

ด่วนที่สุด

ที่ พณ ๐๓๐๔/ ๒๕๘๕



๗๐๑ ๙๙
16 พค 67
8.55 น.

สสค. (eMail)
ส่ง : กวค.
รับที่ : ๕5536/67
16 พ.ค. 2567 เวลา 9.00 น.



กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว
ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายภูมิธรรม เวชยชัย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ภาพประกอบการเดินทางฯ

๒. วิดีทัศน์ผลการเดินทางฯ

ด้วย กระทรวงพาณิชย์ ขอเสนอเรื่องรายงานผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายภูมิธรรม เวชยชัย) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานและมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการต่อไป โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ มณฑลยูนนานเป็นมณฑลที่อยู่ใกล้ประเทศไทยมากที่สุดและมีความความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับไทยมาอย่างยาวนาน โดยเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา เป็น ๑ ใน ๑๖ เขตการปกครองฯ ของมณฑลยูนนานที่ได้มีการสถาปนาความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้องกับจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดพะเยา ในขณะเดียวกันเมืองจิ่งหงซึ่งเป็นเมืองหลวงของเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนาก็ได้สถาปนาความสัมพันธ์เมืองมิตรภาพกับเทศบาลนครเชียงราย

๑.๒ เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ถือเป็นประตูการค้าสำคัญ เชื่อมโยงการขนส่งทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศจากไทยไปจีนที่สามารถกระจายสินค้าไทยไปยังภูมิภาคต่างๆ ของโลก ตามนโยบายข้อริเริ่มสายแถบและเส้นทาง (Belt and Road Initiative: BRI) หรือ One Belt One Road ของประธานาธิบดีสี จิ้นผิง ที่เน้นความเชื่อมโยงและความร่วมมือด้านเศรษฐกิจกับประเทศต่างๆ ทั้งในเอเชีย ตะวันออกกลาง และยุโรป โดยการขนส่งสินค้าจากไทยไปยังมณฑลยูนนานผ่านเส้นทางหลัก ๓ เส้นทาง คือ

๑.๒.๑ เส้นทางถนน R3A เริ่มต้นจากด่านเชียงของ (จ.เชียงราย) ไปยังเมือง ห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว (สปป.ลาว) ผ่านด่านบ่อเต็น (สปป.ลาว) และเข้าสู่เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนานที่ด่านโม้อาน (จีน) โดยเส้นทางนี้เป็นเส้นทางขนส่งผลไม้ที่สำคัญของไทยไปจีน ทั้งนี้ ในช่วงฤดูกาลผลไม้ ผู้ประกอบการไทยมักจะประสบปัญหาความแออัดของรถบรรทุกบริเวณหน้าด่านโม้อาน ทำให้เกิดความล่าช้าในการขนส่งสินค้า ตลอดจนขาดแคลนตู้คอนเทนเนอร์

๑.๒.๒ เส้นทางรถไฟไทย-ลาว-จีน เริ่มต้นจากด่านรถไฟหนองคาย (จ.หนองคาย) ไปยังรถไฟลาว-จีน ที่สถานีเวียงจันทน์ใต้ (สปป.ลาว) ผ่านด่านรถไฟบ่อเต็น (สปป.ลาว) และเข้าสู่เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนานที่ด่านรถไฟโม้อาน (จีน) โดยเส้นทางนี้เป็นเส้นทางส่งออกผลไม้สำคัญทางราง ซึ่งในช่วงฤดูกาลผลไม้ ผู้ประกอบการไทยมักจะประสบปัญหาปริมาณแคร่สำหรับบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ไม่เพียงพอ

/๑.๒.๓ เส้นทางแม่น้ำโขง...

