



ที่ พน ๐๒๐๔/ ๑๙๐

กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๔ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. เพื่อพิจารณาใหม่

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๒๓๐๓ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ.
 ๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
 ๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง
 ๔. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย

ด้วยกระทรวงพลังงานขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. มาเพื่อให้คณะกรรมการพิจารณาใหม่อีกครั้ง เนื่องจาก ร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวที่กรมธุรกิจพลังงานได้ส่งมาเพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเสกษา เป็นร่างกฎกระทรวงที่คณะกรรมการชุดเดิมได้เคยมีมติอนุมัติในหลักการแล้ว โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) เรื่อง ร่างกฎกระทรวงเกี่ยวกับนโยบายสำคัญที่คณะกรรมการกำหนด

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงานได้พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องด้วยกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖ ที่ใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ใช้กำกับดูแลเฉพาะก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในสถานะไอก๊าซ และไม่รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่อยู่ในพื้นที่นอกชายฝั่งทะเลจนถึงสถานีแรกบนฝั่ง ดังนั้น เพื่อให้มีการบังคับใช้กฎหมายสำหรับกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ครอบคลุมการประกอบกิจการทั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก และท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหลว และเพื่อให้มีความปลอดภัยในการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อและป้องกันไม่ให้เกิดอัคคีภัยหรืออันตรายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อในปัจจุบัน กรมธุรกิจพลังงานจึงได้ดำเนินการจัดทำร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

/๓. สาระสำคัญ ...

๓. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ สาระสำคัญ

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้จัดทำร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗ (๑) (๒) (๓) (๕) และ (๗) แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และมาตรา ๗ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ ได้กำหนดให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงเกี่ยวกับการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ให้ครอบคลุมการประกอบกิจการทั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกและท่อส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหลว จึงต้องดำเนินการจัดทำกฎกระทรวงฉบับนี้ โดยอ้างอิงมาตรฐานสากลให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

๓.๒ ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงาน โดยกรมธุรกิจพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ซึ่งผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมายโดยมีรายละเอียด ดังนี้

(๑) ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๒

(๒) ผ่านการตรวจพิจารณาร่างจากสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ตามหนังสือที่ นร ๐๔๐๙/๑๐๘ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่องเสร็จที่ ๘๗๕/๒๕๖๖ และสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๗๓๕๑ ลงวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ ขอให้ รมว.พ.น. โปรดพิจารณาลงนาม ตลอดจนวัน เดือน ปี ของร่างกฎกระทรวงที่มีการตรวจพิจารณาแล้ว และส่งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพร้อมด้วยข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อนำลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาต่อไป (เอกสารหมายเลข ๑)

(๓) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ได้ลงนามในกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๓ ตุลาคม ๒๕๖๖ กรมธุรกิจพลังงานจึงนำส่งกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๖ ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา ต่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ พน ๐๔๑๐/๑๗๗๖๒ ลงวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ (เอกสารหมายเลข ๒)

(๔) กระทรวงพลังงาน ได้รับหนังสือจากสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๒๒๓๐๓ ลงวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. โดยที่ได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีได้เข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้ว เมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่ทางกรมธุรกิจพลังงานได้ส่งมาเพื่อลงประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นร่างกฎกระทรวงที่คณะรัฐมนตรีชุดเดิมได้เคยมีมติอนุมัติหลักการ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๓ จึงมีความจำเป็นต้องมีการเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งเรื่องคืนกรมธุรกิจพลังงาน เพื่อให้มีการเสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีอีกครั้งหนึ่งและแจ้งว่าหากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ขอให้โปรดดำเนินการเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงฉบับดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ด้วย (เอกสารหมายเลข ๓)

