



กธ. ๑๑๐.....
วันที่ ๒๙ ธ.ค. ๖๖
เวลา ๑๕.๐๕.....

สคค.

ส่ง : กธ.

รับที่ : ร6043/67

29 พ.ค. 2567 เวลา 15.00 น.



ที่ พณ ๐๙๐๙.๓/ ๒๗๕๕

กระทรวงพาณิชย์

๕๖๓ ถนนนนทบุรี ตำบลบางกระสอ

อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี ๑๑๐๐๐

๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง รายงานผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามและสาธารณรัฐประชาชนจีนของรัฐมนตรี
ช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เพื่อเสนอต่อคณะรัฐมนตรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงพาณิชย์ ขอเสนอเรื่องรายงานผลการเดินทางเยือนกรุงเทพมหานคร จังหวัดลางเซิน
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม เมืองฉางโจว เมืองหนานหนิง และนครกว่างโจว สาธารณรัฐประชาชนจีน ของ
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายณัฏฐ์ ศิริสรพาพงศ์) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะ
ให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๗)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ ในปี ๒๕๖๗ คาดการณ์ว่าจะมีผลไม้ส่งออกสู่ตลาดจำนวน ๖.๗๖๕ ล้านตัน เพิ่มขึ้นจาก
ปี ๒๕๖๖ จำนวน ๑.๑ แสนตัน หรือร้อยละ ๒ แบ่งเป็น การบริโภคภายในประเทศ ๒.๔๔๕ ล้านตัน และ
การส่งออก ๔.๓๒ ล้านตัน ซึ่งฤดูผลไม้เริ่มตั้งแต่เดือนเมษายน-ตุลาคม ๒๕๖๗ แบ่งเป็น ฤดูผลไม้ภาคตะวันออก
ตั้งแต่เดือนเมษายน-มิถุนายน และฤดูผลไม้ภาคใต้ตั้งแต่เดือนมิถุนายน-ตุลาคม โดยในปีนี้ ผลผลิตของภาค
ตะวันออกมีแนวโน้มออกสู่ตลาดช้ากว่าปกติ โดยคาดว่าผลผลิตจะกระจุกตัวในเดือนพฤษภาคม-มิถุนายน
ซึ่งอาจขัดแย้งกับฤดูผลไม้ภาคใต้ และอาจส่งผลกระทบต่อการขนส่งผลไม้ในช่วงเวลาดังกล่าวติดขัด กระทรวงพาณิชย์
ในฐานะหน่วยงานรับผิดชอบได้เตรียมมาตรการบริหารจัดการผลไม้ ปี ๒๕๖๗ ไว้ล่วงหน้า จำนวน ๖ มาตรการ
๒๕ แผนงาน โดยหนึ่งในมาตรการสำคัญ คือ การเพิ่มประสิทธิภาพทางการค้าผ่านการพัฒนาความร่วมมือ
ระหว่างภาครัฐและเอกชน ติดตามสถานการณ์ ประสานงาน และเจรจาแก้ไขปัญหาอุปสรรคทางการค้ากับผู้บริหาร
ในด้านชายแดนที่สำคัญ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการส่งออกและการผ่านพิธีศุลกากร

๑.๒ ในปี ๒๕๖๖ จีนเป็นตลาดส่งออกสำคัญอันดับ ๑ มีมูลค่าการส่งออกคิดเป็นสัดส่วน
ร้อยละ ๙๑ ของการส่งออกผลไม้ไทย อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยไม่มีพรมแดนติดกับจีนทำให้สาธารณรัฐสังคมนิยม
เวียดนามและสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นประเทศที่มีความสำคัญอย่างยิ่งต่อสินค้าเกษตรไทย เนื่องจากเป็น
ที่ตั้งของด่านชายแดนที่สำคัญซึ่งอยู่ในเส้นทางการขนส่งผลไม้จากไทยสู่จีน เช่น ด่านสากลหุทง-ด่านโหย่วอี้กวน
และด่านรถไฟดงดั่ง-ด่านรถไฟผิงเสียง โดยปัจจุบัน ไทยขนส่งผลไม้โดยใช้เส้นทางทางบกเป็นหลัก เนื่องจาก
สะดวกรวดเร็วและมีราคาไม่สูงนัก

