

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๓/๘๖



สค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕3011/67

8 มี.ค. 2567 เวลา 17.00 น.



กวค. ๘๑

๘ มี.ค. ๖๗

๑๗.10

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๘ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอความเห็นชอบร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ลงนามวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๒. สำเนาความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ลงนามวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓
  ๓. สำเนาความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐานดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ลงนามวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔
  ๔. ร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี พร้อมคำแปลอย่างไม่เป็นทางการ
  ๕. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ด่วนมาก ที่ กต ๐๕๐๒/๑๘๔๖ ลงวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
  ๖. สำเนาหนังสือกระทรวงการต่างประเทศ ที่ กต ๐๕๐๒/๖ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๗
  ๗. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๗/๕๑ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขอความเห็นชอบร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗)

/ ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ตามความเห็นของกระทรวงการต่างประเทศและสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา จึงต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

/๒. ความเร่งด่วน...

## **๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง**

กระทรวงคมนาคมเห็นควรกำหนดให้มีพิธีลงนามเอกสารความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุ แลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ ในช่วงเดือนมีนาคม - เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อเป็นการต่อยอดผลสำเร็จภายหลังจาก นายกรัฐมนตรีเดินทางกลับจากการเยือนสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี

## **๓. สารสำคัญ**

๓.๑ กระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงคมนาคมและโครงสร้างพื้นฐาน ดิจิทัลแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ได้ลงนามแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีอายุ ๓ ปี และอาจมีการต่ออายุได้อีก ๒ ปี ตามความเห็นชอบร่วมกันของทั้งสองฝ่าย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาและกระชับความร่วมมือด้านระบบราง โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาการขนส่งทางรถไฟ และระบบขนส่งมวลชนในเมือง ต่อมาไทยและเยอรมนีได้ลงนามความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ รวมทั้งสิ้น ๒ ครั้ง ดังนี้

๑) ครั้งที่ ๑ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ (ลงนามเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๓)

๒) ครั้งที่ ๒ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ (ลงนามเมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๖๔)

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๓.๒ เนื่องจากแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างไทยและเยอรมนี จะสิ้นสุดการมีผลใช้บังคับในวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ สถานเอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีประจำประเทศไทย จึงได้เสนอร่างความตกลงว่าด้วยการต่ออายุแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี และเสนอให้เพิ่มข้อความ “RECOGNISING the establishment of the German-Thai Railway Association (GTRA), registered on 13 September 2021.” เพื่อกล่าวถึงการจดทะเบียนจัดตั้งสมาคมระบบรางเยอรมัน-ไทย อย่างเป็นทางการมาเพื่อฝ่ายไทยพิจารณา ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้ปรับแก้ไขถ้อยคำของร่างเอกสารให้มีความเหมาะสมจนได้ข้อยุติแล้ว ร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ มีสาระสำคัญคือ กระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีเห็นชอบให้มีการต่ออายุแลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ ฉบับลงนามวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ต่อเนื่องไปโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาครั้งละสอง (๒) ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ นอกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบถึงความประสงค์ในการแก้ไขหรือบอกเลิกความร่วมมือภายใต้แลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ โดยแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งทราบล่วงหน้าเป็นระยะเวลาสาม (๓) เดือน เป็นลายลักษณ์อักษรผ่านช่องทางการทูต รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

## **๔. ประโยชน์และผลกระทบ**

๔.๑ ที่ผ่านมามีทั้งสองฝ่ายได้มีการดำเนินงาน การจัดกิจกรรมและโครงการภายใต้แลกเปลี่ยนร่วมแสดงเจตจำนงฯ ได้แก่ ๑) การจัดตั้งสมาคมระบบรางเยอรมัน-ไทย (German-Thai Railway Association: GTRA)

/เพื่อเป็น...

