



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๑๓๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕
 ๒. ข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยที่ รฟม ๐๑๐/๔๑๓ ลงวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
 ๔. วิธีการคำนวณการปรับอัตราค่าโดยสารตามสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน
 ๕. ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.
 ๖. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. เพื่อนำเรียนคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายจะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการและความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมดังกล่าวและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จะต้องออกเป็นข้อบังคับโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

๒. ความเร่งด่วน ...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน (โครงการรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล และโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินส่วนต่อขยาย) กำหนดให้ดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสาร ทุก ๆ ระยะเวลา ๒๔ เดือน และอัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันจะครบกำหนดการบังคับใช้ตามสัญญา ในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ในการนี้ หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไม่สามารถจัดทำข้อบังคับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. และประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้อัตราค่าโดยสาร ที่ปรับใหม่มีผลบังคับใช้ได้ จะถือว่า เป็นการผิดสัญญาโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงเห็นควรนำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดังกล่าวข้างต้น เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคล ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยข้อบังคับ ดังกล่าวมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติ เมื่อวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เห็นชอบตามที่กระทรวง คมนาคมเสนอ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยออกข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคล ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยข้อบังคับดังกล่าว มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๓ อัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล จะครบกำหนดการบังคับใช้ ตามสัญญาในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงได้คำนวณ อัตราค่าโดยสารใหม่ ตามวิธีการในสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน บนพื้นฐานของ การเปลี่ยนแปลงของดัชนีราคาผู้บริโภค ซึ่งได้รับแจ้งจากกองดัชนีเศรษฐกิจการค้า สำนักงานนโยบาย และยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์ ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารใหม่ จะมีอัตราเริ่มต้นที่ ๑๗ บาท สูงสุด ๔๕ บาท และจะมีผลบังคับใช้ ๒๔ เดือนตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ และ ๔

๓.๔ คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันอังคารที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทยฯ และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ พร้อมทั้งอนุมัติหลักการ ให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบจากรถไฟฟ้าสายอื่นมายังรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๙ เพื่อส่งเสริมการใช้บริการรถไฟฟ้าและลดภาระค่าใช้จ่ายของประชาชน

๓.๕ เพื่อให้การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จึงจัดทำร่างข้อบังคับ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าหมอชิต สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๔.สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีการกำหนดอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคลอัตราใหม่ (ร่างข้อ ๕) เพื่อให้เป็นไปตามเจตนารมณ์ของสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

สำหรับกรณีเกี่ยวกับการกำหนดบุคคลที่ได้รับการลดหย่อนค่าโดยสาร บุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร และมีรายละเอียดครอบคลุมถึงการเปลี่ยนถ่ายระบบกับรถไฟฟ้าสายอื่น ภายใต้หลักการการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียวตามนโยบายกระทรวงคมนาคมนั้น ยังเป็นหลักการเดิมตามข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ๒๕๖๖ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๕. ประโยชน์ และผลกระทบ

การปรับอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล เป็นการดำเนินการตามเจตนารมณ์สัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งได้กำหนดให้ดำเนินการปรับอัตราค่าโดยสารทุก ๆ ระยะเวลา ๒๔ เดือน ทั้งนี้ อัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันจะครบกำหนดการบังคับใช้ตามสัญญาในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗ ดังนั้น หากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไม่สามารถจัดทำร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. และประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา ก่อนวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้อัตราค่าโดยสารที่ปรับใหม่มีผลบังคับใช้ได้ จะถือว่า เป็นการผิดสัญญาโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

-ไม่มี-

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/ อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๗ มีมติเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. แล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

๘. ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๘ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่วางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป ซึ่งกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยและอำนาจหน้าที่เช่นว่านี้ให้รวมถึงการออกข้อบังคับในเรื่องดังต่อไปนี้

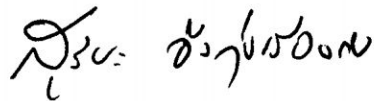
(๑๓) การกำหนดอัตราค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมการใช้ทรัพย์สิน การให้บริการ และความสะดวกในกิจการรถไฟฟ้า ตลอดจนวิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร ค่าบริการ และค่าธรรมเนียมดังกล่าว และกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสาร โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการปรับอัตราค่าโดยสารใหม่ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขสัญญาสัมปทานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ซึ่งกำหนดให้ดำเนินการปรับอัตราโดยสารทุก ๆ ระยะเวลา ๒๔ เดือน อัตราค่าโดยสารที่ปรับใหม่จะมีอัตราเริ่มต้น ๑๗ บาท สูงสุด ๔๕ บาท กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสาร และการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้าสายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามนัยมาตรา ๑๘ (๑๓) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

Toeyooosv@hotmail.com