



# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๓๕๐



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ศ. ....

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ศ. .... พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล
๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ศ. ....
๔. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
๕. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
๖. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย
๗. สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร ด่วนที่สุด ที่ กท ๐๙๐๘/๒๓๑๕ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๖
๘. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๑๐/๑๖๓๗ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๙. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ ๑/๑๙๕๖/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๑๘ กันยายน ๒๕๖๖
๑๐. สำเนาบันทกกรรมการขนส่งทางราง ที่ คค ๐๙๐๒.๗/๑๐๕๑ ลงวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖
๑๑. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์ เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๕๐ พ.ศ. .... (ร่างกฎกระทรวงฯ) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม ...

## ๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ในการดำเนินโครงการจัดทำระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า กรณีการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ของเอกชน เพื่อใช้ในการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว แต่ไม่จำเป็นต้องเวนคืนเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ รฟม. จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยวิธีการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์ โดยมีกำหนดเวลาสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้เป็นการชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง และโดยไม่มีกำหนดเวลาสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้เป็นการถาวร ซึ่งในกรณีที่ได้จดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์โดยไม่มีกำหนดเวลาไว้แล้ว แต่มิได้ใช้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลาสิบปี เจ้าของอสังหาริมทรัพย์มีสิทธิขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ โดยกฎหมายดังกล่าวกำหนดให้หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ปัจจุบันยังไม่มีกฎกระทรวงออกมารองรับการดำเนินการในกรณีนี้ ประกอบกับการออกกฎกระทรวงดังกล่าวมีลักษณะเป็นการออกกฎหรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อที่ประชาชนได้รับสิทธิประโยชน์จากกฎหมายตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงเป็นกรณีที่ รฟม. จำเป็นต้องดำเนินการเสนอร่างกฎกระทรวงต่อไป

๑.๒ รฟม. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบกับร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้ว ซึ่ง รฟม. ได้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลสัมฤทธิ์ของร่างกฎกระทรวงฯ เรียบร้อยแล้ว

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โดยที่การเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้ เป็นการดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๑๘ เพื่อรองรับในกรณีที่ได้มีการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์โดยไม่มีกำหนดเวลาไว้แล้ว แต่มิได้ใช้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลาสิบปี ซึ่งเจ้าของอสังหาริมทรัพย์มีสิทธิขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ ประกอบกับการออกกฎกระทรวงฯ ดังกล่าวมีลักษณะเป็นออกกฎหรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด เพื่อที่ประชาชนได้รับสิทธิประโยชน์จากกฎหมาย ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๒๒ วรรคสอง ดังนั้น การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จึงจำเป็นต้องเสนอร่างกฎกระทรวงฯ เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

## ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงฯ จะช่วยแก้ไขปัญหาคากรณีที่ได้มีการจดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้ในกิจการขนส่งมวลชนโดยไม่มีกำหนดเวลาไว้แล้ว แต่มิได้ใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นตามวัตถุประสงค์ดังกล่าว ภายในกำหนดเวลาสิบปีนับแต่วันที่จดทะเบียน และเจ้าของอสังหาริมทรัพย์มีความประสงค์จะใช้สิทธิตามกฎหมายในการขอจดทะเบียนเลิกภาระดังกล่าว ซึ่งปัจจุบันยังไม่มีกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขเพื่อการนี้ จึงควรเร่งดำเนินการพิจารณาเพื่อร่างกฎกระทรวงฯ ฉบับนี้มีผลใช้บังคับต่อไป

