



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๕๘



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดกรณีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๕๕๓๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดกรณีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (ฉบับที่ ..) พ.ศ. มีหลักการสำคัญคือ เพิ่มอัตราร้อยละในการถือหุ้นหรือเป็นหุ้นส่วนในรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลจากเดิมกำหนดไว้ไม่น้อยกว่าร้อยละยี่สิบห้าของทุนทั้งหมด เป็นไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบของทุนทั้งหมด เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลในเครือของหน่วยงานของรัฐเดียวกันเป็นไปโดยถูกต้องตามเจตนารมณ์ตามหลักการของพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘ วรรคหนึ่ง (๒) โปร่งใส กล่าวคือ เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ดังนั้น เมื่อเพิ่มอัตราร้อยละการถือหุ้นแล้วก็จะทำให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดตั้งหรือที่มีการถือหุ้นนั้นมีสถานะการเป็นรัฐวิสาหกิจ ซึ่งการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างย่อมต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดกรณีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุโดยวิธีเฉพาะเจาะจง (ฉบับที่ ..) พ.ศ.... เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลในเครือของหน่วยงานของรัฐเดียวกันเป็นไปโดยถูกต้องตามเจตนารมณ์ของหลักการ พ.ร.บ. การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่มีความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมและป้องกันการแสวงหาประโยชน์ รวมทั้งป้องกันมิให้เกิดความเสียหายต่อการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐหรือประโยชน์สาธารณะ โดยมีข้อสังเกตว่า ปัจจุบันยังไม่มีหลักเกณฑ์ในการพิจารณาที่ชัดเจนว่ารัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลในเครือหน่วยงานของรัฐเดียวกันแห่งใดที่สามารถดำเนินการกิจหรือกิจกรรมได้เพียงแห่งเดียว

หรือ...

หรือเป็นกิจกรรมที่ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถดำเนินการได้ในลักษณะต่างๆ ไป ซึ่งสามารถใช้วิธีการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) หรือวิธีคัดเลือกได้ จึงอาจทำให้เกิดปัญหาการใช้วิธีการจัดซื้อจัดจ้างที่เป็นการหลีกเลี่ยงการแข่งขันในขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างซึ่งไม่เป็นไปตามหลักการเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ขอให้ปฏิบัติตามกฎหมายระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุริยะ อังสุโร

(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองบริหารการคลัง

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๕๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๕๘๖๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ watcharaporn.k@mot.go.th