๑.๒.๓ เส้นทางแม่น้ำโขง เริ่มต้นจากด่านเชียงแสน (จ.เชียงราย) ผ่านแม่น้ำโขงเข้าสู่เขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนานที่ด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ โดยเป็นเส้นทางที่มีศักยภาพในการผลักดันการนำเข้าโคมีชีวิตจากไทยตามหลักการ Regionalization ซึ่งกรมปศุสัตว์ไทยอยู่ระหว่างเจรจาเปิดตลาดนำเข้ากับสำนักงานศุลกากรแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน (General Administration of Customs China: GACC) เนื่องจากไม่ต้องผ่านประเทศที่สาม ซึ่งจะช่วยป้องกันการติดเชื้อโรคปากและเท้าเปื่อย หรือ Foot and Mouth Disease (FMD) ในระหว่างการขนส่ง ตลอดจนประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการขนส่งโคมีชีวิตไปจีน อีกทั้ง ด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ยังมีห้องเย็นรองรับการนำเข้าเนื้อสัตว์แช่แข็งด้วย

๑.๓ การเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ในครั้งนี้ นอกจากจะเป็นการกระชับความสัมพันธ์ทางการค้ากับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจีนในเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนานแล้ว ยังเป็นโอกาสที่จะได้ผลักดันผลประโยชน์ของไทยในการสร้างความร่วมมือและแก้ปัญหาอุปสรรคทางการค้า รวมทั้ง ส่งเสริมการลงทุนระหว่างสองประเทศให้เติบโตอย่างยั่งยืน

๑.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๑ (เรื่อง การปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง หลักเกณฑ์ การรายงานการไปราชการ การไปร่วมประชุม ศึกษา ฝึกอบรม ดูงาน ณ ต่างประเทศ และการไปปฏิบัติงานในองค์การระหว่างประเทศ) กำหนดให้รัฐมนตรีที่เดินทางไปราชการต่างประเทศ เมื่อเดินทางกลับจากราชการแล้ว ให้รายงานสรุปผลการดำเนินการต่อคณะรัฐมนตรี โดยการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายภูมิธรรม เวชยชัย) เป็นเรื่องที่เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอ เรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓)

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สาระสำคัญ

๓.๑ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายภูมิธรรม เวชยชัย) พร้อมด้วยคณะผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพาณิชย์ได้เดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ระหว่างวันที่ ๒๗ - ๒๙ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อกระชับความสัมพันธ์ทางการค้ากับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจีนในเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ตลอดจนผลักดันผลประโยชน์ของไทยในโอกาสพบหารือกับผู้นำการมณฑลยูนนาน ผู้นำการเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา ผู้บริหารด้านศุลกากรไม่ฮาน และรองเจ้าแขวงหลวงน้ำทา สปป.ลาว เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าทั้งการขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน การบริหารจัดการแคร่รถไฟและตู้คอนเทนเนอร์ และการสนับสนุนการเปิดตลาดนำเข้าโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งจากไทยไปจีนผ่านเส้นทางแม่น้ำโขงสู่ด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย์ รวมทั้ง การหารือกับคณะนักธุรกิจสิบสองปันนาในการขยายตลาดสินค้าเดิมและเปิดตลาดสินค้าใหม่ ตลอดจนความร่วมมือด้านการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว อสังหาริมทรัพย์ และการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจ การค้า และการลงทุนระหว่างไทย สปป.ลาว และจีน ให้เติบโตอย่างยั่งยืน อันจะนำไปสู่การสร้างรายได้และความเป็นอยู่ที่ดีขึ้นของประชาชนในประเทศต่อไป

๓.๒ การหารือกับนายดาว เหวิน (Mr. Dao Wen) ผู้นำการเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา รองเลขาธิการคณะกรรมการพรรคคอมมิวนิสต์สิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ดังนี้

๓.๒.๑ การส่งออกโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งจากไทยไปจีน: ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนช่วยผลักดันการเจรจาเพื่อจัดทำพื้นที่เขตปลอดโรคเพื่อการส่งออกโคมีชีวิตไปยังจีน ภายใต้หลักการ

/Regionalization ให้สำเร็จ...

Regionalization ให้สำเร็จ โดยขณะนี้ กรมปศุสัตว์ไทยอยู่ระหว่างการเจรจากับ GACC และฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนเตรียมความพร้อมสำหรับโรงฆ่าและห้องเย็นเพื่อรองรับการนำเข้าโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งจากไทยผ่านเส้นทางแม่น้ำโขง จากด่านท่าเรือเชียงแสน (ไทย) ไปยังด่านท่าเรือกว๋นเหล่ย (จีน) ซึ่งฝ่ายจีนเห็นด้วยกับไทยว่าหากมีการนำเข้าโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งผ่านเส้นทางดังกล่าวได้ จะสามารถประหยัดระยะเวลาในการขนส่ง โดยกรมปศุสัตว์ไทยกับ GACC จะต้องหารือร่วมกันในประเด็นดังกล่าว นอกจากนี้ จีนอยู่ระหว่างปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือกว๋นเหล่ยให้มีศักยภาพรองรับการค้าในอนาคต ทั้งนี้ ฝ่ายจีนได้เชิญชวนฝ่ายไทยไปศึกษาดูงานที่ท่าเรือกว๋นเหล่ยในโอกาสถัดไป

