



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๙/๕๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. พร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา
๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ ๐๗๐๙/๕๕๔๘ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๖
๔. สำเนาหนังสือกรมการปกครอง ที่ มท ๐๓๑๐.๑/๑๔๕๖ ลงวันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๖๗
๕. สำเนาหนังสือสำนักการโยธา ที่ กท ๐๙๐๘/๖๔ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗
๖. รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑
๗. สำเนามติคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. เพื่อดำเนินโครงการทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔) โดยเรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีความจำเป็นต้องสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจรและการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวา ตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ซึ่งคณะกรรมการ

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๘/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๒ สิงหาคม ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ของ กทพ. เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูง ต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการที่มีวงเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด ซึ่ง กทพ. จะนำเงินที่ได้รับจากการระดมทุนผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFF) เมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ มาใช้ในการลงทุนก่อสร้างโครงการฯ และจะออกพันธบัตรเพิ่มเติมสำหรับวงเงินส่วนที่ขาดอีกประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนงานที่กำหนดไว้ และลดผลกระทบทางการเงินจากส่วนต่างของต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุน (Negative Carry) จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) โดยเป็นการดำเนินงานในระยะที่ ๑ จากโครงการทางพิเศษสายฉลองรัช - นครนายก - สระบุรี ที่มี ๔ ระยะ ซึ่ง กทพ. ได้บรรจุโครงการทางพิเศษดังกล่าวไว้ในแผนแม่บทการพัฒนาทางพิเศษของ กทพ. โดยอยู่ในแผนเร่งด่วนทางพิเศษระหว่างจังหวัด ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการระบบคมนาคมขนส่ง และแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๐) มิติการพัฒนาภาคการผลิตและบริการ เป้าหมายหมวดหมายที่ ๕ ประสิทธิภาพการลงทุนและโลจิสติกส์ โดย กทพ. ได้ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการฯ เพื่อเป็นทางเลือกให้แก่ประชาชนในการใช้เส้นทางสำหรับการคมนาคมและขนส่ง ระยะทาง ๑๐๓.๒๓ กิโลเมตร และได้แบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๔ ระยะ ดังนี้

- ระยะที่ ๑ ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา (กิโลเมตร ๐+๐๐๐ ถึงกิโลเมตร ๑๔+๐๐๐)
- ระยะที่ ๒ ช่วงถนนลำลูกกา - ทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ (กิโลเมตร ๑๔+๐๐๐ ถึงกิโลเมตร ๔๕+๔๑๐)
- ระยะที่ ๓ ช่วงทางหลวงชนบท นย. ๓๐๐๑ - ถนนสุวรรณศร (กิโลเมตร ๔๕+๔๑๐ ถึงกิโลเมตร ๖๖+๒๑๓)
- ระยะที่ ๔ ช่วงถนนสุวรรณศร - ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ (มิตรภาพ) จังหวัดสระบุรี (กิโลเมตร ๖๖+๒๑๓ ถึงกิโลเมตร ๑๐๓+๒๓๐)

๔. สารสำคัญของร่างกฎหมาย

ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. มีสาระสำคัญเพื่อกำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา

จังหวัดปทุมธานี เพื่อสร้างทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) และสิ่งจำเป็นอื่น เพื่อประโยชน์ของทางพิเศษหรืออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการทางพิเศษ และเพื่อนำที่ดินไปชดเชยให้เกิด ความเป็นธรรมแก่เจ้าของที่ดินที่ถูกเวนคืน ทั้งนี้ เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อให้ทราบ ข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องได้มาโดยแน่ชัด โดยมีกรอบระยะเวลาในการดำเนินการภายใน ระยะเวลา ๕ ปี

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ เนื่องจากปัจจุบันการเดินทางและการขนส่งสินค้าระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานคร และจังหวัดใกล้เคียงมีปริมาณเพิ่มสูงขึ้นอย่างมาก อันเกิดจากการเพิ่มขึ้นของประชากรและการเติบโตทางเศรษฐกิจ ของประเทศ ก่อให้เกิดการขยายตัวของพื้นที่ที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม และพื้นที่อุตสาหกรรมไปยังบริเวณพื้นที่ รอบนอกกรุงเทพมหานคร ดังนั้น การพัฒนาทางพิเศษจะเป็นการเพิ่มทางเลือกในการเดินทางให้กับประชาชน ผู้ใช้เส้นทาง และพัฒนาขีดความสามารถด้านโลจิสติกส์ระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและพื้นที่ภาคตะวันออก เพิ่มมากขึ้น ซึ่งมีความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การบูรณาการ ระบบคมนาคมขนส่งและพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) มิติการพัฒนา ภาคการผลิตและบริการเป้าหมาย หมายความว่าที่ ๕ ประตุการการค้าการลงทุนและโลจิสติกส์