๑.๓ การเดินทางเยือนสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามและสาธารณรัฐประชาชนจีนในครั้งนี้
นอกจากเป็นการสำรวจเส้นทางขนส่งสินค้าผลไม้เพื่อเตรียมความพร้อมในการรองรับฤดูผลไม้และป้องกันปัญหา
การขนส่งผลไม้ที่ติดขัดบริเวณชายแดนเวียดนามตอนเหนือกับจีนตอนใต้แล้ว ยังถือเป็นการกระชับความร่วมมือ
และความสัมพันธ์กับหน่วยงานภาคเอกชน/ผู้นำเข้า/ผู้ประกอบการ/ผู้กระจายสินค้ารายสำคัญ เพื่อผลักดัน
การส่งออกให้ได้ตามเป้าหมาย ขยายส่วนแบ่งสินค้าเกษตรของไทยในตลาดต่างประเทศ และประชาสัมพันธ์ผลไม้
ไทยให้เป็นที่รู้จักมากขึ้น

/๒. ความเร่งด่วน...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ไม่มี

๓. สารสำคัญ

๓.๑ การการพบหารือกับเอกอัครราชทูต ณ กรุงฮานอย สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (นางสาวอรุณี ศรีภิรมย์)

ปัจจุบันเวียดนามเป็นแหล่งผลิตและลงทุนในสินค้าหลักของภูมิภาคอาเซียนมีประชากรจำนวน ๑๐๐ ล้านคน มีอัตราการขยายตัวผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ในไตรมาสแรกของปี ๒๕๖๗ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕.๖๖ โดยเวียดนามเป็นคู่ค้าลำดับที่ ๙ และตลาดส่งออกสำคัญลำดับที่ ๑๑ ของไทย มูลค่าการค้ารวมระหว่างไทย-เวียดนาม (มกราคม-กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗) ๒,๙๘๗.๙๐ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๑๐๕,๑๓๔.๐๘ ล้านบาท) แบ่งเป็น การส่งออกมูลค่า ๑,๕๖๒.๗๘ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๕๕,๖๖๙.๒๓ ล้านบาท) และการนำเข้ามูลค่า ๑,๔๒๕.๑๒ ล้านดอลลาร์สหรัฐ (๕๐,๔๖๔.๘๕ ล้านบาท)

ด้านการเตรียมการก่อนเข้าฤดูผลไม้ของสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ณ กรุงฮานอย นางสาวณิชา พุเจริญ รายงานว่าได้ลงพื้นที่ด้านชายแดนที่สำคัญฝั่งเวียดนาม ได้แก่ ด้านหุหงีและด่านรถไฟด่งดัง จำนวน ๒ ครั้ง โดยครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๗ เข้าพบหารือผู้อำนวยการด่านศุลกากรได้รับแจ้งว่า การจราจรบริเวณด่านมีความหนาแน่นไม่มาก และเวียดนามได้เพิ่มจุดพักรถ จำนวน ๒ จุด จุดแรกอยู่ที่ด่านและอีกจุดที่สองห่างไประยะ ๘ กิโลเมตร มีระบบบัตรคิว มีเจ้าหน้าที่ประสานและตรวจปล่อยรถภายใน ๑-๒ วัน ทั้งนี้ หลังจากกรณีพบสารแคดเมียมในผลไม้เวียดนาม ทำให้ทางการจีนตรวจสอบคุณภาพผลไม้ของเวียดนามเข้มงวด จึงอาจส่งผลให้การจราจรในภาพรวมติดขัดมากขึ้น ขณะที่การจราจรบริเวณสถานีรถไฟด่งดังซึ่งห่างจากด่านหุหงีเป็นระยะทาง ๕ กิโลเมตร ปัจจุบันมีราง จำนวน ๓ ราง และจะมีการก่อสร้างเพิ่มอีกจำนวน ๓ ราง เพื่อเพิ่มรางรถไฟและเตรียมตู้สินค้าให้พร้อม เมื่อหัวรถไฟมาจะสามารถออกจากสถานีได้ทันที พร้อมทั้งปรับพื้นที่จุดขนถ่ายเพื่ออำนวยความสะดวก