๓.๒.๒ การอำนวยความสะดวกในการขนส่งผลไม้จากไทยไปจีน: ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าจากไทยผ่านด่านโมฮาน เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนตู้คอนเทนเนอร์ให้เพียงพอต่อความต้องการในช่วงฤดูกาลผลไม้ และขอขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน จากเดิม ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เป็น ๐๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. เพื่อลดความแออัดของรถบรรทุกบริเวณหน้าด่าน ซึ่งผู้ว่าการเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา รับจะช่วยประสานและผลักดันประเด็นข้างต้นตามที่ฝ่ายไทยเสนอ

๓.๒.๓ การลดค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานในการใช้สนามบินของไทย: ฝ่ายจีนขอให้ฝ่ายไทยช่วยประสานงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรื่องการลดค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานในการใช้สนามบินของไทย รวมทั้ง การอุดหนุนด้านการตลาดสำหรับการเปิดเส้นทางการบินสิบสองปันนา-กรุงเทพฯ โดยปัจจุบันจีนอยู่ระหว่างหารือกับสายการบินแอร์เอเชีย ทั้งนี้ จีนได้มีเส้นทางบินตรงสิบสองปันนา-เชียงใหม่แล้ว วันละ ๑ เที่ยวบิน ซึ่งฝ่ายไทยรับประเด็นดังกล่าวมาพิจารณาประสานงานกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ต่อไป

๓.๒.๔ การเดินเรือจากท่าเรือกว๋นเหล่ยไปท่าเรือเชียงแสน: ฝ่ายจีนขอให้ฝ่ายไทยช่วยผลักดันและฟื้นฟูการขนส่งผู้โดยสารผ่านเส้นทางแม่น้ำโขง และขอให้ฝ่ายไทยช่วยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือเชียงแสนเพื่อรองรับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างสองประเทศ รวมทั้ง การขุดลอกแม่น้ำโขงให้สามารถเดินเรือได้ในช่วงที่น้ำน้อย ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง

๓.๓ การหารือกับนายอ๋อนจิ้น คำพวง รองเจ้าแขวงหลวงน้ำทา และผู้บริหารด่านบ่อเต็น ในประเด็น การอำนวยความสะดวกในการขนส่งผลไม้จากไทยไปจีน: ฝ่ายไทยขอให้ฝ่าย สปป.ลาว ขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน จากเดิม ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เป็น ๐๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. และขอให้พิจารณารายงานจำนวนรถบรรทุกที่ผ่านด่านบ่อเต็นและส่งให้ไทยทุกเดือน เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการบริหารจัดการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งฝ่าย สปป.ลาว เห็นด้วยกับการขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน ที่ฝ่ายไทยเสนอ โดยคณะกรรมการจัดการจุดตรวจปล่อยของ สปป.ลาว จะเสนอให้จีนพิจารณาร่วมกัน และสปป.ลาว ขอรับไปพิจารณาในประเด็นการรายงานจำนวนรถบรรทุกที่ผ่านด่านบ่อเต็น

๓.๔ การหารือกับผู้บริหารด่านศุลกากรโมฮาน ในประเด็น การอำนวยความสะดวกในการขนส่งผลไม้จากไทยไปจีน: ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน จากเดิม ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. เป็น ๐๘.๐๐ - ๒๑.๐๐ น. และขอให้ช่วยประสานกับด่านบ่อเต็น (สปป.ลาว) ในการแก้ปัญหาความแออัดของรถบรรทุกหน้าด่านโมฮาน ซึ่งฝ่ายจีนตอบรับดำเนินการขยายเวลาฯ พร้อมแจ้งว่า จีนอยู่ระหว่างปรับปรุงขยายถนนและจุดตรวจรถเข้า-ขาออก จากเดิม ๒ ช่องทาง เป็น ๑๒ ช่องทาง โดยมีกำหนดแล้วเสร็จภายใน ๒ ปี (ปี ๒๕๖๔)

