

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๐.๒/๓๓



กระทรวงพาณิชย์

๓๘ ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ มกราคม ๒๕๖๗

สสค. (eMail)

ส่ง : ปคร.

รับที่ : ๕๙๙๔/๖๗

25 ม.ค. 2567 เวลา 15.42 น.



เรื่อง รายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแนวทางการประเมิน Business Ready (B-READY)
ของธนาคารโลก

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/ว(ล) ๒๓๗๖๕ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงพาณิชย์เสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแนวทางการประเมิน Business Ready
(B-READY) ของธนาคารโลก เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพาณิชย์พิจารณาแล้ว เห็นว่ารายงานความก้าวหน้าการดำเนินการตามแนวทางการ
ประเมิน Business Ready (B-READY) เป็นแนวทางการดำเนินการเตรียมความพร้อมของภาครัฐ
สำหรับการประเมิน B-READY ของธนาคารโลก ซึ่งภาครัฐจำเป็นต้องเร่งปรับปรุงบรรยากาศในการประกอบ
ธุรกิจและการลงทุน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศไทย
ให้มีสภาพแวดล้อมเหมาะสมกับการประกอบธุรกิจและการลงทุน โดยกระทรวงพาณิชย์ มีความเห็น ดังนี้

๑. ด้านการค้าระหว่างประเทศ (International Trade)

๑) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) เป็นผู้ดำเนินการท่าอากาศยาน
ตามพระราชบัญญัติการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ มีวัตถุประสงค์ในการประกอบและส่งเสริม
กิจการท่าอากาศยาน รวมทั้งการดำเนินกิจการอื่นที่เกี่ยวข้องหรือต่อเนื่องกับการประกอบกิจการท่าอากาศยาน
และเป็นผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร (กศก.๑๘๔) เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าและผู้ผู้นำสินค้าเข้ามา
ทำกิจกรรมเพิ่มมูลค่าในด้านพาณิชย์กรรม และอำนวยความสะดวกทางการค้า พร้อมทั้งสร้างความได้เปรียบ
ด้านการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์ เพื่อส่งเสริมให้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) เป็นศูนย์กลาง
การขนส่งสินค้าทางอากาศของภูมิภาคจึงได้เตรียมสถานที่ในการขนส่งสินค้าเพื่อขนส่งขึ้นอากาศยานเป็นไปตาม
มาตรการความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยและตามมาตรฐานตัวแทนควบคุม (Regulated Agent : RA)
และมาตรฐานตัวแทนควบคุมกลุ่มประเทศยุโรป (Regulated Agent ๓ : RA๓)

๒) การจัดเตรียมสถานที่ให้หน่วยงานราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับกระบวนการสินค้า
ส่งออกและนำเข้าสินค้าเข้ามาปฏิบัติงาน ณ ทสภ. อาทิ กรมศุลกากร สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
ด้านตรวจพืช กรมวิชาการเกษตร ด้านกักกันสัตว์ กรมปศุสัตว์ ด้านกักกันสัตว์ กรมประมง กรมอุทยานสัตว์ป่า
และพันธุ์พืช และกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ เป็นต้น เพื่อให้การส่งออกสินค้า และการนำเข้าสินค้า
สามารถดำเนินการได้อย่างครอบคลุมทุก ๆ กระบวนการ ณ ทสภ.

/๓) ทอท. ...

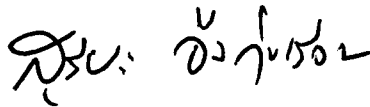
๓) ทอท. จัดเตรียมระบบ Free Zone Data Management System (FDMS) ให้ผู้ประกอบการที่อยู่ในพื้นที่เขตปลอดอากร ทสภ. สำหรับรายงานสินค้าที่เข้า - ออก คลังสินค้า และรายงานบัญชีสินค้าคงคลังกับกรมศุลกากร เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้กับผู้ประกอบการโลจิสติกส์ในการจัดทำรายงานส่งกรมศุลกากรในแต่ละเดือน และปัจจุบัน บริษัทฯ ได้นำระบบ Smart Access เข้ามาช่วยให้การเข้า - ออก พื้นที่ที่สามารถดำเนินการได้อย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งนำระบบ Smart Queuing เข้ามาจัดการรถบรรทุกบริเวณหน้าอาคารขนถ่ายสินค้า เพื่อให้การส่งสินค้าขึ้นอากาศยานสามารถนำส่งได้อย่างรวดเร็ว ลดความหนาแน่นบริเวณหน้าคลังสินค้า

๔) ทอท. ได้สนับสนุนการนำเข้าและส่งออกในฐานะท่าอากาศยานและผู้จัดตั้งเขตปลอดอากร และอำนวยความสะดวกให้กับผู้นำเข้า - ส่งออก ในการนำส่งและรับสินค้าผ่าน ทสภ. ได้อย่างสะดวกและรวดเร็วตามกระบวนการนำเข้าและส่งออก โดยปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่าง ๆ ของประเทศ

๒. กระทรวงคมนาคม ได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ที่มุ่งเน้นให้เกิดการพัฒนาและบูรณาการด้านโลจิสติกส์ตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บทที่เกี่ยวข้องในมิติการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าทั้งทางราง ทางน้ำ ทางถนน และทางอากาศ รวมถึงสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ของประเทศไทยได้รับการพัฒนาอย่างต่อเนื่องและเป็นปัจจัยสนับสนุนการยกระดับขีดความสามารถ เพื่อรองรับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจของประเทศและสอดคล้องตามแนวทางการประเมิน B-Ready อย่างไรก็ดี ควรมีการบูรณาการความร่วมมือด้านการเตรียมความพร้อมสำหรับการประเมิน B-Ready ของธนาคารโลก ตลอดจนการสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐและเอกชนเพื่อรับทราบประเด็นปัญหา และสนับสนุนกระบวนการจัดอุปสรรคของการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งการสื่อสารประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบและสนับสนุนแนวทางการประเมินดังกล่าวเป็นระยะต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๖๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@mot.go.th