๓.๒ การสำรวจด่านรถไฟด่งดัง ด้านสากลหุหงี และหารือกับประธานคณะกรรมการประชาชนจังหวัดกลางเซินและผู้บริหารจังหวัดกลางเซิน (นายโฮ เตียนเถียว) สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

คณะสำรวจสถานการณ์หน้าด่านขนส่งและติดตามการดำเนินการผ่านพิธีศุลกากรขาเข้าและขาออก โดยชมจุดขนถ่ายสินค้าผ่านด่านรถไฟด่งดัง ณ สถานีรถไฟด่งดัง (จุดจอดรถไฟรอข้ามไปจีน) และด่านรถไฟสากลหุหงีจากเวียดนามเข้าสู่ด่านไทยอีกวัน เมืองผิงเสียง สาธารณรัฐประชาชนจีน พบว่า ด่านรถไฟด่งดังมีรถไฟขาออกไปจีนวันละ ๕ เที่ยว จำนวนเที่ยวละ ๒๕ ตู้ โดยเป็นตู้ที่มีปลั๊กไฟสำหรับบรรจุผลไม้เที่ยวละ ๘ ตู้ แต่มีผู้ใช้บริการเพียงวันละประมาณ ๑๕ ตู้ เนื่องจากค่ายกขนถ่ายสินค้ามีราคาสูงและต้องรอให้ตู้สินค้าเต็มขบวนรถไฟถึงจะสามารถออกจากด่านได้ สำหรับด่านสากลหุหงีซึ่งเป็นด่านทางบกใช้นโยบายรถขนส่งสินค้าใดมาก่อนได้รับสิทธิการตรวจก่อน (First-Come, First-Served) โดยไม่เลือกปฏิบัติว่าเป็นสินค้าไทยหรือเวียดนาม ทั้งนี้ ด่านหุหงีมีศักยภาพในการปล่อยรถขนส่งสินค้าผ่านด่านได้สูงสุดวันละ ๓๕๐ คัน อย่างไรก็ตาม ด่านหุหงีไม่ได้แยกทางเข้าระหว่างตู้บรรทุกสินค้ากับตู้เปล่า ส่งผลให้เกิดการจราจรติดขัดที่หน้าด่าน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์หารือถึงปัญหาที่จะเกิดขึ้นในช่วงฤดูผลไม้ของไทยและแนวทางแก้ไขปัญหาการติดขัดบริเวณหน้าด่าน (ด้านทางบกหุหงีและด่านรถไฟด่งดัง) พร้อมขอความร่วมมือในการอำนวยความสะดวกในการตรวจปล่อยรถบริเวณด้านหน้าด่าน ขยายเวลาทำการในด่านหุหงี จาก ๘ ชั่วโมง เป็น ๑๐ ชั่วโมง และทำการทุกวันไม่เว้นวันหยุด เพื่อให้การขนส่งผลไม้จากไทยไปจีนใช้เวลาไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง ทั้งนี้ คาดการณ์ปริมาณผลผลิตทุเรียนในปี ๒๕๖๗ โดยเฉพาะภาคตะวันออก จำนวน ๗.๘ แสนตัน

/จะออกตรง...

จะออกตรงกับฤดูผลไม้ของเวียดนามในช่วงเดือนพฤษภาคม จำนวน ๔.๑ แสนตัน ซึ่งฝ่ายกลางจีนแจ้งว่าฝ่ายไทยอาจพิจารณาแนะนำให้ผู้ประกอบการกระจายสินค้าผลไม้ไปยังด้านอื่นๆ ทั้งนี้ จังหวัดกลางจีนยินดีให้ความร่วมมือและรับจะดูแลการตรวจปล่อยรถบรรทุกของไทยจากด่านที่รับผิดชอบให้เร็วที่สุด ภายในเวลาไม่เกิน ๒๔ ชั่วโมง

๓.๓ การสำรวจด่านโหยวอี๋กวน ด่านรถไฟผิงเสียง และหารีอกับรองนายกเทศมนตรีเมืองฉงจั่ว เขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง (นายจ้าน หย่ง)

