



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๗๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๓๓๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย

๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ.
๔. รายการสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
๕. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๖. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งให้ทราบว่า โดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. คินกระทรวงคมนาคม และแจ้งว่าหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้โปรดดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมจึงขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่มาตรา ๕ (๑) แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ บัญญัติว่า ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ในเรื่องการกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะ จึงจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญ ...

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ เนื่องด้วยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายในการพิจารณากำหนดอัตราความเร็วบนถนนให้สอดคล้องกับการใช้ความเร็วที่เหมาะสมบนทางหลวง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว ความสะดวก และความปลอดภัยในการสัญจรของประชาชนผู้ใช้เส้นทาง กรมทางหลวงจึงได้พิจารณากำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะที่เหมาะสมสำหรับทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๓๑ สายทางยกระดับดินแดง - อนุสรณ์สถาน ดังนี้

๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน ๑๕ คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น หรือรถยนต์สี่ล้อเล็ก ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๖๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔) รถอื่นนอกจากข้อ ๑) ๒) และ ๓) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

ทั้งนี้ ได้กำหนดให้รถที่อยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

๓.๒ กรมทางหลวงจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยเผยแพร่ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ผ่านทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) เป็นเวลาติดต่อกัน ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ และผ่านทางเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) เป็นเวลาติดต่อกัน ๑๕ วัน ในระหว่างวันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖ โดยผลปรากฏว่า มีประชาชนเห็นด้วยกับร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน ๗ คน และไม่มีประชาชนเข้ามาแสดงความคิดเห็นว่าไม่เห็นด้วย จึงไม่มีประเด็นที่จะนำมาใช้ในการปรับปรุงร่างกฎกระทรวงดังกล่าว

๓.๓ กรมทางหลวงจัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย โดยได้เผยแพร่เอกสารดังกล่าวผ่านทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง (www.doh.go.th) และเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) แล้ว

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. มีสาระสำคัญดังนี้

๔.๑ กำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๓๑ สายทางยกระดับดินแดง - อนุสรณ์สถาน ตามประเภทของยานพาหนะ ดังนี้

๑) รถบรรทุกที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม หรือรถบรรทุกคนโดยสารที่มีที่นั่งคนโดยสารเกิน ๑๕ คน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๒) รถขณะที่ลากจูงรถอื่น หรือรถยนต์สี่ล้อเล็ก ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๖๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๓) รถโรงเรียนหรือรถรับส่งนักเรียน ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔) รถอื่นนอกจากข้อ ๑) ๒) และ ๓) ให้ใช้อัตราความเร็วไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔.๒ กำหนดให้รถที่อยู่ในช่องเดินรถช่องขวาสุด ต้องใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง เว้นแต่ ในกรณีที่ช่องเดินรถนั้นมีข้อจำกัดด้านการจราจรหรือทัศนวิสัย มีสิ่งกีดขวาง หรือมีเหตุขัดข้องอื่น

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ได้แก่

- ๑) ทำให้การใช้รถและประชาชนผู้ใช้ทางบนทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๓๑ สายทางยกระดับดินแดง - อนุสรณ์สถาน ได้รับความสะดวก ความคล่องตัว และความปลอดภัยในการเดินทาง
- ๒) การกำหนดอัตราความเร็วตามร่างกฎกระทรวงดังกล่าว จะสอดคล้องกับการกำหนดอัตราความเร็วรถบนทางพิเศษ ซึ่งเป็นโครงข่ายคมนาคมในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- ๓) ช่วยลดจำนวนการกระทำความผิดกรณีการขับเร็วเกินกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด

๕.๒ ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นจากร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. เมื่อมีการประกาศใช้เป็นกฎหมายแล้ว จะทำให้ผู้ใช้ทางบนทางหลวงสัมปทานหมายเลข ๓๑ สายทางยกระดับดินแดง - อนุสรณ์สถาน ต้องขับขี่ยานพาหนะตามอัตราความเร็วที่ร่างกฎกระทรวงกำหนดไว้สำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

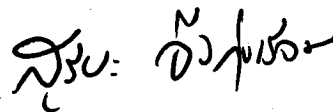
ไม่มี

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ

กระทรวงคมนาคมเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดอัตราความเร็วของยานพาหนะบนทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. พร้อมจัดส่งเอกสารประกอบมาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : Tnvtb@hotmail.com