



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๗๕๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและ ใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

๒. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

๓. ตารางเปรียบเทียบการแก้ไขเพิ่มเติมปรับปรุงร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มี อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

๔. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

๕. รายงานการสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มี อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

๖. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการ สามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

๗. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึง และใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวนี้มีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผล ...

## **๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี**

ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... เป็นการสร้างความเสมอภาคทางสังคม เพื่อความเป็นธรรม และลดการเหลื่อมล้ำของบุคคล ตามแนวนโยบายแห่งรัฐ ตามมาตรา ๖๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ โดยบุคคล เสมอกัน และเท่าเทียมกัน ตามมาตรา ๒๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ รวมทั้งเป็นการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ ตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์ การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยให้มีความเหมาะสมกับ สภาพปัจจุบัน และกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ที่แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ จึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

## **๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

เพื่อให้มีกฎหมายบังคับใช้ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เนื่องด้วยกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ใช้บังคับมาเป็นระยะเวลาอันพอสมควร และไม่เหมาะสมสอดคล้องกับสภาพความจริง รวมทั้งมีการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยกฎกระทรวงกำหนด สิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ทำให้กฎกระทรวง ๒ ฉบับ มีเนื้อหาที่ไม่สอดคล้องกันในการบังคับใช้ จึงเห็นควรเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

## **๓. สำคัญและข้อเท็จจริง**

### **๓.๑ ความเป็นมา**

๑) พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ บัญญัติว่า “มาตรา ๓๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ บริการขนส่ง หรือบริการสาธารณะอื่น ให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้

มาตรา ๔๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงมหาดไทย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงแรงงาน และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขการ ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้รัฐมนตรีแต่ละกระทรวงมีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวง ระเบียบ หรือประกาศเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ ทั้งนี้ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราชการของกระทรวงนั้น”

๒) กระทรวงคมนาคม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม อาศัยอำนาจตามมาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ ออกกฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งใช้บังคับมาเป็นระยะเวลา ๑๐ ปีแล้ว ทำให้บทบัญญัติบางประการไม่สอดคล้อง เหมาะสมกับสภาพปัจจุบัน รวมถึงความจำเป็น สภาพความเป็นจริง ความปลอดภัย และการปฏิบัติของหน่วยงาน ที่ให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการ

๓) กฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอาคารมีเนื้อหาเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ และได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมใหม่ โดยกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ จึงจำเป็นต้องมีการปรับปรุง แก้ไขกฎกระทรวงให้มีความสอดคล้องกันเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาในการบังคับใช้

๓.๒ กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้มีส่วนได้เสียและประชาชน ที่เกี่ยวข้องทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย ทางเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม และทางไปรษณีย์ เป็นหนังสือ โดยการรับฟังความคิดเห็นเริ่มต้นทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายตั้งแต่วันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๖ และสิ้นสุดการรับฟังความคิดเห็นในทุกช่องทางเมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และรายงานวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย เผยแพร่ผ่านทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมายแล้ว เมื่อวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ ๔. ถึง ข้อ ๗.

#### **๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย**

พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๗ และ ๔๕ ให้อำนาจในการออกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ โดยร่างกฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... ดังนี้

๑) ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... เป็นการยกเลิกกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ๒๕๕๖ เนื่องจากเป็นการปรับปรุงแก้ไขในรายละเอียดมาก

๒) โดยกำหนดบทนิยามศัพท์ ตามร่างข้อ ๓ ได้แก่ คำว่า “อุปกรณ์” “สิ่งอำนวยความสะดวก” “บริการ” “อาคาร” “สถานที่” “ท่าเทียบเรือ” “เรือโดยสาร” “บริการขนส่ง” และ “พื้นที่หลบภัย”

๓) ร่างกฎกระทรวงดังกล่าว ได้กำหนดให้มีบทบัญญัติใน ๓ หมวด ได้แก่ หมวด ๑ บททั่วไป หมวด ๒ ยานพาหนะ และหมวด ๓ บริการขนส่ง รวมทั้งมีบัญชีท้ายกฎกระทรวง

๔) ร่างหมวด ๑ บททั่วไป เป็นบทบัญญัติให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกที่จัดให้มี ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างเหมาะสม และสอดคล้องกับความต้องการพิเศษของคนพิการแต่ละประเภท และมีบทบัญญัติให้การจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับคนพิการให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร เพื่อไม่ต้องกำหนดไว้ซ้ำอีก และหากมีการปรับปรุงแก้ไขกฎหมายควบคุมอาคารจะได้ไม่ต้องปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงฉบับนี้ให้เป็นไปตาม กฎหมายควบคุมอาคาร

๕) ร่างหมวด ๒ ยานพาหนะ โดยมีบทบัญญัติให้ยานพาหนะที่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อการให้บริการที่เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงและการปฏิบัติ ซึ่งมียานพาหนะ ๖ ประเภท ได้แก่ รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารประเภทการขนส่งประจำทางและไม่ประจำทางตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก

รณนิต ...