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

- (๑) กำหนดให้กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับเมื่อพ้น ๑๘๐ วัน นับแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษา
- (๒) ให้ยกเลิกกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ๒๕๕๖
- (๓) กำหนดนิยามที่ใช้ในกฎกระทรวงฯ
- (๔) กำหนดสถานที่ที่มีระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ไม่ถือเป็นระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อตามกฎหมายนี้
- (๕) กำหนดให้ระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อต้องได้รับการเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือได้รับความเห็นชอบรายงานด้านสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข ลด ติดตาม และตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้รับความเห็นชอบเป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด
- (๖) กำหนดรายการเอกสารและข้อมูลขั้นต่ำของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่ผู้รับใบอนุญาตต้องจัดเก็บ
- (๗) กำหนดให้การดำเนินการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ต้องดำเนินการโดยผู้ปฏิบัติงาน
- (๘) กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตใช้งานระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อไม่เกินค่าความดันใช้งานสูงสุดที่ยอมรับได้ตามที่ได้รับอนุญาต
- (๙) กำหนดรายการของแผนผังและแบบก่อสร้าง และรายการคำนวณความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ สำหรับแผนผังโดยสังเขป และแผนผังบริเวณ โดยอธิบดีกรมธุรกิจพลังงานจะแจ้งให้ส่งเป็นข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีการเชื่อมโยงพิกัดภูมิศาสตร์กับแผนที่หรือตำแหน่งที่ตั้งด้วยก็ได้ ทั้งนี้ รายละเอียดให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
- (๑๐) กำหนดให้ประเภทของท่อส่งก๊าซธรรมชาติที่นำมาใช้ ต้องเป็นชนิดที่ใช้กับก๊าซธรรมชาติและไม่ทำปฏิกิริยากับก๊าซธรรมชาติ
- (๑๑) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้ในการออกแบบ การก่อสร้าง การติดตั้ง และวัสดุ อุปกรณ์ของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- (๑๒) กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยที่ใช้ในการออกแบบ การก่อสร้าง และการติดตั้งแท่นประกอบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ
- (๑๓) กำหนดให้การออกแบบระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อดำเนินการโดยวิศวกรตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร การก่อสร้างและติดตั้งต้องได้รับการรับรองจากผู้ทดสอบและตรวจสอบ และการออกแบบ การก่อสร้างและการติดตั้งแท่นประกอบการขนส่งก๊าซธรรมชาติต้องได้รับการรับรองจากผู้เชี่ยวชาญในการรับรองด้านความปลอดภัย
- (๑๔) กำหนดให้การทดสอบและตรวจสอบ ต้องดำเนินการโดยผู้ทดสอบและตรวจสอบ
- (๑๕) กำหนดให้ผู้ประกอบการกิจการควบคุมต้องดำเนินการ ส่งรายงานการทดสอบและตรวจสอบก่อนการใช้งานเพื่อพิจารณาประกอบการขอรับใบอนุญาต และส่งรายงานการทดสอบและตรวจสอบระหว่างการใช้งานตามที่ระบุในแผนการบำรุงรักษา อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง โดยแผนการบำรุงรักษาให้ยื่นประกอบการขอรับใบอนุญาตหรือตามเวลาที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานกำหนด
- (๑๖) กำหนดให้รายละเอียดทางเทคนิค หลักเกณฑ์ วิธีการ และมาตรฐานในการทดสอบและตรวจสอบ และการบำรุงรักษา ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

- (๑๗) กำหนดมาตรการความปลอดภัยของสถานีในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- (๑๘) กำหนดมาตรการความปลอดภัยของระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อที่มีตำแหน่งที่มีโอกาสรั่วไหลของก๊าซธรรมชาติ
- (๑๙) กำหนดรายละเอียดการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยแบบระบาย
- (๒๐) กำหนดให้ฝังเทปเตือนสีเหลืองเหนือแนวท่อกรณีที่มีการก่อสร้างโดยวิธีการขุดเปิด
- (๒๑) กำหนดรายละเอียดการออกแบบ การติดตั้ง การตรวจสอบของระบบไฟฟ้า การต่อลงดิน ระบบป้องกันอันตรายจากฟ้าผ่า เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า และบริภัณฑ์ไฟฟ้า
- (๒๒) กำหนดรายละเอียดการติดตั้งป้ายห้ามและคำเตือนในสถานีและแท่นประกอบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติ
- (๒๓) กำหนดรายละเอียดการติดตั้งเครื่องดับเพลิงและระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย รวมถึงระบบตรวจจับความร้อน ไฟ ควัน และก๊าซ
- (๒๔) ข้อกำหนดขั้นต่ำในการเตรียมการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน และรายละเอียดการจัดทำแผน เหตุฉุกเฉินและแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย
- (๒๕) ห้ามก่อให้เกิดเปลวไฟหรือประกายไฟภายในเขตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ และสถานีในระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ
- (๒๖) ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ กำหนดให้ผู้รับใบอนุญาตดำเนินการตามหลักเกณฑ์และ วิธีการที่อธิบดีกรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด
- (๒๗) กำหนดแนวทางปฏิบัติของผู้รับใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในกรณีที่ประสงค์จะทำการพักหรือหยุดใช้งานเป็นการชั่วคราวทั้งหมดหรือบางส่วน และการนำท่อดังกล่าว กลับมาใช้ใหม่
- (๒๘) กำหนดแนวทางปฏิบัติของผู้รับใบอนุญาตระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ ในกรณีที่ประสงค์จะยกเลิกใช้งานเป็นการถาวรทั้งหมดหรือบางส่วน
- (๒๙) กำหนดบทเฉพาะกาล