๓.๕ การเยี่ยมชมด่านรถไฟโมฮานและลานตรวจสินค้าจำเพาะผลไม้ ณ ด่านรถไฟโมฮาน เกี่ยวกับขั้นตอนและกระบวนการตรวจปล่อยสินค้าผลไม้: ฝ่ายจีนนำเสนอขั้นตอนและวิธีการควบคุมและตรวจสอบสินค้าทุเรียน และมังคุด จากไทย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นในมาตรฐานการตรวจสอบและประสิทธิภาพของหน่วยงาน GACC ที่ไม่เป็นอุปสรรคต่อการขนส่ง

๓.๖ การหารือกับนายสวี เค่อ ฮุย รองผู้ว่าการเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนา และคณะนักธุรกิจสิบสองปันนา ดังนี้

๓.๖.๑ ภาคเอกชนของสิบสองปันนา ให้ความสนใจเรื่อง (๑) นำเข้าสินค้าจากไทย โดยการเปิดตลาดสินค้าใหม่ๆ เช่น โคมีชีวิต สุราพื้นบ้าน เนื้อสัตว์แช่แข็ง และผลไม้ชนิดใหม่ๆ ผ่านเส้นทางแม่น้ำโขง (๒) ลงทุนและหาผู้ร่วมทุนในไทยด้านการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ การขนส่งและโลจิสติกส์ การท่องเที่ยว ในภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง และการพัฒนาเทคโนโลยีการป้องกัน/กำจัดยุ่ง เป็นต้น

๓.๖.๒ ภาคเอกชนของสิบสองปันนา ได้เสนอให้ไทยพิจารณา (๑) ร่วมกับจีน และ สปป.ลาว พัฒนาเส้นทางทางด่วนห้วยทราย-บ่อเต็น (๒) จัดหาเครื่องบินตู้สินค้าที่ท่าเรือเชียงแสน (๓) ขยายเวลาเปิดด่านท่าเรือเชียงแสนเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวทางเส้นทางแม่น้ำโขง เป็นต้น

๓.๖.๓ การหารือในครั้งนี้แสดงให้เห็นความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างสองประเทศ จากการที่ภาคเอกชนของสิบสองปันนาแสดงความต้องการร่วมลงทุนและทำการค้ากับไทยมากขึ้นในหลายภาคส่วน ซึ่งรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้มอบหมายสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง เป็นผู้ประสานงานต่อไปในรายละเอียด รวมทั้ง ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องฝ่ายไทยในแต่ละด้านต่อไป

๓.๗ การหารือกับนายหวัง หยูโป (H.E. Mr. Wang Yubo) ผู้ว่าการมณฑลยูนนาน ดังนี้

๓.๗.๑ ฝ่ายไทยแสดงความขอบคุณฝ่ายจีนในการดูแลต้อนรับอย่างอบอุ่นและแสดงความชื่นชมในนโยบายการพัฒนาประเทศและเศรษฐกิจของประธานาธิบดี สี จิ้นผิง และเป้าหมายการพัฒนาของมณฑลยูนนาน ซึ่งสะท้อนอยู่ในการพัฒนาที่รวดเร็วในทุกด้านของมณฑลยูนนาน

๓.๗.๒ ฝ่ายไทยได้แจ้งให้ฝ่ายจีนทราบว่า คณะฯ ของไทยได้เดินทางเยือนเขตปกครองตนเองชนชาติไตสิบสองปันนาและได้พบหารือกับ (๑) ผู้ว่าการเขตฯ สิบสองปันนา (๒) ผู้บริหารด้านศุลกากร ไม้ฮาน และ (๓) รองผู้ว่าการเขตฯ และคณะนักธุรกิจสิบสองปันนา ซึ่งได้ประสานความร่วมมือในด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าทั้งการขยายระยะเวลาเปิด-ปิดด่าน การบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ สนับสนุนการเปิดตลาดนำเข้าโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งจากไทยไปจีนผ่านเส้นทางแม่น้ำโขงสู่ด่านท่าเรือกวนเหล่ย รวมทั้ง ได้หารือกับภาคเอกชนในการขยายตลาดสินค้าเดิมและเปิดตลาดสินค้าใหม่ และความร่วมมือด้านการลงทุนในอุตสาหกรรมท่องเที่ยว อสังหาริมทรัพย์ และการขนส่ง ซึ่งบรรยากาศการหารือเป็นไปด้วยดี และได้รับความร่วมมือเป็นอย่างดีจากทั้งหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่ได้หารือร่วมกัน จึงได้ขอให้ผู้ว่าการมณฑลยูนนาน ช่วยประสานและผลักดันในประเด็นข้างต้น เพื่อประโยชน์ร่วมกันทั้งสองฝ่าย

