได้รับจัดสรรแล้ว เป็นเงิน ๕,๙๕๑,๑๖๘,๑๐๐ บาท ซึ่งแบ่งเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับโครงการออกแบบและพัฒนาระบบการบริหารจัดการตามมาตรา EV3 จำนวน ๔๙,๙๗๒,๑๐๐ บาท และเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตรา EV3 จำนวน ๕,๙๐๑,๑๙๖,๐๐๐ บาท คงเหลืองบประมาณ จำนวน ๙๔๖,๖๑๘,๐๐๐ บาท ทั้งนี้คาดการณ์จะเบิกจ่ายเงินคงเหลือทั้งหมดภายในเดือน มิถุนายน ๒๕๖๗

รายละเอียดการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนให้แก่ผู้ได้รับสิทธิตามมาตราฯ สนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า

รอบการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนตามมาตราฯ	รวมยานยนต์ที่ได้รับสิทธิ (คัน)		รวมเงินอุดหนุน (บาท)
	รถยนต์	รถจักรยานยนต์	
ครั้งที่ ๑ ปีงบประมาณ ๒๕๖๕ (เม.ย.- ส.ค. ๒๕๖๕) อนุมัติ ณ วันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕	๕๔๐	-	๘๑,๐๐๐,๐๐๐
ครั้งที่ ๒ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ก.ย.- พ.ย. ๒๕๖๕) อนุมัติ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๕	๑,๒๙๗	-	๑๙๔,๕๕๐,๐๐๐
ครั้งที่ ๓ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ธ.ค. ๒๕๖๕ - ก.พ. ๒๕๖๖) อนุมัติ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๖	๓,๓๘๒	๑,๓๖๙	๕๓๑,๙๔๒,๐๐๐
ครั้งที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (มี.ค.- พ.ค. ๒๕๖๖) อนุมัติ ณ วันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖	๖,๒๓๖	๒,๕๐๔	๙๘๐,๔๗๒,๐๐๐
ครั้งที่ ๕ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (มี.ย. - ส.ค. ๒๕๖๖) อนุมัติ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๖	๗,๐๔๒	๑,๖๑๘	๑,๐๘๕,๕๒๔,๐๐๐
ครั้งที่ ๖ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อนุมัติ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖	๖,๗๑๙	๑,๘๓๒	๑,๐๒๔,๒๖๖,๐๐๐
ครั้งที่ ๗ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ อนุมัติ ณ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗	๑๓,๒๑๐	๑,๕๔๙	๒,๐๐๓,๕๔๒,๐๐๐
รวมทั้งสิ้น	๓๘,๔๒๖	๘,๘๗๒	๕,๙๐๑,๑๙๖,๐๐๐
งบประมาณคงเหลือ			๙๔๖,๖๑๘,๐๐๐

/และจาก...

และจากข้อมูลสถิติจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรก ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบก มียานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตามยี่ห้อและรุ่นที่มีการจดทะเบียนภายในวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๗ ที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 จำนวน ๙๐,๓๘๐ คัน คิดเป็นเงินอุดหนุนทั้งสิ้น ๑๑,๙๑๗,๓๔๐,๐๐๐ บาท

ประเภท	ปี ๒๕๖๕ ถึง มกราคม ๒๕๖๗	
	จำนวน (คัน)	เงินอุดหนุน (บาท)
รถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับเงินอุดหนุน ๗๐,๐๐๐ บาท	๑,๑๖๖	๘๑,๖๒๐,๐๐๐
รถยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับเงินอุดหนุน ๑๕๐,๐๐๐ บาท	๗๗,๔๙๙	๑๑,๖๒๔,๘๕๐,๐๐๐
รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าที่ได้รับเงินอุดหนุน ๑๘,๐๐๐ บาท	๑๑,๗๑๕	๒๑๐,๘๗๐,๐๐๐
รวม	๙๐,๓๘๐	๑๑,๙๑๗,๓๔๐,๐๐๐