คณะเดินทางสำรวจด่านโหยวอี๋กวนซึ่งเป็นด่านทางบกที่มีพรมแดนติดกับประเทศเวียดนาม และเป็นด่านที่นำเข้าผลไม้อาเซียนจำนวนมากที่สุดของจีน อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของเมืองฉงจั่ว ปัจจุบัน สินค้าเกษตร (ผักและผลไม้) จะได้รับสิทธิพิเศษในการผ่านช่องทาง Green Lane อย่างไรก็ตาม ศุลกากรแห่งชาติจีนจะสุ่มตรวจสอบและกักกันโรคพืชแมลงศัตรูพืชในผลไม้สดจากไทย ร้อยละ ๓๐ ตามข้อตกลงพิธีสารฯ ส่วนกรณีไม่ได้ถูกสุ่มตรวจ จะใช้เวลาดำเนินพิธีการศุลกากรที่เกี่ยวข้อง ๒๐ นาที ขณะที่สุ่มตรวจรถจากเวียดนามร้อยละ ๑๐๐ ส่งผลกระทบให้รถสินค้าไทยที่รอผ่านด่านต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้น ทั้งนี้ ด่านโหยวอี๋กวนอยู่ระหว่างพัฒนาระบบด่านอัจฉริยะ ซึ่งจะช่วยให้รถสามารถผ่านด่านได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง หรือใช้เวลาผ่านด่านคันละ ๑๕ วินาที คาดว่าจะเปิดให้บริการในช่วงปลายปี ๒๕๖๘ ขณะที่ด่านรถไฟผิงเสียงที่เชื่อมต่อกับด่านรถไฟด่งดังของประเทศเวียดนาม ให้บริการขนส่งสินค้าวันละ ๕ เที่ยว และสามารถเพิ่มรอบได้มากยิ่งขึ้นหากมีสินค้าปริมาณมาก มีกำลังการขนส่ง ๒๐-๒๕ ตู้/เที่ยว

ทั้งสองฝ่ายแลกเปลี่ยนความเห็นสถานการณ์และแนวทางการตรวจให้ผลไม้ โดยจังหวัดฉงจั่วแจ้งว่าด่านโหยวอี๋กวนมีการนำเข้าสินค้าจำนวนมาก เนื่องจากเป็นศูนย์กลางของการขนส่งผ่าน สปป.ลาว เวียดนาม และเข้าสู่ประเทศจีน ซึ่งเป็นเส้นทางโลจิสติกส์ที่สะดวกที่สุดและเป็นระเบียบเศรษฐกิจที่สำคัญ ในปี ๒๕๖๖ สินค้าผลไม้ที่ผ่านด่านโหยวอี๋กวนมีสัดส่วนร้อยละ ๘๐ ของสินค้าที่ผ่านด่านทั้งหมด ส่วนด่านรถไฟผิงเสียงปัจจุบันมีขบวนขนส่งสินค้า ๕ ขบวน (ขาออก ๕ ขบวน ขาเข้า ๕ ขบวน) เป็นสินค้าผลไม้ ๒ ขบวน (ขบวนละ ๑๙-๒๓ ตู้) ทั้งนี้ หากมีสินค้าขาเข้าจำนวนมากสามารถเพิ่มขบวนในการขนส่งสินค้าได้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้ขอความร่วมมือให้ขยายเวลาทำการของด่านและเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ เพิ่มช่องทางรถเป็น ๑๒ ช่อง (ขาเข้า จำนวน ๖ ช่อง และขาออก จำนวน ๖ ช่อง) ภายในเดือนมิถุนายน เพื่อให้การขนส่งผลไม้ไทยเข้าสู่ประเทศจีนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๔ การเยี่ยมชมตลาด HiGreen