รถยนต์สาธารณะและรถยนต์บริการตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ รถไฟตามกฎหมายว่าด้วยการจัดวางการรถไฟ และทางหลวง รถไฟฟ้าตามกฎหมายว่าด้วยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เรือโดยสารตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย และอากาศยานขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

๖) ร่างหมวด ๓ บริการขนส่ง โดยมีบทบัญญัติให้บริการขนส่งที่ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้อย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อให้การให้บริการที่เหมาะสมกับสภาพความเป็นจริงและการปฏิบัติ ซึ่งบริการขนส่งมี ๕ ประเภท ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสาร ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท สถานีรถไฟและสถานีรถไฟฟ้า ท่าเทียบเรือ และท่าอากาศยาน

๗) ร่างบัญชีท้ายกฎกระทรวง โดยกำหนดลักษณะของอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการของยานพาหนะตามร่างหมวด ๒ และบริการขนส่งตามร่างหมวด ๓

ทั้งนี้ กรณีของอากาศยานและท่าอากาศยาน ได้ปรับแก้ไขข้อความว่า “แป้นยก” เป็นข้อความว่า “อุปกรณ์” เพื่อให้สอดคล้องตามความเป็นจริง การปฏิบัติ และให้มีความครอบคลุมอุปกรณ์ที่สามารถช่วยเหลือคนพิการให้สามารถขึ้นและลงได้ โดยขึ้นอยู่กับความเหมาะสมกับอากาศยานแต่ละประเภท และลักษณะทางกายภาพของท่าอากาศยานแต่ละแห่งที่จะให้บริการแก่คนพิการได้ ซึ่งอุปกรณ์เหล่านี้จะหมายรวมถึง ลิฟต์แบบแท่นยก สะพานเทียบ ทางลาดลำเลียงที่นำมาต่อกับอากาศยาน หรือวงช้าง หรือ Cabin Wheelchair หรืออุปกรณ์อื่นๆ โดยจะมีความครอบคลุมอุปกรณ์ทั้งหมด การกำหนดดังกล่าวจะทำให้สามารถพิจารณาเพื่อให้บริการอย่างเหมาะสมได้ รวมทั้งเป็นไปตามสากล

โดยร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... ได้มีสรุปสาระสำคัญ และตารางเปรียบเทียบการแก้ไขเพิ่มเติม ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อ ๒. และข้อ ๓.

## **๕. ประโยชน์และผลกระทบ**

ประโยชน์ที่คาดว่าประเทศไทยจะได้รับ ประชาชนกลุ่มคนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ ในบริการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก มีความเหมาะสม มีความปลอดภัย และเสมอภาคเท่าเทียม โดยเป็นการพัฒนาคุณภาพและบริการขนส่งสาธารณะของประเทศ ซึ่งส่งผลดีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจ และการพัฒนาประเทศที่ยั่งยืน

ผลกระทบที่จะเกิดขึ้น ประชาชนทั่วไปถูกจำกัดสิทธิหรือเสรีภาพในการใช้บริการขนส่งสาธารณะ ในบางกรณีที่ได้เข้าใช้บริการ เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ในบริการขนส่งสาธารณะได้ และหน่วยงานของรัฐ หรือผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้อง ได้มีภาระหน้าที่ในการดำเนินการและจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ในบริการขนส่งสาธารณะได้อย่างสะดวก และมีความปลอดภัย ดังนั้น การมีกฎหมายที่มีความเหมาะสมกับสภาพความจริง เพื่อให้หน่วยงานสามารถปฏิบัติได้ และให้บริการแก่คนพิการได้อย่างเหมาะสม มีความสะดวก และมีความปลอดภัย จึงมีความสำคัญกับการให้บริการของหน่วยงานปฏิบัติดังกล่าว และการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ รวมทั้งในเรื่องของการใช้งบประมาณด้วย

## **๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้**

การดำเนินการจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกตามร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มี อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... โดยเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรให้แก่หน่วยงานที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ และแหล่งอื่นๆ รวมทั้งการลงทุนของผู้ประกอบการที่ให้บริการขนส่งสาธารณะ ซึ่งอาจมีผลต่ออัตราค่าบริการได้

ในการจัดอุปกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ บริการขนส่ง หรือบริการสาธารณะอื่น ให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ มีสิทธิได้รับการลดหย่อนภาษี หรือยกเว้นภาษีเป็นร้อยละของจำนวนเงินค่าใช้จ่ายตามที่กฎหมายกำหนด ตามมาตรา ๓๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยเป็นการมุ่งใจให้มีการจัดทำ สิ่งอำนวยความสะดวกได้

#### **๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

พระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๕ กำหนดให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง เพื่อกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ บริการขนส่ง ให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับราชการ ของกระทรวง และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ด้วย

#### **๘. ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง**

๑) การเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... ดำเนินการตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๗ และมาตรา ๔๕ ซึ่งเป็นกฎหมายที่ให้อำนาจออกกฎกระทรวงฉบับนี้

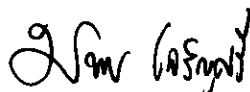
๒) ร่างกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการ ในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. .... บทบัญญัติ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับอาคารต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับผู้พิการ หรือทุพพลภาพ และคนชรา พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคาร สำหรับผู้พิการหรือทุพพลภาพ และคนชรา (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔ ซึ่งออกโดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติ ควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๒๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๓

#### **๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ**

กระทรวงคมนาคมเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างกฎกระทรวง กำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรรม สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. ....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๓๖ (วอร์มไลน์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.w๒๕๖๕@gmail.com