

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๒๐๖๘



กค. 43.1
วันที่ 2 มิ.ย. 67
เวลา 14.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... ล 586
รับที่(อีเมล).....
วันที่ = 2 มิ.ย. 2567 10.00

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการเปิด การขยายเวลา และการปิดจุดผ่านแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ลับมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๓๒๑ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการเปิด การขยายเวลา และการปิดจุดผ่านแดนระหว่างไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรรับทราบการเปิดจุดผ่านแดนถาวรสะพานมิตรภาพไทย - กัมพูชา (หนองเอี่ยน - สติงบพ) อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว โดยใช้สำนักงานชั่วคราวไปก่อน ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุม คณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวัง หรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่าง ๆ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เพื่อเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลในการส่งเสริมการบริหารจัดการพื้นที่ชายแดนให้สนับสนุนเศรษฐกิจการค้า ชายแดนควบคู่ไปกับการส่งเสริมความสัมพันธ์ระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน สอดคล้องกับการเสริมสร้างความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (แผนงาน GMS) ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาและใช้ประโยชน์จากกระเปาะเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Economic Corridors) รวมถึงสอดคล้องกับการขับเคลื่อนประเทศตามแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติในประเด็นการต่างประเทศ และประเด็นโครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล อีกทั้งยังเป็นการสนับสนุนบทบาทของประเทศไทย ในการเป็นประตูการค้า การลงทุน และยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค ที่กำหนดไว้ในหมวดหมาย ที่ ๕ ของแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓

๒. เห็นควรรับทราบการปรับเวลาเปิดทำการจุดผ่านแดนถาวรภูดู อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี จากเดิมเวลา ๐๖.๐๐ - ๒๐.๐๐ น. ของทุกวัน เป็น ๐๘.๐๐ - ๑๘.๐๐ น. ของทุกวัน ซึ่งเป็นไปตามมติ ที่ประชุมคณะอนุกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวัง หรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่าง ๆ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เพื่อให้เกิดการทำงานที่เป็นเอกภาพและสอดคล้องกับการปรับเวลาทำการของด่านสากลภูดู แขวงไชยบุรี สปป.ลาว

๓. เห็นควรรับทราบการขยายเวลาเปิด-ปิด จุดผ่านแดนถาวรช่องสะง่า อำเภอภูสิงห์ จังหวัดศรีสะเกษ เป็นเวลา ๐๗.๐๐ - ๒๒.๐๐ น. ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน จังหวัดศรีสะเกษ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ ที่ได้พิจารณาจากรายงานสถิติย้อนหลังและข้อมูลที่เกี่ยวข้อง ทั้งยัง สอดคล้องกับความประสงค์ของจังหวัดอุดรธานี ราชอาณาจักรกัมพูชา ในการขยายเวลาทำการจุดผ่านแดน ถาวรดังกล่าว

/ทั้งนี้ หน่วยงาน..

ลับมาก

อัมพาท

ทั้งนี้ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรประเมินความคุ้มค่าและผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นตามมาหลังจากการขยายเวลาเปิด - ปิดจุดผ่านแดน รวมทั้งควรดำเนินการป้องกันปัญหาความมั่นคงชายแดนควบคู่กันไปด้วย โดยเฉพาะปัญหาการเข้าเมืองผิดกฎหมาย การค้ามนุษย์ และยาเสพติด >

๔. เห็นควรรับทราบการปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านปากห้วย ตำบลหนองผือ อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย ซึ่งเป็นไปตามมติที่ประชุมคณะกรรมการพิจารณาการเปิด - ระวัง หรือปิดจุดผ่านแดนประเภทต่าง ๆ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖ เนื่องจากจุดผ่านแดนดังกล่าว ไม่มีสถานะของการเป็นจุดผ่านแดนถาวรภายใต้กฎหมายว่าด้วยศุลกากรและคนเข้าเมือง อีกทั้งยังไม่มีการใช้งานในทางปฏิบัติมาเป็นระยะเวลานานจากสภาพพื้นที่ซึ่งไม่เอื้ออำนวยต่อการใช้งาน ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของ สปป.ลาว ที่ไม่ประสงค์จะใช้ช่องทางดังกล่าวเป็นจุดผ่านแดนถาวร

๕. เห็นควรมอบหมายให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๒ เรื่อง แนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการก่อสร้างถนนหรือกระทำการใด ๆ ตามบริเวณชายแดนและมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘ เรื่อง การระงับการก่อสร้างถนนบริเวณจุดผ่านแดนถาวรช่องจอม จังหวัดสุรินทร์ อย่างเคร่งครัด เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ บริเวณพื้นที่ชายแดน ต้องระมัดระวังมิให้เกิดความเสียหายและผลกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ

๖. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงมหาดไทยออกประกาศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมถึงแจ้งให้จังหวัดและส่วนราชการในพื้นที่รับทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

ทั้งนี้ เพื่อเสริมสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจ สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรส่งเสริมและผลักดันให้มีการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA) อย่างเป็นรูปธรรมในทุกช่องทางผ่านแดน ให้สามารถอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ มีมาตรฐาน และเป็นไปตามข้อตกลงความร่วมมือระหว่างประเทศ เพื่อยกระดับความเชื่อมโยงทั้งทางเศรษฐกิจและสังคมร่วมกันระหว่างประเทศไทยและประเทศเพื่อนบ้าน อันจะนำไปสู่การพัฒนาที่มีความครอบคลุม เชื่อมโยง ยั่งยืน เพื่อความเจริญรุ่งเรืองและบูรณาการร่วมกันในอนุภูมิภาค

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์และประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทรศัพท์ ๐๒ ๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๔๕๔๘

E-mail: pojjanaporn@nesdc.go.th

อัมพาท