ตลาด HiGreen หรือตลาดไพจีซิง เป็นตลาดค้าส่งสินค้าผลไม้ใหญ่ที่สุดในเขตปกครองตนเองกว่างซีจ้วง ปี ๒๕๖๖ มีพื้นที่ ๖๙๐,๐๐๐ ตารางเมตร ปริมาณการค้าขายในตลาด HIGREEN มีจำนวน ๒.๑๔ ล้านตัน หรือคิดเป็นมูลค่ากว่า ๑๒,๘๔๐ ล้านหยวน (หรือ ๖๔,๒๐๐ ล้านบาท) ปัจจุบันมีสมาชิกผู้ค้าส่งในตลาด จำนวนกว่า ๒,๕๐๐ ราย และมีสมาชิกผู้จัดซื้อมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ราย ในปี ๒๕๖๖ ขายสินค้าผลไม้จำนวน ๑.๒ ล้านตัน แบ่งเป็นผลไม้จากภายในประเทศร้อยละ ๙๐ และผลิมนำเข้าร้อยละ ๑๐ โดยนำเข้าผลไม้จากไทยสูงสุดเป็นอันดับหนึ่ง ร้อยละ ๔๖ ตามด้วยเวียดนาม ร้อยละ ๔๕ ซิลีและประเทศอื่นๆ ร้อยละ ๙ สัดส่วนผลิมนำเข้า ๕ อันดับ ได้แก่ พูเรียน ร้อยละ ๔๗.๕ แก้วมังกร ร้อยละ ๑๗.๗ มะม่วงร้อยละ ๗.๒ แดงโม ร้อยละ ๖ และลำไย ร้อยละ ๕ ตลาดมีแผนการพัฒนา ๓ ส่วน ได้แก่ ๑) การก่อสร้างศูนย์การเกษตรและอาหารบนพื้นที่ ๒๘,๐๐๐ ตารางเมตร ๒) ใช้ประโยชน์จากเทคโนโลยีการพัฒนาแพลตฟอร์มออนไลน์ควบคู่ไปกับการขายแบบออฟไลน์ และ ๓) พัฒนาระบบตรวจสอบย้อนกลับจากแหล่งผลิตและกระบวนการสุ่มตรวจอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๕ การพบหารือกับกงสุล (ฝ่ายเกษตร) ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว
(นายปรตถกร แท่นมณี)

สินค้าเกษตรของไทยที่จีนนำเข้า ๓ อันดับแรก ได้แก่ ผลไม้ ยางพารา และมันสำปะหลัง ในกลุ่มของผลไม้ไทยครองสัดส่วนตลาดมากที่สุดคือ ในสัดส่วนร้อยละ ๓๗ ซึ่งทุเรียนสดมีมูลค่าการนำเข้า สูงสุด ตามด้วยมะพร้าว ลำไย มังคุด และส้มโอ โดยมณฑลที่มีการนำเข้าผลไม้มากที่สุดในจีน ได้แก่ มณฑล กวางตุ้ง ยูนนาน และเจ้อเจียง ตามลำดับ ซึ่งตั้งอยู่ทางใต้และตะวันออกของจีนเป็นพื้นที่ที่เป็นที่ตั้งของด่าน ชายแดนทั้งทางบกและทางน้ำที่สำคัญ แต่เดิมจีนเปิดตลาดทุเรียนสดให้แก่ประเทศไทยเพียงประเทศเดียว ต่อมาในปี ๒๕๖๕ จีนได้เริ่มเปิดตลาดให้แก่เวียดนาม ทำให้เวียดนามเริ่มส่งออกทุเรียนมายังจีนจำนวน ๔๐,๘๗๙ ตัน และในปี ๒๕๖๖ จีนนำเข้าทุเรียนจากเวียดนาม ๔๕๒,๑๑๑ ตัน ส่งผลให้ปัจจุบันสัดส่วนตลาดทุเรียนในจีน แบ่งเป็น นำเข้าจากไทยร้อยละ ๖๕.๑๙ และจากเวียดนามร้อยละ ๓๔.๕๕ โดยการนำเข้าจะกระจุกตัวมาก ที่สุดในช่วงเดือนเมษายน-กรกฎาคม และจะลดจำนวนลงในเดือนกันยายน-ตุลาคม ซึ่งเป็นช่วงปลายฤดูผลไม้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ มอบหมายให้กงสุล (ฝ่ายเกษตร) พิจารณาผลักดันประเด็นการเปิดตลาด ส่งออกผลไม้แช่แข็งไปยังจีน เช่น มังคุด มะม่วง มะพร้าว และลำไย เพิ่มเติมจากเดิมที่ไทยส่งออกได้เพียงทุเรียน แช่แข็ง เพื่อขยายตลาดสินค้าผลไม้ของไทย

๓.๖ การพบหารือกับรองกรรมการผู้จัดการใหญ่ของบริษัทตลาดเจียงหนาน (นายไหล่ ยงจิน)

