

๗๐๓ ๖๘.๖

12 1๙๖๖

15.4๐๔.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘7610/67

12 ก.ค. 2567 เวลา 15.30 น.



ที่ กค ๐๘๑๗.๑/๙๓๕๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างอิง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ส่วนที่ ๓๓๖/ว(ก) ๓๘๕๑ ลงวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึงแจ้งว่า คณะกรรมการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (คปก.) ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม (โครงการก่อสร้างทางรถไฟ) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้กระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรให้ คปก. นำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการใช้ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย - เชียงราย - เชียงของ เนื้อที่รวมประมาณ ๑,๕๓๗ - ๓ - ๐๔ ไร่ และโครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่ - มหาสารคาม - ร้อยเอ็ด - มุกดาหาร - นครพนม เนื้อที่รวมประมาณ ๑,๙๑๗ - ๓ - ๗๕ ไร่ โดยให้ รฟท. ดำเนินการตามขั้นตอน กฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินโครงการก่อสร้างได้ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด และ คปก. จะได้พิจารณาให้ความยินยอมหรืออนุญาตให้ใช้ประโยชน์ที่ดินตามที่กฎหมายกำหนดต่อไป เนื่องจากโครงการก่อสร้างทางรถไฟ เป็นโครงการของรัฐที่เกิดประโยชน์ส่วนรวมของประเทศในด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ และเป็นส่วนหนึ่งของแผนวิสาหกิจ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศและการกระจายการพัฒนาไปยังพื้นที่ต่างๆ ซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของรัฐบาลในการปฏิรูประบบเศรษฐกิจ และ คปก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างทางรถไฟ แล้ว โดยมีข้อสังเกตเพิ่มเติม ดังนี้

๑. การเข้าใช้ประโยชน์ที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างทางรถไฟ ของ รฟท. อาจส่งผลกระทบต่อพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณใกล้เคียงกับแนวเส้นทางก่อสร้างทางรถไฟ ในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม เนื่องจากตลอดระยะเวลาก่อสร้าง รฟท. จะต้องขนส่งอุปกรณ์ผ่านยานพาหนะ รวมทั้งมีการเก็บกองดินและวัสดุก่อสร้างตลอดแนวเขตก่อสร้างทางรถไฟ จึงขอให้ รฟท. ดำเนินการและปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

/๒. ปัจจุบัน ...

๒. ปัจจุบัน รฟท. มีการดำเนินการภายใต้แผนวิสาหกิจ รฟท. พ.ศ. ๒๕๖๖ – ๒๕๗๐ ซึ่งที่ผ่านมา รฟท. มีผลการดำเนินงานที่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนดไว้เป็นอย่างมาก โดยเฉพาะในเรื่องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีสาเหตุมาจากการที่ รฟท. ไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างบริเวณแนวเส้นทางรางรถไฟได้ จึงขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับติดตามให้ รฟท. เร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานและสอดคล้องตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจต่อไป ตลอดจน รฟท. ควรเตรียมความพร้อมและกำหนดแผนงานในการจัดการจักรและล้อเลื่อนให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานตามโครงการก่อสร้างทางรถไฟในเส้นทางต่างๆ เพื่อไม่ให้เกิดความล่าช้าและสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายพิชัย ชุณหวชิร)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กองพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๘๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๒๑๔๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@sepo.go.th