



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๓๖๗๓

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๙๓๗๐ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๗
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๘๔๘ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ เรื่อง ร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างข้อบังคับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ว่าด้วยการกำหนดอัตราค่าโดยสาร วิธีการจัดเก็บค่าโดยสารและการกำหนดประเภทบุคคลที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องชำระค่าโดยสารรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามเงื่อนไขของสัญญาสัมปทาน เพื่อให้อัตราค่าโดยสารใหม่มีผลใช้บังคับได้ต่อเนื่องจากอัตราค่าโดยสารที่ใช้อยู่ในปัจจุบันที่จะครบกำหนดการบังคับใช้ตามสัญญาในวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗

๒. อย่างไรก็ดี สำนักงานฯ มีความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ โดยเห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานต่าง ๆ พิจารณาดำเนินการดังนี้

๒.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยควรเร่งปรับปรุง/พัฒนาระบบการจัดเก็บค่าโดยสารให้สามารถรองรับนโยบายการให้ส่วนลดการเปลี่ยนถ่ายระบบรถไฟฟ้าภายใต้หลักการการจัดเก็บค่าแรกเข้าเพียงครั้งเดียว เพื่อให้ผู้ใช้บริการทุกกลุ่มสามารถเข้าถึงได้อย่างเท่าเทียมกัน ซึ่งจะช่วยให้การดำเนินนโยบายของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชน

๒.๒ กระทรวงคมนาคม โดยสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ควรเร่งขับเคลื่อนแผนการพัฒนาระบบบัตรโดยสารร่วมและโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมในระบบขนส่งสาธารณะให้สามารถนำไปสู่การปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรมโดยเร็ว โดยนำร่องในระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ซึ่งจะมีส่วนช่วยสนับสนุนให้ประชาชนในเขตเมืองหันมาเดินทางด้วยระบบขนส่งสาธารณะ

/เพิ่มมากขึ้น ...

เพิ่มมากขึ้นได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ในแผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ ประเด็น ๐๗ โครงสร้างพื้นฐาน ระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th