



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๗๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๕๕๘ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการกฤษฎีกา กรณีกฤษฎีกากระทรวงมหาดไทย เสนอร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

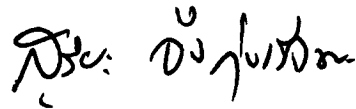
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นชอบในหลักการของร่างกฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร (ฉบับที่ ..) พ.ศ. เนื่องจาก การแก้ไขเพิ่มเติมข้อกำหนดเกี่ยวกับความสูง และแนวร่นของป้ายบนหลังคาหรือดาดฟ้าของอาคารและป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่ติดตั้งอยู่บนพื้นดินโดยตรงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน รวมทั้งการผ่อนปรนข้อกำหนดบางประการให้ป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายที่มีอยู่ก่อนวันที่กฎกระทรวงว่าด้วยการควบคุมป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร พ.ศ. ๒๕๕๘ ใช้บังคับและมีความมั่นคงแข็งแรงให้สามารถยื่นขออนุญาตก่อสร้างได้ ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนด จะเป็นการปรับปรุงข้อกำหนดเรื่องป้ายหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นสำหรับติดหรือตั้งป้ายให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน และยกระดับแนวทางการปฏิบัติตามกฎกระทรวงให้เป็นไปได้อย่างถูกต้อง และมีรายละเอียดครบถ้วนยิ่งขึ้น ทั้งนี้ มีการดำเนินการตามกระบวนการรับฟังความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างกฎหมายให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมาย และการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว แต่อย่างไรก็ดี กระทรวงคมนาคม โดยกรมทางหลวง

มีข้อเสนอ...

มีข้อเสนอแนะเพิ่มเติมว่า หากจะมีการดำเนินการติดตั้งป้ายภายในเขตทางหลวง เห็นสมควรให้ผู้เสียภาษีดำเนินการขออนุญาตติดตั้งป้ายที่จะขออนุญาตติดตั้งป้ายและชำระค่าใช้เขตทางตามมาตรา ๔๗ และมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ และตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าใช้เขตทางหลวงพิเศษทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงชนบท และทางหลวงสัมปทาน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยผู้ขออนุญาตต้องเสนอรูปแบบหน้าป้ายที่จะขออนุญาต แบบรูปแบบตัดแสดงแนวเขตทางหลวงพร้อมระบุตำแหน่งที่ขออนุญาต และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องต่อกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบท แล้วแต่กรณี เพื่อประกอบการพิจารณาและให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ การดำเนินการก่อสร้างใด ๆ ในเขตทางหลวง ควรให้มีการตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงทนทานของป้ายหรือโครงสร้างอย่างสม่ำเสมอ เมื่อใช้งานไปนานๆ โดยเฉพาะป้ายที่อยู่ริมถนนและชุมชน และต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของผู้ใช้เส้นทางเป็นสำคัญ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๘, ๓๒๓๙ (สทวิ/พรเทัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal1@gmail.com