เพื่อเป็นช่องทางในการแลกเปลี่ยนความรู้ การพัฒนาบุคลากรและการวิจัยต่าง ๆ รวมทั้งขับเคลื่อนความร่วมมือ ด้านระบบรางให้มีความยั่งยืน และเป็นรูปธรรม โดยสมาคมระบบรางเยอรมัน-ไทย ได้รับการจดทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๓ กันยายน ๒๕๖๔ ๒) ความร่วมมือทางวิชาการระหว่างมหาวิทยาลัยในสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนีและมหาวิทยาลัย ของไทย อาทิ การจัดตั้งหลักสูตรปริญญาโทร่วมสาขาวิศวกรรมระบบรางและโครงสร้างพื้นฐาน รวมถึงความร่วมมือ ระหว่างบริษัทสัญชาติเยอรมันและมหาวิทยาลัยของไทย ๓) การจัดประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อแลกเปลี่ยนความรู้และ ประสบการณ์ด้านการวิจัย การพัฒนาเทคโนโลยี รวมถึงการพัฒนาองค์ความรู้และบุคลากร โดยมีภาคอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัย ผู้ประกอบการด้านรถไฟฟ้า และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมการประชุมฯ รวมทั้งสิ้น ๘ ครั้ง ครั้งล่าสุดจัดขึ้นเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ณ สถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ ในหัวข้อ “Interconnectivity of Thai Rail Systems” ทั้งนี้ การได้รับสนับสนุนความร่วมมือทางวิชาการ รวมถึงความร่วมมือและการลงทุนด้าน อุตสาหกรรมระบบรางภายใต้แถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายไทย รวมทั้งมีความสอดคล้อง กับนโยบายของไทย สามารถปฏิบัติได้ภายใต้อำนาจหน้าที่ กฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน

๔.๒ ร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ เป็นการดำเนินการ ตามวรรค ๕ อนุวรรค ๒ และอนุวรรค ๕ ของแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ กอปรกับวรรค ๔ ของแถลงการณ์ร่วม แสดงเจตจำนงฯ ระบุว่า แถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ไม่มีความมุ่งประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีที่มีผลผูกพัน ทางกฎหมาย และจะดำเนินการตามกฎหมายและกฎระเบียบของทั้งสองประเทศ

#### **๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้**

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการดำเนินงาน การจัดกิจกรรม และโครงการ ภายใต้แถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ไว้แล้ว

#### **๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง**

๖.๑ กระทรวงการต่างประเทศ ได้พิจารณาร่างเอกสารเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕ และ ๖ โดยมีความเห็นสรุปได้ ดังนี้

##### **๖.๑.๑ ประเด็นสาระตติและถ้อยคำ**

๑) ไม่มีข้อขัดข้องต่อสาระตติและถ้อยคำโดยรวมของร่างเอกสารฯ หาก กระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้วเห็นว่า มีความเหมาะสม สอดคล้องกับนโยบายและผลประโยชน์ของไทย สามารถปฏิบัติได้ตามอำนาจหน้าที่ ตามกฎหมาย ระเบียบ และ ข้อบังคับที่มีอยู่ในปัจจุบัน ตลอดจนเป็นไปตามพันธกรณีของไทยภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้จัดสรรงบประมาณเพื่อการนี้ไว้แล้ว

๒) หากกระทรวงคมนาคมเห็นว่าการดำเนินความร่วมมือตามแถลงการณ์ร่วมฯ ฉบับปี ค.ศ. ๒๐๑๖ เป็นประโยชน์ต่อฝ่ายไทย กระทรวงคมนาคมอาจหยิบยกประเด็นการแก้ไขแถลงการณ์ร่วมฯ ตามวรรค V อนุวรรค ๕ เพื่อให้การขยายระยะเวลาของแถลงการณ์ร่วมฯ เป็นไปโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาครั้งละ สอง (๒) ปี นอกจากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะแจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบถึงความประสงค์ในการแก้ไขหรือบอกเลิกความร่วมมือ ตามแถลงการณ์ร่วมฯ ล่วงหน้าเป็นระยะเวลา ๓ เดือน เป็นสายลักษณะอักษรผ่านช่องทางการทูต