ตลาดเจียงหนานเป็นตลาดค้าส่งผักและผลไม้ที่ใหญ่ที่สุดในจีน ปี ๒๕๖๖ มีปริมาณ การซื้อขายผักและผลไม้รวมในตลาดสูงถึง ๔.๙๓ ล้านตัน คิดเป็นมูลค่าการซื้อขายรวม ๒๘,๑๐๗ ล้านบาท (หรือ ๑๔๐,๕๓๕ ล้านบาท) มีพื้นที่ ๔๐๐,๐๐๐ ตารางเมตร โดยร้อยละ ๖๐ สำหรับขายสินค้าในประเทศ และ ร้อยละ ๔๐ สำหรับขายสินค้าจากต่างประเทศ โดยสินค้าของไทยมีสัดส่วนมากที่สุดเป็นอันดับหนึ่ง ปัจจุบันตลาด เจียงหนานมีสิ่งอำนวยความสะดวกและระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยครบวงจร อาทิ ระบบการเก็บข้อมูลด้านปริมาณ และราคา ระบบการตรวจสอบควบคุมคุณภาพสินค้า และระบบอีคอมเมิร์ซซึ่งเกิดจากกลไกของตลาดกลางเป็น หลัก ตลาดเจียงหนานมีการขายทั้งแบบออฟไลน์และออนไลน์ รวมถึงมีระบบถ่ายทอดสด (Live Streaming) โดยมีพื้นที่สำหรับผู้ขายสำหรับช่องทางออนไลน์โดยเฉพาะ นอกจากนี้ ในส่วนของระบบการซื้อขายผักสด ยังมี ระบบบัตรสมาชิกซึ่งสามารถตรวจสอบประวัติการซื้อขายรวมถึงตรวจสอบย้อนกลับสินค้าที่ซื้อได้ รวมถึงร่วมกับ ธนาคารทำระบบชำระเงินผ่านบัตรสมาชิกได้

ผู้บริหารและผู้นำเข้าในตลาดให้ข้อมูลว่า ปัจจุบันการขนส่งทุเรียนจากไทยผ่านเวียดนาม ถึงจีนเริ่มมีการติดขัดหน้าด่านจากกระบวนการถูกสุ่มตรวจ โดยในปีนี้ใช้เวลามากถึง ๓-๕ วันในการตรวจผ่าน สินค้าบริเวณด่านส่งผลให้มีสินค้าบางส่วนเสียหาย จึงเสนอให้พิจารณาผลักดันให้กระบวนการผ่านด่านรวดเร็วขึ้น รวมถึงแนะนำให้ผู้ประกอบการไทยให้ความสำคัญต่อคุณภาพผลผลิตต่าง ๆ เช่น ๑) การควบคุมคุณภาพทุเรียน ใต้ให้มีคุณภาพเทียบเท่าภาคตะวันออก นอกจากการกำหนดวันตัดทุเรียน เพื่อแก้ปัญหาทุเรียนอ่อนแล้วควรมี การควบคุมให้เป็นไปตามประกาศ ๒) มังคุดและมะพร้าว ขอให้ควบคุมรสชาติและคุณภาพให้ได้มาตรฐาน เนื่องจาก มังคุด และมะพร้าวอ่อนปะปนมาในสินค้าที่นำเข้า ในขณะที่มังคุดจากประเทศอินโดนีเซียมีคุณภาพ ค่อนข้างดี ถือเป็นคู่แข่งโดยตรงกับมังคุดไทย ๓) ลำไย พิจารณาเพิ่มปริมาณผลผลิตและความเร็วในการตรวจ ปลอยสินค้า เพื่อคงความสดใหม่ ทั้งนี้ ผู้นำเข้ายังเห็นว่าผลไม้จากประเทศไทยได้รับความนิยมและมีรสชาติ ดีกว่าประเทศอื่นๆ และเสนอให้ประชาสัมพันธ์ผลไม้ไทยชนิดอื่นๆ ให้ผู้บริโภครู้จักมากขึ้น ฝ่ายไทยรับจะควบคุม มาตรฐานการผลิต ผลักดันสินค้าเกษตรอื่นเพิ่มเติมเข้าสู่ตลาด และประสานงานเพื่อให้ด่านศุลกากรทางบก ขยายเวลาทำงานตรวจสินค้าเพื่อให้การขนส่งผลไม้เข้าสู่จีนได้อย่างรวดเร็วขึ้น

