



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๕๐๑๒

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุด และเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์)

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๓๕๖๐ ลงวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดและเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนและร่างสัญญาร่วมลงทุนที่ผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานอัยการสูงสุดและเงื่อนไขสำคัญของสัญญาร่วมลงทุน โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) รวมทั้งข้อสั่งการของกระทรวงคมนาคมที่ได้มอบหมายให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยรับไปดำเนินการทั้ง ๕ ข้อ เพื่อให้การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามขั้นตอนของมาตรา ๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ ประกอบกับปัจจุบันได้มีข้อยุติเกี่ยวกับคดีความของการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) แล้ว

๒. อย่างไรก็ดี เพื่อให้การดำเนินโครงการดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุด เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการดังนี้

๒.๑ พิจารณาแนวทางการเจรจากับเอกชนผู้ร่วมลงทุนในการปรับแผนการดำเนินงาน และเร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ให้แล้วเสร็จก่อนกำหนด โดยเฉพาะการจัดหาและติดตั้งงานระบบไฟฟ้าและรถไฟฟ้า เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ได้โดยเร็ว เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในการดูแลรักษาโครงสร้างพื้นฐาน (Care of Work) และปรับแผนการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ - ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ให้สามารถเปิดให้บริการสถานีที่มีความพร้อมในการให้บริการได้ก่อน (Phasing) ซึ่งจะช่วยให้เกิดผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจ รวมถึงช่วยปรับพฤติกรรมการเดินทางโดยระบบขนส่งมวลชนสาธารณะตามที่คาดการณ์ไว้ในแบบจำลองปริมาณการเดินทาง และรองรับความต้องการเดินทางของประชาชนได้ตามเป้าหมาย

/๒.๒ พิจารณา ...

๒.๒ พิจารณากำหนดกลไกหรือตัวชี้วัดที่เหมาะสม ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการกำหนดให้เอกชนผู้ร่วมลงทุนต้องลงทุนจัดหาไฟฟ้าเพิ่มเติม และการบำรุงรักษาระบบผลิตไฟฟ้า รวมถึงโครงสร้างพื้นฐานตลอดอายุโครงการ เพื่อให้ประชาชนได้รับบริการตามมาตรฐานและระดับคุณภาพการให้บริการ (Level of Service) ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาอย่างแท้จริง โดยอาจจะพิจารณาถอดบทเรียนที่เกิดขึ้นจากการบริหารสัญญาผลิตไฟฟ้าที่อยู่ในความรับผิดชอบของการผลิตไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในช่วงที่ผ่านมา ซึ่งจะช่วยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และคณะกรรมการกำกับดูแลตามมาตรา ๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ สามารถกำกับและบริหารสัญญาร่วมลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมเร่งเสนอพระราชบัญญัติบริหารจัดการระบบตั๋วร่วม พ.ศ. ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วม และโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะโดยนำร่องในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะเพิ่มมากขึ้นได้ตามเป้าหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th