

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๓๕๓, ๒๐๓๕๕

สำเนา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

เรียน ผู้ว่า - ตผ., ปล.กรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๓๕๓, ๒๐๓๕๕ ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๖) เกี่ยวกับเรื่อง มติการประชุมคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามบัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ ลงมติว่า

๑. อนุมัติตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลัง (กรมสรรพสามิต) จัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายและขอทำความตกลงกับสำนักงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

๒. ให้กระทรวงการคลังและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ ติดตามและประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินการมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ รวมทั้งรวบรวมข้อดี ข้อเสีย ปัญหา อุปสรรค ความคุ้มค่า และประโยชน์ที่ประชาชนและอุตสาหกรรมยานยนต์ของไทยจะได้รับจากการดำเนินมาตรการส่งเสริมการใช้นานยนต์ไฟฟ้าดังกล่าว และให้รายงานผลการดำเนินการดังกล่าวต่อคณะกรรมการนโยบายยานยนต์ไฟฟ้าแห่งชาติทราบ เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพัฒนาการปรับปรุงนโยบายที่เกี่ยวข้องกับเรื่องดังกล่าวต่อไป

๒.๒ กำกับ ดูแล และติดตามผู้ประกอบการที่เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในการขอรับสิทธิตามมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์อย่างเคร่งครัด โดยผู้ประกอบการที่เข้าร่วมมาตรการสนับสนุนการใช้นานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์และรถจักรยานยนต์ตั้งแต่ปี ๒๕๖๕ จะต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชดเชยภายในปี ๒๕๖๗ ในอัตราส่วน ๑ : ๑ ของจำนวนนำเข้าในช่วงปี ๒๕๖๗ - ๒๕๖๘ (นำเข้า ๑ คัน ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชดเชย ๑ คัน) หรือผลิตรถยนต์ไฟฟ้าภายในปี ๒๕๖๘ ในอัตราส่วน ๑ : ๑.๕ (นำเข้า ๑ คัน ผลิตรถยนต์ไฟฟ้าชดเชย ๑.๕ คัน)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน

(นายธวัชชัย จันทร์ไพศาลสิน)

ที่ปรึกษาประจำสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๖๕๒ (ริตินันท์), ๑๕๒๒ (สมจิตร)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖ www.soc.go.th

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

เรื่อง ขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่าย เพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อดำเนินการตามมาตรการสนับสนุนการใช้ยานยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์ และรถจักรยานยนต์

๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๑๗/๘๕๙๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๖๑๗/๑๒๔๐๐ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๖๐๔/๑๘๘ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๖/๖๙๘ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๓/๒๐๒ ลงวันที่ ๒๖ สิงหาคม ๒๕๖๗
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๔/๔๓๙๓ ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