๓.๗ การพบหารือกับรองประธานกรรมการบริหาร บริษัท Pagoda (นายเจียว เยว่)

บริษัท Pagoda ก่อตั้งเมื่อปี ๒๕๔๔ ดำเนินธุรกิจอุตสาหกรรมเกษตรแบบครบวงจร ตั้งแต่การปรับปรุงแหล่งเพาะปลูก การวิจัยและพัฒนา การซื้อขาย การขนส่ง การตลาด ปัจจุบันมีจำนวนร้านค้าปลีกทั่วประเทศจีนมากกว่า ๖,๐๐๐ สาขา รับประทานผลไม้จาก ๒๖ ประเทศ จำนวนกว่า ๑,๐๐๐ ชนิด โดยนำเข้าผลไม้ไทยประมาณ ๑๒-๑๓ ชนิด เช่น ทูเรียน มังคุด ลำไย มะพร้าว ส้มโอ เป็นต้น รวมจำนวน ๖๒,๐๐๐ ตัน (คิดเป็นร้อยละ ๑๖ ของการนำเข้าผลไม้ทั้งหมด) มูลค่า ๑,๙๐๐ ล้านบาท (ประมาณ ๙,๕๐๐ ล้านบาท) โดยสินค้า ๓ อันดับแรก ได้แก่ ทูเรียน มะพร้าว และมังคุด ทั้งนี้ มีแผนนำเข้าผลไม้ชนิดอื่น เช่น ลองกอง ชมพูเงาะ กล้วย สับปะรด ขนุน เพิ่มเติม นอกจากนี้ บริษัทฯ ได้พัฒนาทุเรียนแบรนด์ราชาชะนี เพื่อสร้างความแตกต่างจากทุเรียนพันธุ์หมอนทองที่มีจำหน่ายทั่วไปในตลาดจีน

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์กล่าวชื่นชมการดำเนินงานของบริษัทที่ครอบคลุมตั้งแต่กระบวนการต้นน้ำ-ปลายน้ำ โดยใช้การตลาดนำการผลิตเชิงรุก และขอความร่วมมือให้สนับสนุนการถ่ายทอดเทคโนโลยีทางการเกษตร แลกเปลี่ยนข้อมูลพฤติกรรมผู้บริโภค และผลักดันการเปิดตลาดให้กับสินค้าแปรรูป โดยเฉพาะมะพร้าวน้ำหอมของไทย ทั้งนี้ ยินดีสนับสนุนการสร้างร่วมมือระหว่าง Pagoda กับผู้ประกอบการไทย รวมถึงแนะนำข้อมูลสินค้าภูมิศาสตร์ (GI) ในพื้นที่ต่างๆ ให้ทราบต่อไปซึ่งจะสามารถตอบโจทย์เป้าหมายของบริษัทฯ ด้านการพัฒนาคุณภาพแหล่งเพาะปลูก

๓.๘ การเยี่ยมชมซูเปอร์มาร์เก็ต Freshippo (เหอหม่า)

Freshippo เป็นร้านค้าภายใต้บริษัท Alibaba ให้บริการในรูปแบบการกระจายสินค้าที่รวมหลายช่องทางผสมผสานการเลือกซื้อสินค้าทั้งทางออฟไลน์และออนไลน์เข้าไว้ด้วยกัน (Omnichannel Grocery) มีจำนวน ๓๐๐ สาขาใน ๒๗ เมือง ซึ่งแต่ละสาขามีบริการจัดส่งสินค้าในรัศมี ๓ กิโลเมตร และผู้บริโภคจะได้รับสินค้าภายใน ๓๐ นาที ฝ่ายไทยขอความร่วมมือ Freshippo ในการจัดกิจกรรมส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ผลไม้ไทยในตลาดจีน ส่งเสริมภาพลักษณ์ที่ดีให้กับผลไม้ไทย และสร้างการรับรู้เกี่ยวกับผลไม้ไทยให้กับผู้บริโภคในตลาดจีนมากขึ้น เพื่อสนับสนุนการขยายการส่งออกผลไม้ รวมถึงให้สามารถเจาะตลาดกลุ่มผู้บริโภครายได้