๓.๗.๓ ฝ่ายไทยขอให้ฝ่ายจีนพิจารณาผลักดันให้การรถไฟจีนได้มีการบริหารจัดการเรื่องแคร่รถไฟสำหรับบรรทุกตู้สินค้าให้มีเพียงพอต่อความต้องการขนส่งในเส้นทางรถไฟจีน-ลาว-ไทย เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้าระหว่างกันให้มากขึ้น

๓.๗.๔ ฝ่ายจีนเน้นย้ำความสัมพันธ์ที่แน่นแฟ้นระหว่างสองฝ่าย ทั้งทางวัฒนธรรมและเศรษฐกิจ พร้อมตอบรับให้การสนับสนุนประเด็นที่ฝ่ายไทยขอความร่วมมือ โดยจะกำกับดูแลให้การขนส่งมีความสะดวกทั้งเส้นทางรถ เรือ และราง

๓.๗.๕ ฝ่ายจีนแสดงความขอบคุณฝ่ายไทยที่ให้ความสำคัญในการมาเยือนมณฑลยูนนานอย่างเป็นทางการ ฝ่ายจีนรับทราบการเดินทางเยือนของคณะฯ และยินดีให้การสนับสนุนในประเด็นต่าง ๆ ที่ได้มีการหารือระดับหน่วยงานไว้แล้ว โดยเน้นย้ำแนวนโยบายที่สอดคล้องกับไทยในการพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศ โดยจะพัฒนาการค้าและเส้นทางโลจิสติกส์ในทั้งสามส่วน คือ ถนน R3A แม่น้ำโขง และรถไฟไทย-ลาว-จีน ทั้งนี้ ขอให้ไทยพิจารณาเปิดตลาดผลไม้จีน เช่น บลูเบอร์รี่ ด้วย ซึ่งฝ่ายไทยรับประเด็นดังกล่าวมาดำเนินการ โดยมอบหมายกรมการค้าต่างประเทศประสานหน่วยงานในสังกัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์พิจารณาในเรื่องดังกล่าว

๓.๘ แนวทางการดำเนินงานต่อไป

กระทรวงพาณิชย์ พิจารณาแล้วเห็นควรเสนอรายงานผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนและสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ให้คณะรัฐมนตรีรับทราบผลการดำเนินงานตามข้อ ๓.๑ - ๓.๗ และมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการหารือข้างต้น ดังนี้

๓.๘.๑ กระทรวงพาณิชย์

๑) กรมการค้าต่างประเทศร่วมกับกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง และเวียงจันทน์: ติดตามและประเมินผลการขยายระยะเวลาทำการของด่านไม้ฮานและบ่อเต็น รวมทั้ง การบริหารจัดการตู้คอนเทนเนอร์ให้เพียงพอต่อความต้องการในช่วงฤดูการผลิตไม้ การพิจารณาเพิ่มแคร์บริรทุกตู้สินค้าของรถไฟจีน-ลาว-ไทย ณ ด่านรถไฟไม้ฮาน รวมทั้ง เสียสละท่อนจากผู้ประกอบการ เพื่อนำมาพิจารณาขยายผลดำเนินการในด้านอื่นๆ ต่อไป

๒) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ นครคุนหมิง: ประสานภาคเอกชนที่เข้าร่วมประชุมหารือ เพื่ออำนวยความสะดวกให้เกิดการเจรจาธุรกิจ รวมทั้ง ภาควิชาการท่องเที่ยวระหว่างผู้ประกอบการไทยและจีน