๕.๒ กทพ. ได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของผู้ได้รับผลกระทบกับโครงการดังกล่าว ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ แล้ว ซึ่งผลการ รับฟังความคิดเห็นโดยรวมต่อโครงการ มีผู้เห็นด้วยกับโครงการดังกล่าวร้อยละ ๖๓.๕

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

กทพ. ประมาณการมูลค่าการลงทุนโครงการฯ ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้าง และค่าควบคุมงาน ๒๐,๓๓๓.๒๓ ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท โดย กทพ. มีแผนการลงทุนโครงการระหว่างปีงบประมาณ ๒๕๖๗ - ๒๕๗๑ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

รายการ/ปีงบประมาณ	๒๕๖๘	๒๕๖๙	๒๕๗๐	๒๕๗๑	๒๕๗๒	รวม
ค่าก่อสร้าง	๑,๖๙๓.๔๒	๒,๖๔๒.๒๑	๗,๗๕๘.๗๑	๗,๗๔๒.๙๖	-	๑๙,๘๓๗.๓๐
ค่าควบคุมงานก่อสร้าง	๑๓.๗๘	๑๖๕.๓๑	๑๖๕.๓๑	๑๕๑.๕๓	-	๔๙๕.๙๓
ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๑๒๐.๐๐	๒,๖๖๙.๐๐	๑๙๑.๐๐	๓๔๐.๐๐	๔๐๖.๘๑	๓,๗๒๖.๘๑
รวมมูลค่าลงทุนโครงการ	๑,๘๒๗.๒๐	๕,๔๗๖.๕๒	๘,๑๑๕.๐๒	๘,๒๓๔.๔๙	๔๐๖.๘๑	๒๔,๐๖๐.๐๔

โครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) ระยะทางรวม ๑๖.๒๑ กิโลเมตร มูลค่าการลงทุนโครงการ ๒๔,๐๖๐.๐๔ ล้านบาท ซึ่งจะใช้จ่ายจากเงินที่ได้จากการระดมทุน ผ่านกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFF) จำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท และออกพันธบัตรเพิ่มเติมในกรอบวงเงินประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท และจะขอรับการอุดหนุนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ทั้งหมดจากรัฐบาล จำนวน ๓,๗๒๖.๘๑ ล้านบาท จากงบประมาณรายจ่ายประจำปี สำหรับการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อดำเนินการก่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) มีพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ จากการเวนคืน จำนวน ๔๗๑ ไร่ ๐ งาน ๙๙ ตารางวา คิดเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ๒,๙๑๕.๕๙ ล้านบาท มีอาคารและสิ่งปลูกสร้างที่ได้รับผลกระทบ จำนวน ๑๓๔ หลัง คิดเป็นค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง ๘๑๑.๒๒ ล้านบาท

รวมค่าจัด ...

รวมค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (รวมค่าทดแทนสิ่งปลูกสร้าง) ทั้งสิ้น ๓,๗๒๗.๘๑ ล้านบาท คิดตามราคาประเมิน ณ ปี ๒๕๖๔ ทั้งนี้ กทพ. ได้พิจารณากรอบระยะเวลาในการปฏิบัติงานแล้วเห็นว่า กทพ. สามารถมอบหมายให้พนักงานของ กทพ. ดำเนินการตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒ ได้ โดยไม่ต้องดำเนินการจัดจ้างสำรวจอสังหาริมทรัพย์ของโครงการทางพิเศษฉลองรัชส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ลำลูกกา) ต่อไป