๓.๙ แนวทางการดำเนินงานต่อไป

๓.๙.๑ กระทรวงพาณิชย์ โดยสำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ ทั้ง ๓ แห่ง (กรุงฮานอย เมืองหนานหนิง และเมืองกว๋างโจว) ติดตามสถานการณ์ด้านชายแดนและประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการขนส่งผลไม้ไทยผ่านด่านไปยังจีน รวมถึงติดตามจำนวนรถและประสานแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแจ้งข้อมูลให้ภาคเอกชนทราบถึงความหนาแน่นของการจราจรหน้าด่านและนำไปใช้ในการประเมินสำหรับการเลือกเส้นทางขนส่งผลไม้

๓.๙.๒ ติดตามความคืบหน้าการหารือระหว่างเวียดนามและจีนในส่วนของการขยายช่องทางผ่านด่านจาก ๖ ช่อง เป็น ๑๔ ช่อง แบ่งเป็น ช่องสำหรับสินค้าขาออก ๗ ช่อง และช่องสำหรับสินค้านำเข้า ๗ ช่อง และการเปิดช่องทางด่านอัจฉริยะ (ก่อสร้างโดยความร่วมมือของเวียดนามและจีน) ที่จะเปิดให้บริการ ๒๔ ชั่วโมง และพาหนะไร้คนขับ ซึ่งคาดว่าจะใช้การได้ในช่วงปลายปี ๒๕๖๘ รวมทั้งผลักดันการหารือให้จีนอนุญาตให้สินค้าทุกประเภทที่ส่งออกผ่านเวียดนามไปจีนใช้ช่องทางขนส่งพิเศษที่เส้นแบ่งเขตกิโลเมตรที่ ๑๐๘๘-๑๐๘๙ ณ ด่านดินแดง (เวียดนาม) - ด่านผู้จ่าย (จีน)

๓.๙.๓ ดำเนินการจัดกิจกรรมส่งเสริมภาพลักษณ์สินค้าเกษตร กิจกรรมส่งเสริมการขายสินค้าไทยร่วมกับห้างสรรพสินค้าที่มีชื่อเสียงอย่างต่อเนื่อง พร้อมบูรณาการความร่วมมือกับพาณิชย์จังหวัดและกรมการค้าภายใน เพื่อผลักดันการกระจายและส่งออกผลไม้ไปยังตลาดต่างประเทศต่อไป

๓.๙.๔ จัดส่งข้อมูลให้ฝ่ายเกษตร ประจำสถานกงสุลใหญ่ ณ นครกว่างโจว ประกอบ การเจรจาขอเปิดตลาดผลไม้แช่แข็ง เช่น ลำไย มะม่วง มังคุด มะพร้าว และสับปะรด

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

๔.๑ เพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผลไม้ผ่านด่าน ชายแดนเวียดนามและจีนในช่วงฤดูผลไม้ของไทย

๔.๒ ยกระดับความร่วมมือและเสริมสร้างความสัมพันธ์ในระดับหุ้นส่วนยุทธศาสตร์ทาง เศรษฐกิจระหว่างไทย-เวียดนาม-จีน

๔.๓ ส่งเสริมการขยายตลาดส่งออกสินค้าไทยโดยเฉพาะสินค้าเกษตรไปยังต่างประเทศ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ไม่มี

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

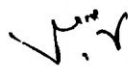
ไม่มี

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงพาณิชย์ พิจารณาแล้วเห็นควรรายงานสรุปผลการเดินทางเยือนสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามและสาธารณรัฐประชาชนจีน ของรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ (นายณัฏฐ์ ตรีสรพวงศ์) และคณะผู้บริหารระดับสูงกระทรวงพาณิชย์ให้คณะรัฐมนตรีทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายภูมิธรรม เวชยชัย)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์

กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

สำนักพัฒนาตลาดและธุรกิจไทยในต่างประเทศ ๑

โทรศัพท์ ๐ ๒๕๐๗ ๘๑๖๔

โทรสาร ๐ ๒๕๔๗ ๔๒๑๓