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การจัดทำร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. ได้กำหนด หลักเกณฑ์และวิธีการในการ ออกแบบ สร้าง ติดตั้ง ทดสอบและตรวจสอบ การป้องกันและระงับอัคคีภัย การพัก หรือหยุดใช้งานชั่วคราว และการยกเลิกใช้งานเป็นการถาวร การประกอบกิจการระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติ ทางท่อ เพื่อให้มีการบังคับใช้ที่ครอบคลุมถึงการประกอบกิจการทั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก และท่อส่ง ก๊าซธรรมชาติในทะเล รวมถึงท่อส่งก๊าซธรรมชาติเหลว และเพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการประกอบกิจการระบบ การขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อในปัจจุบัน ทั้งนี้ได้กำหนดบทเฉพาะกาลแก่ผู้ได้รับผลกระทบจากการบังคับใช้ ร่างกฎกระทรวงฉบับใหม่นี้แล้ว

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้ ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ “ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงานรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่ กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ ยกเว้นค่าธรรมเนียม กำหนดกิจการอื่น และออกประกาศ ทั้งนี้ เพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงและประกาศนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้”

มาตรา ๗ “เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือระงับเหตุเดือดร้อนรำคาญหรือความเสียหาย หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทางหรือลักษณะ การดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม ให้รัฐมนตรี มีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดการเก็บรักษา การขนส่ง การใช้ การจำหน่าย การแบ่งบรรจุน้ำมันเชื้อเพลิง และการควบคุมอื่นใดเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

(๒) กำหนดที่ตั้ง แผนผัง รูปแบบ และลักษณะของสถานที่เก็บรักษาน้ำมันเชื้อเพลิง สถานีบริการน้ำมันเชื้อเพลิง และคลังน้ำมันเชื้อเพลิง และการบำรุงรักษาสถานที่ดังกล่าว

(๓) กำหนดลักษณะของถังหรือภาชนะที่ใช้ในการบรรจุหรือขนส่ง และการบำรุงรักษาดัง หรือภาชนะดังกล่าว

(๔) กำหนดคุณสมบัติและการฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง

(๕) กำหนดวิธีการปฏิบัติงานและการจัดให้มีและบำรุงรักษาอุปกรณ์หรือเครื่องมืออื่นใด เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตาม (๑) (๒) (๓) หรือ (๔)

(๖) กำหนดการรับฟังความเห็นของประชาชนตามความเหมาะสมแก่กิจการ ในการดำเนินกิจการหรืออนุญาตให้ดำเนินกิจการตามพระราชบัญญัตินี้ที่มีผลกระทบต่อประชาชน

(๗) กำหนดการอื่นใดอันจำเป็นเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้

ถ้ากฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศใดที่ออกตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารขัดหรือแย้งกับกฎกระทรวงที่ออกตามวรรคหนึ่ง กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศนั้นย่อมไม่มีผลใช้บังคับหรือสิ้นผลใช้บังคับ แล้วแต่กรณี เว้นแต่กฎกระทรวง ข้อบัญญัติท้องถิ่น หรือประกาศดังกล่าวจะได้ออกโดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการเนื่องจากมีความจำเป็นหรือเหตุผล พิเศษเฉพาะท้องถิ่น

กฎกระทรวงตามวรรคหนึ่งจะกำหนดให้เรื่องรายละเอียดทางด้านเทคนิคหรือเรื่องที่ต้อง เปลี่ยนแปลงรวดเร็วเพื่อประโยชน์ของความปลอดภัย ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด ในราชกิจจานุเบกษาก็ได้”

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ
ร่างกฎกระทรวงระบบการขนส่งก๊าซธรรมชาติทางท่อ พ.ศ. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

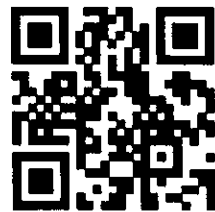
ขอแสดงความนับถือ



(นายไพรัช สาส์รัฐวิภาค)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สิ่งที่ส่งมาด้วย



<https://bit.ly/3Needbh>

กรมธุรกิจพลังงาน

กองกฎหมาย

โทร ๐ ๒๗๔๔ ๔๓๒๕, ๐๘ ๒๔๔๑ ๗๘๖๗ (พรทิพย์)

โทรสาร ๐ ๒๗๔๔ ๔๔๐๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ porntip@doeb.go.th