๓) กรณีฝ่ายเยอรมนีเสนอเปลี่ยนชื่อเอกสารจาก “Agreement” เป็น “Mutual Consent to Extend...” เห็นควรคงชื่อเอกสารไว้เป็น “Agreement” เช่นเดิมเพื่อให้สอดคล้องกับการขยายระยะเวลาความร่วมมือตามแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ สองครั้งที่ผ่านมา และเพื่อไม่ให้เกิดการตีความได้ว่า ร่างเอกสารในครั้งนี มีสถานะที่แตกต่างจากการขยายระยะเวลาความร่วมมือตามแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ สองครั้งที่ผ่านมา อย่างไรก็ตาม อย่างไรก็ดี หากกระทรวงคมนาคมในฐานะหน่วยงานเจ้าของเรื่อง และฝ่ายเยอรมนีมีความเข้าใจที่ตรงกันและไม่เกิดความสับสนในทางปฏิบัติว่า เอกสารการขยายระยะเวลาความร่วมมือฯ ทั้งสามครั้งมีสถานะเดียวกัน คือ เอกสารขยายระยะเวลาความร่วมมือตามแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ปี ๒๕๕๙ ซึ่งไม่เป็นหนังสือสัญญา แม้จะมีชื่อเรียกที่ต่างกัน กระทรวงการต่างประเทศก็ไม่ขัดข้อง

๖.๑.๒ ประเด็นมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๖๐

โดยที่ร่างเอกสารว่าด้วยการต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี เป็นการขยายระยะเวลาความร่วมมือตามแถลงการณ์ร่วมฯ ซึ่งวรรค IV ของแถลงการณ์ร่วมฯ ระบุชัดเจนว่า แถลงการณ์ร่วมฯ ไม่มีความมุ่งประสงค์จะก่อให้เกิดพันธกรณีที่มีผลผูกพันทางกฎหมาย ดังนั้น ร่างเอกสารฯ จึงไม่เป็นสนธิสัญญาตามกฎหมายระหว่างประเทศ และไม่เป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญฯ อย่างไรก็ดี โดยที่ร่างเอกสารฯ เป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย ดังนั้น กระทรวงคมนาคมในฐานะส่วนราชการเจ้าของเรื่องจึงควรพิจารณาเสนอร่างเอกสารฯ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามมาตรา ๔ (๗) ของพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๖.๒ สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้พิจารณาร่างเอกสารเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗ โดยมีความเห็นสรุปได้ ดังนี้

ร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ จัดทำขึ้นระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี มีสาระสำคัญเป็นการแสดงความเห็นชอบร่วมกันที่จะต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ต่อเนื่องไปโดยอัตโนมัติเป็นระยะเวลาครั้งละ ๒ ปี นับตั้งแต่วันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ อันเป็นการดำเนินการตามข้อ ๕ (๒) ของแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ โดยสาระสำคัญของความร่วมมือยังคงเป็นเช่นเดิมตามที่กำหนดไว้ในแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ซึ่งเป็นเอกสารที่ไม่มีเจตนาให้เกิดผลผูกพันทางกฎหมายใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๔ ของแถลงการณ์ร่วมดังกล่าว กรณีจึงไม่เข้าลักษณะเป็นหนังสือสัญญาตามมาตรา ๑๗๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย แต่เป็นเรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทยตามมาตรา ๔ (๗) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ กรณีจึงต้องเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการดำเนินการต่อไป

๗. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๘. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

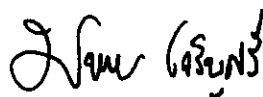
/๘.๑ ให้ความเห็น...

๘.๑ ให้ความเห็นชอบร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงว่าด้วยการพัฒนาความร่วมมือด้านรถไฟ ระหว่างกระทรวงคมนาคมแห่งราชอาณาจักรไทยและกระทรวงดิจิทัลและคมนาคมแห่งสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี ทั้งนี้ หากมีความจำเป็น ต้องปรับปรุง แก้ไขร่างความยินยอมร่วมกันเพื่อต่ออายุแถลงการณ์ร่วมแสดงเจตจำนงฯ ในส่วนที่มีสาระสำคัญก่อนการลงนาม และเป็นประโยชน์ต่อประเทศไทย ให้อยู่ในดุลยพินิจของกระทรวงคมนาคมโดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้ง

๘.๒ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ลงนามฝ่ายไทย สำหรับการลงนามดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม  
รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการต่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๗๗ (นางสาวมัลลิกา พลอยน้อย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๘๒๔

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mallika.p@mot.go.th