



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๖๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ สิงหาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงการแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่พาหนะจะเข้ามาถึงด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๑๑๔๕๗ ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงสาธารณสุข เสนอร่างกฎกระทรวงการแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่พาหนะจะเข้ามาถึงด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

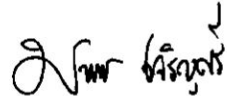
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงการแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่พาหนะจะเข้ามาถึงด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ พ.ศ. เนื่องจากการยกระดับการเฝ้าระวัง ป้องกัน และควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ โดยการกำหนดมาตรการทางกฎหมายกรณีเมื่อมีเหตุอันสมควร หรือมีเหตุสงสัยว่าพาหนะใดมาจากท้องที่หรือเมืองท่าไดโนกราชอาณาจักรที่มีโรคระบาด ให้เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะแจ้งกำหนดวัน เวลา และสถานที่ที่พาหนะนั้น ๆ จะเข้ามาถึงด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนด รวมทั้งเป็นการส่งเสริมมาตรการทางกฎหมายของประเทศไทย ให้สอดคล้องกับกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๘ (International Health Regulations 2005 : IHR) ซึ่งเป็นพันธกรณีระหว่างประเทศที่ประเทศไทยต้องปฏิบัติตาม แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย มีความเห็นเพิ่มเติมว่ากรณีของพาหนะทางอากาศตามข้อ ๓ (๓) ของร่างกฎกระทรวงฯ ได้กำหนดเวลาให้เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะแจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อฯ ภายในสิบห้า นาที นับแต่พาหนะนั้นบินขึ้นเหนือพื้นดิน ซึ่งเป็นการกำหนดระยะเวลาที่อาจไม่เหมาะสมในทางปฏิบัติ และอาจมีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินสำหรับกรณีของอากาศยานประเภทเครื่องบิน เนื่องจากช่วงเวลาดังกล่าวเป็นช่วงเวลาที่ผู้ควบคุมอากาศยานต้องนำอากาศยานได้ระดับความสูง

ไปจนถึง...

ไปจนถึงระดับความสูงในการเดินทางของอากาศยาน (Cruise levels) และอาจอยู่ระหว่างการติดต่อสื่อสารกับหอบังคับการบินโดยขึ้นอยู่กับสภาพอากาศและสภาพการจราจรทางอากาศ ณ ขณะนั้น จึงเห็นควรกำหนดให้กรณีพาหนะทางอากาศควรใช้หลักการเดียวกันกับกรณีพาหนะทางบกและพาหนะทางน้ำ คือกำหนดระยะเวลาให้เจ้าของพาหนะหรือผู้ควบคุมพาหนะแจ้งต่อเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อฯ ก่อนพาหนะนั้นจะเข้ามาถึงด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ในส่วนของกำหนดระยะเวลาขอให้ทบทวนโดยให้มีระยะเวลาที่เพียงพอสำหรับเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อฯ ในการเตรียมตัวสำหรับการปฏิบัติหน้าที่แต่ไม่ควรน้อยกว่า ๑ ชั่วโมง เพื่อเป็นการป้องกันผลกระทบต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติการบินของผู้ควบคุมอากาศยาน อนึ่ง หากมีความเห็นเพิ่มเติมจากกรมเจ้าท่าในฐานะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประการใด กระทรวงคมนาคมจะจัดส่งความเห็นเพิ่มเติมในโอกาสแรกต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม
รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๙ (พรเพื่อ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal1@gmail.com