## ๔. สาระสำคัญ ...

#### ๔. สาระสำคัญและข้อเท็จจริง

๔.๑ ในการดำเนินโครงการจัดทำระบบขนส่งมวลชนด้วยรถไฟฟ้า กรณีที่ รฟม. มีความจำเป็นต้องใช้อสังหาริมทรัพย์ของเอกชนเพื่อใช้ในการก่อสร้างตามโครงการดังกล่าว แต่ไม่จำเป็นต้องเวนคืนเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ รฟม. จะดำเนินการตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ โดยวิธีการกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์โดยมีกำหนดเวลา สำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้เป็นการชั่วคราวในระหว่างการก่อสร้าง และโดยไม่มีกำหนดเวลาสำหรับอสังหาริมทรัพย์ที่จำเป็นต้องใช้เป็นการถาวร ซึ่งในกรณีที่ได้จดทะเบียนกำหนดลักษณะภาระในอสังหาริมทรัพย์เพื่อใช้ในการกิจการขนส่งมวลชนโดยไม่มีกำหนดเวลาไว้แล้ว แต่มิได้ใช้ตามวัตถุประสงค์ภายในกำหนดเวลาสิบปี เจ้าของอสังหาริมทรัพย์มีสิทธิขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์นั้นได้ โดยกฎหมายดังกล่าวกำหนดให้หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ปัจจุบันยังไม่มีกฎกระทรวงออกมารองรับการดำเนินการในกรณีนี้ รฟม. จึงจำเป็นต้องดำเนินการเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ พ.ศ. .... ต่อไป

๔.๒ คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติอนุมัติในหลักการให้ รฟม. เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ พ.ศ. .... เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๔.๓ รฟม. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้ได้รับผลกระทบกับร่างกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ตามพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมายเรียบร้อยแล้ว

#### ๕. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ พ.ศ. .... มีสาระสำคัญ ดังนี้

๕.๑ กำหนดให้เจ้าของผู้มีสิทธิขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ ได้แก่ ผู้มีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตามที่ปรากฏในทะเบียนของสำนักงานที่ดิน หรือผู้มีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์คนใดคนหนึ่ง (กรณีผู้มีกรรมสิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์หลายคน) (ร่างข้อ ๓)

๕.๒ กำหนดให้เจ้าของผู้มีความประสงค์จะเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดหรือเฉพาะบางส่วน ยื่นคำร้องพร้อมเอกสารหรือหลักฐานตามแบบท้ายกฎกระทรวงโดยตรงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือโดยวิธีส่งทางไปรษณีย์ตอบรับ หรือโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (ร่างข้อ ๔)

๕.๓ กำหนดขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการของพนักงานเจ้าหน้าที่ในการออกใบรับคำร้องเบื้องต้น การตรวจสอบความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารหรือหลักฐาน (ไม่เกินเจ็ดวันทำการนับแต่วันที่รับคำร้อง) การแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องดำเนินการแก้ไขเอกสารหรือหลักฐานที่ยังไม่ถูกต้องครบถ้วนภายในกำหนดระยะเวลา ...

ระยะเวลา (ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้ง) และแจ้งให้ผู้ยื่นคำร้องทราบภายในสิบห้าวันทำการนับแต่วันที่ที่ตรวจสอบแล้วเสร็จหรือต้องแล้วเสร็จ การยุติเรื่องในกรณีผู้ยื่นคำร้องไม่ดำเนินการแก้ไขเอกสารหรือหลักฐานให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนด และการออกใบรับคำร้องเมื่อผู้ยื่นคำร้องได้ยื่นคำร้องถูกต้องครบถ้วนแล้ว (ร่างข้อ ๕)

๕.๔ กำหนดให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาคำร้องขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ยื่นคำร้องทราบภายในเก้าสิบวัน นับแต่วันได้รับคำร้องที่ถูกต้องครบถ้วน ซึ่งการพิจารณาจดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ทั้งหมดหรือเฉพาะบางส่วนให้แก่ผู้ยื่นคำร้องรายใด ให้คำนึงถึงประโยชน์ในการใช้อสังหาริมทรัพย์นั้นของหน่วยงานและบทบัญญัติของกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้วย ในกรณีที่จะมีการจดทะเบียนดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งผู้ยื่นคำร้องให้กำหนดนัดหมายการจดทะเบียน ณ สำนักงานที่ดิน โดยให้แจ้งตอบกลับกำหนดนัดหมายดังกล่าวภายในเวลาที่กำหนด และแจ้งให้นำเงินค่าทดแทนตามส่วนที่จะมีการจดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์มาคืนก่อนการจดทะเบียน โดยส่งจ่ายเป็นแคชเชียร์เช็คหรือโดยวิธีการอย่างอื่นที่หน่วยงานเห็นสมควรไปพร้อมกับการแจ้งผลการพิจารณาดังกล่าว และในกรณีที่ผู้ยื่นคำร้องรายใดไม่นำเงินค่าทดแทนมาคืนให้พนักงานเจ้าหน้าที่ชะลอการจดทะเบียนรายนั้นไว้ก่อนและดำเนินการต่อไปเมื่อได้รับคืนค่าทดแทนครบถ้วนแล้ว (ร่างข้อ ๖)