๓.๘.๒ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

๑) กรมปศุสัตว์ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ติดตามผลการเจรจาเปิดตลาดโคมีชีวิตและเนื้อโคแช่แข็งกับ GACC ของจีน ในประเด็นข้อเสนอการส่งโคมีชีวิตและเนื้อสัตว์แช่แข็งผ่านทางแม่น้ำโขงจากท่าเรือเชียงแสน จังหวัดเชียงราย เข้าสู่จีนที่ท่าเรือกว๋นเหล่ย์ รวมทั้ง วางแผน/กำกับดูแล/เตรียมความพร้อม เรื่องสถานที่กักกันสัตว์ให้ปลอดโรคก่อนส่งออกไปจีน ตลอดจนเตรียมความพร้อมรองรับการตรวจปล่อยสินค้าปศุสัตว์และเกษตร ณ ท่าเรือเชียงแสน

๒) กรมวิชาการเกษตรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: พิจารณาข้อเสนอของฝ่ายจีนในการขอให้ไทยเปิดตลาดนำเข้าผลไม้ (บลูเบอร์รี่) จากจีน

๓.๘.๓ กระทรวงคมนาคม

๑) สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย/บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: พิจารณาข้อเสนอเรื่องการลดค่าธรรมเนียมสำหรับอากาศยานในการใช้สนามบินของไทย รวมทั้ง การอุดหนุนด้านการตลาดสำหรับการเปิดเส้นทางการบินสิบสองปันนา-กรุงเทพฯ

๒) การทำเรือแห่งประเทศไทย/กรมเจ้าท่า ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: พิจารณา เรื่องการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานท่าเรือเชียงแสนเพื่อรองรับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าระหว่างไทย-จีน รวมทั้ง ศึกษาความเป็นไปได้ กฎระเบียบ และข้อจำกัดในการขุดลอกแม่น้ำโขงให้สามารถเดินเรือได้ในช่วงที่น้ำน้อย ตามข้อตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง - แม่น้ำโขง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป เพื่อส่งเสริมการค้าและการท่องเที่ยว

๓.๘.๔ กระทรวงการคลัง

กรมศุลกากรร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: เตรียมความพร้อมรองรับการขนส่งสินค้าโคมีชีวิตและเนื้อโคแช่แข็ง รวมทั้ง ผลไม้ ผ่านด่านท่าเรือเชียงแสนไปยังท่าเรือกว๋นเหล่ย์

๓.๘.๕ กระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออกร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง: ให้การสนับสนุนกรมปศุสัตว์ในการติดตามความคืบหน้าเรื่องการทำท่าเรือกว๋นเหล่ย์ มณฑลยูนนาน เป็นด่านที่สามารถนำเข้าผลไม้จากไทยไปจีนได้เพิ่มเติม และการเจรจาเปิดตลาดโคมีชีวิตและเนื้อโคแช่แข็งกับ GACC ของจีน

๓.๘.๖ กระทรวงมหาดไทย

จังหวัดเชียงราย: ให้การสนับสนุนการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ในระดับพื้นที่

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ เป็นการกระชับความสัมพันธ์ระหว่างหน่วยงานภาครัฐไทยกับเขตปกครองตนเอง
สิบสองปันนา มณฑลยูนนานของจีน และแขวงหลวงน้ำทาของ สปป.ลาว

๔.๒ ยกระดับความร่วมมือทางการค้าและการลงทุน การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ และ
การส่งเสริมการท่องเที่ยว ระหว่างไทย สปป.ลาว และจีน

๔.๓ ผู้ประกอบการไทยได้รับความสะดวกในการขนส่งสินค้าผลไม้ไปจีนทางบก ตลอดจน
เพิ่มโอกาสในการส่งออกสินค้าใหม่ๆ จากไทยไปจีนมากขึ้น โดยเฉพาะสินค้าโคมิชีวิตและเนื้อโคแช่แข็ง
อันจะนำไปสู่การสร้างเศรษฐกิจและการค้าระหว่างสองประเทศให้เติบโตอย่างยั่งยืน

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

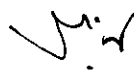
กระทรวงพาณิชย์ ขอเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๘.๑ รับทราบผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐประชาธิปไตย
ประชาชนลาวของรองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ ตามข้อ ๓.๑ - ๓.๗

๘.๒ มอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามข้อ ๓.๘ และรายงานผล
การดำเนินงานให้กระทรวงพาณิชย์ทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิธรรม เวชยชัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าต่างประเทศ

กองความร่วมมือการค้าและการลงทุน

โทร ๐ ๒๕๔๗ ๔๗๓๒

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๗๒๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ laoschina.dft.go.th

