



สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : 55312/67

8 พ.ค. 2567 เวลา 16.35 น



ทวค. 68.4
วันที่ 8 พค 67
เวลา 19.25 น

ที่ นร ๑๖๐๔/ ๑ ๕ ๙ ๒

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ
๔๒๘ อาคารอารีย์ ฮิลล์ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ
สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในเขตปฏิรูปที่ดิน
เพื่อเกษตรกรรม

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๘๕๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ
และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องต่อการดำเนินโครงการก่อสร้าง
ทางรถไฟสายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร -
นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เนื่องจากเป็นโครงการของรัฐที่ก่อให้เกิดประโยชน์
โดยรวมของประเทศในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และการกระจาย
การพัฒนาไปยังพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายและแผนการบริหารจัดการที่ดินและทรัพยากรดินของประเทศ
(พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ประเด็นนโยบายด้านที่ ๒ การใช้ที่ดินและทรัพยากรดินให้เกิดประโยชน์สูงสุด ที่ให้ความสำคัญ
กับการใช้ประโยชน์ที่ดินของรัฐให้เกิดประโยชน์สูงสุด ภายใต้ขีดความสามารถในการรองรับของพื้นที่ได้อย่างสมดุล
และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อสังคม เศรษฐกิจ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ความมั่นคงของประเทศ
ตามหลักการพัฒนายั่งยืน อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทย ในฐานะผู้ใช้ประโยชน์ที่ดิน ควรให้ความสำคัญ
กับการขับเคลื่อนแผนงานต่าง ๆ ที่กำหนดไว้ในรายละเอียดโครงการฯ โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมเพื่อช่วยเหลือเกษตรกร
พื้นที่เขตปฏิรูปที่ดินที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างเส้นทางรถไฟ และกำหนดกลไกกำกับติดตามและประเมินผล
ที่มีประสิทธิภาพ รวมถึงพิจารณาแนวทางการชดเชยและเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากการใช้ประโยชน์ในพื้นที่
อย่างเหมาะสม เพื่อให้เกิดความเป็นธรรม ตลอดจนหลีกเลี่ยงความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคตด้วย
และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายที่ดินแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๕๔๔๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๕๔๐๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ policy@onlb.go.th