๕.๕ กำหนดให้หลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ให้เป็นไปตามที่กรมที่ดินกำหนด (ร่างข้อ ๗)

๕.๖ กำหนดให้บรรดาคำร้องขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์ที่ได้ยื่นไว้แล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับ ให้รับคำร้องนั้นไว้พิจารณาต่อไปตามกฎกระทรวงนี้ (ร่างข้อ ๘)

## ๖. ประโยชน์และผลกระทบ

๖.๑ ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ พ.ศ. .... ได้แก่ ๑. การบังคับใช้กฎหมายให้เกิดผลในทางปฏิบัติ และมีกฎหมายลำดับรองออกมารองรับการปฏิบัติในขั้นตอนต่าง ๆ ตามที่กฎหมายแม่บทบัญญัติไว้ให้ครบถ้วน และ ๒. การเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจในที่ดินที่มีได้ใช้ตามวัตถุประสงค์ในกิจการขนส่งมวลชน ซึ่งเมื่อมีการจดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์แล้ว สามารถนำที่ดินนั้นไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามศักยภาพของที่ดินต่อไปได้

๖.๒ ผลกระทบที่คาดว่าจะได้รับจากร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการขอให้จดทะเบียนเลิกภาระในอสังหาริมทรัพย์และการเรียกคืนค่าทดแทนจากเจ้าของอสังหาริมทรัพย์ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดทาสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ พ.ศ. .... ได้แก่ ๑. หน่วยงานด้านขนส่งมวลชนของรัฐจะต้องพิจารณากำหนดภาระในอสังหาริมทรัพย์ในที่ดินของเอกชน สำหรับใช้ในการจัดทำโครงการได้เพียงพอที่จำเป็นและเกิดประโยชน์สูงสุด ตลอดจนก่อภาระแก่ประชาชนให้น้อยที่สุด และ ๒. ประชาชนจะได้รับสิทธิประโยชน์จากกฎหมายและไม่ถูกจำกัดสิทธิในทรัพย์สินจากการดำเนินงานของรัฐมากเกินไป

## ๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มาหรือการสูญเสียรายได้

ไม่มี

#### ๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

รฟม. ได้มีหนังสือสอบถามความเห็นต่อร่างกฎกระทรวงฯ จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวม ๔ แห่ง ได้แก่ กรุงเทพมหานคร (กทม.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และกรมการขนส่งทางราง (ขร.) โดย รฟม. ได้รับทราบความเห็นของทั้ง ๔ หน่วยงาน และแก้ไขร่างกฎกระทรวงฯ ตามความเห็นของหน่วยงานดังกล่าว (รฟท. และ ขร.) เรียบร้อยแล้ว

#### ๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยการจัดหาอสังหาริมทรัพย์เพื่อกิจการขนส่งมวลชน พ.ศ. ๒๕๔๐ มาตรา ๔ มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง และ มาตรา ๑๘

๙.๒ พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ มาตรา ๕ วรรคสาม มาตรา ๑๓ มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ มาตรา ๑๗ และมาตรา ๑๘

๙.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๓๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๗๔

๙.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

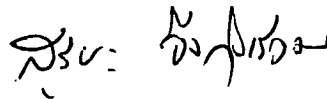
๙.๕ กฎกระทรวงกำหนดร่างกฎที่ต้องจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นและวิเคราะห์ผลกระทบ พ.ศ. ๒๕๖๕ ข้อ ๒ (๒)

#### ๑๐. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงฯ ตามที่ รฟม. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างกฎกระทรวง พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างกฎกระทรวง สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวง รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย สำเนาหนังสือกรุงเทพมหานคร การทางพิเศษแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางราง การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย มาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วยแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๑๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๐๐ ต่อ ๒๖๐๔ (จิตตะรัตน์)

โทรสาร ๐ ๒๗๑๖ ๔๐๑๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ chittarat@mrta.co.th