

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๒๐.๑/๒๙๐๗



พค 182.9

01ค 67

17.154.

ส.ล.ค.

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘7527/67

10 ก.ค. 2567 เวลา 17.06 น.



คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐ
และเอกชน

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลาง
และขนาดย่อมแห่งประเทศไทย ชั้น ๒
ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด
และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๕๕๖ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง
ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด (อส.)
และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
(โครงการฯ) ไปเพื่อดำเนินการ จึงขอให้คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน
(คณะกรรมการนโยบายฯ) เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี
โดยด่วนด้วย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

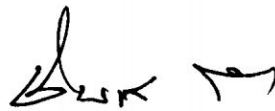
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายฯ
ขอเรียนว่า ประธานกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน โดยได้รับมอบหมาย
จากคณะกรรมการนโยบายฯ ได้มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีว่า การดำเนินโครงการฯ
เป็นการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งทางรางอันมีความสำคัญต่อระบบเศรษฐกิจและประเทศ ที่เชื่อมโยง
การเดินทางของกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตก และเป็นการเติมเต็มโครงข่ายการเดินทาง
ด้วยระบบขนส่งทางรางให้สมบูรณ์ เพื่อให้เป็นไปตามแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนสายหลัก
และสายรองในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล (M - MAP) และเป็นการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่ง
มวลชนทางรางมากขึ้น ประกอบกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้ดำเนินการตามขั้นตอน
ของพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ (พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒)

/โดยได้นำ ...

โดยได้นำเสนอผลการคัดเลือกเอกชน ร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของ อส. และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุนโครงการฯ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมพิจารณาให้ความเห็นชอบแล้ว ดังนั้นจึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีข้อสังเกตให้ รฟม. เร่งรัดการดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและการก่อสร้างงานโยธาโครงการฯ ส่วนตะวันตก รวมทั้งการจัดหาระบบรถไฟเพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการฯ ส่วนตะวันออก ได้โดยเร็วเพื่อลดค่าใช้จ่ายในการดูแลงานที่แล้วเสร็จ (Care of Works) ของโครงการฯ ส่วนตะวันออก เพื่อไม่ให้รัฐเสียประโยชน์และเกิดประโยชน์สูงสุดต่อผู้รับบริการต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการร่วมลงทุน ขอให้ รฟม. คำนึงถึงเป้าประสงค์ของการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖ แห่ง พ.ร.บ. การร่วมลงทุนฯ พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชิติ วัฒนกุล)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน

กองส่งเสริมการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๙๘ ๕๘๘๐ - ๗ ต่อ ๓๒๑๓

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@sepo.go.th