ในจำนวนยานยนต์ไฟฟ้าตามข้อมูลสถิติจำนวนรถจดทะเบียนครั้งแรกของกรมการขนส่งทางบก ดังกล่าว มีการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนสำหรับยานยนต์ไฟฟ้าที่เข้าร่วมมาตรการ EV3 เป็นเงิน ๕,๙๐๑,๑๙๖,๐๐๐ บาท คงเหลือยานยนต์ที่จดทะเบียนแล้วยังไม่ได้รับเงินอุดหนุน เป็นเงิน ๖,๐๑๖,๑๔๔,๐๐๐ บาท นอกจากนี้ผู้เข้าร่วมมาตรการ EV3 ได้แจ้งข้อมูลต่อกรมสรรพสามิตว่ามีความพร้อมสำหรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ ในช่วงไตรมาสที่ ๔ ปีงบประมาณ ๒๕๖๗ เป็นต้นไป และหากสามารถผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในประเทศได้แล้วก็จะขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้า ประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ คาดการณ์ว่าจะสามารถจำหน่ายและจดทะเบียนยานยนต์ไฟฟ้าได้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ จำนวน ๑๖,๕๐๐ คัน คิดเป็นเงินอุดหนุนทั้งสิ้น ๒,๔๗๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๓.๔ จากข้อเท็จจริงตามข้อ ๓.๓ คาดว่าต้องใช้งบประมาณเพื่อใช้ในการดำเนินมาตรการ EV3 ประมาณ ๗,๔๙๔,๕๒๖,๐๐๐ บาท เบื้องต้นกรมสรรพสามิตจึงขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

มาตรการ EV3 จะช่วยส่งเสริมให้เกิดความต้องการใช้รถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ โดยการสนับสนุนให้ราคาของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้ามีราคาถูกลงใกล้เคียงกับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทเครื่องยนต์สันดาปภายใน และช่วยสร้างแรงจูงใจให้มีการลงทุนผลิตรถยนต์และรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศเพื่อส่งเสริมให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าของภูมิภาค และช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ส่งผลให้เศรษฐกิจของประเทศเติบโตได้อย่างยั่งยืน นอกจากนี้มาตรการฯ ดังกล่าว จะช่วยลดให้ปริมาณการปล่อยคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และลดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๒.๕ ไมครอน (PM ๒.๕) ด้วยการลดใช้พลังงานเชื้อเพลิงประเภทฟอสซิลที่ก่อให้เกิดมลภาวะ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการ EV3 โดยเบิกจ่ายในงบเงินอุดหนุน ประเภทเงินอุดหนุนทั่วไป ทั้งนี้สำหรับการดำเนินมาตรการ EV3 เข้าข่ายลักษณะกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ (พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ) ซึ่งต้องมีการนำเสนอข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

ตาม พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังฯ โดยกรมสรรพสามิตได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่ต้องนำเสนอตามบทบัญญัติ ในมาตรา ๒๗ เรียบร้อยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงบประมาณแจ้งว่า นายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้กระทรวงการคลังโดยกรมสรรพสามิต ใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปพลางก่อน งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน)

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้มาตรการ EV3 สามารถดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผลตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ ตลอดจนสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับสิทธิตามมาตรการ EV3 ที่จะต้องลงทุนในการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศภายในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ ตามเงื่อนไขมาตรการ EV3 และสร้างความเชื่อมั่นของประชาชนในการตัดสินใจซื้อยานยนต์ไฟฟ้าต่อไป ขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๗,๑๒๕,๖๓๐,๐๐๐ บาท (เจ็ดพันหนึ่งร้อยยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายเงินอุดหนุนตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภท รถยนต์และรถจักรยานยนต์ (EV3) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวิชัย)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมสรรพสามิต

สำนักบริหารการคลังและรายได้

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๔๑ ๑๐๒๐