สำหรับแหล่งเงินลงทุนโครงการฯ กทพ. จะขออนำเงินจากการระดมทุนผ่านกองทุน TFF ที่ได้รับเมื่อวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๔๔,๘๑๑ ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาวคะนอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุนจำนวน ๓๐,๔๓๗ ล้านบาท และเพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) วงเงินลงทุนจำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๖๐ โดยจะนำเงินกองทุน TFF ที่เตรียมไว้สำหรับก่อสร้างโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) จำนวน ๑๔,๓๗๔ ล้านบาท มาใช้ในการก่อสร้างโครงการฯ นี้ที่มีความพร้อมก่อนเป็นลำดับแรก เพื่อเป็นการลดผลกระทบทางการเงินจากส่วนต่างของต้นทุนทางการเงินจากการระดมทุน (Negative Carry) และจะออกพันธบัตรเพิ่มเติมเบี้ยสมทบสำหรับวงเงินที่ขาดอีกประมาณ ๕,๙๖๐ ล้านบาท โดย กทพ. จะทำความเข้าใจกับกระทรวงการคลัง เพื่อจัดหาแหล่งเงินลงทุนโครงการฯ ที่เหมาะสมต่อไป ทั้งนี้ กทพ. จะพิจารณาแหล่งเงินลงทุนเพื่อดำเนินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๑ (ตอน N๒ ถนนประเสริฐมนูกิจเชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออก) และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ ๓ สายเหนือ ระยะที่ ๒ (ส่วนทดแทนตอน N๑) ในลำดับต่อไป

กทพ. ใช้เงินจากการระดมทุนจากกองทุน TFF ที่ระดมทุนไว้แล้ว และออกพันธบัตรเพิ่มเติม

แหล่งเงิน	ปีที่ ๑ ๒๕๖๘	ปีที่ ๒ ๒๕๖๙	ปีที่ ๓ ๒๕๗๐	ปีที่ ๔ ๒๕๗๑	ปีที่ ๕ ๒๕๗๒	ปีฐาน รวม
๑) เงินงบประมาณ	๑๒๐.๐๐	๒,๖๖๙.๐๐	๑๙๑.๐๐	๓๔๐.๐๐	๔๐๖.๘๑	๓,๗๒๖.๘๑
๒) เงินจากกองทุน TFF	๑,๗๐๗.๒๐	๒,๘๐๗.๕๒	๗,๙๒๔.๐๒	๑,๙๓๕.๒๖	-	๑๔,๓๗๔.๐๐
๓) เงินกู้จากพันธบัตร	-	-	-	๕,๙๕๙.๒๓	-	๕,๙๕๙.๒๓
รวม	๑,๘๒๗.๒๐	๕,๔๗๖.๕๒	๘,๑๑๕.๐๒	๘,๒๓๔.๔๙	๔๐๖.๘๑	๒๔,๐๖๐.๐๔

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นควรที่ กทพ. จะเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. ต่อคณะรัฐมนตรี โดยสำนักงบประมาณจะพิจารณาจัดสรรงบประมาณให้ กทพ. ตามความจำเป็นและเหมาะสม ตามแผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณเมื่อร่างพระราชกฤษฎีกาใช้บังคับแล้ว

๗.๒ กรมการปกครองได้ตรวจสอบแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาแล้ว แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา สอดคล้องกับคำบรรยายในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การกำหนดเขตตำบลในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง

๗.๓ สำนักการโยธาได้ตรวจสอบแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาแล้ว แนวเขตการปกครองที่ปรากฏในแผนที่ท้ายร่างพระราชกฤษฎีกา มีความถูกต้อง

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ มาตรา ๑๗๕

๘.๒ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๖๒
มาตรา ๗ มาตรา ๘ และมาตรา ๓๕

๘.๓ พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๓๔

๘.๔ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘
มาตรา ๔ (๔)

๘.๕ พระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๒๗

๙. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืน ในท้องที่แขวงออเงิน เขตสายไหม แขวงสามวาตะวันตก แขวงสามวาตะวันออก เขตคลองสามวา กรุงเทพมหานคร และตำบลลาดสวาย ตำบลบึงคำพร้อย ตำบลลำลูกกา ตำบลบึงทองหลาง อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี พ.ศ. เพื่อสร้างทางพิเศษฉลองรัช ส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ - ถนนลำลูกกา) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ตามที่ กทพ. เสนอ ทั้งนี้ ได้จัดส่งร่างพระราชกฤษฎีกา พร้อมบันทึกหลักการ และเหตุผล แผนที่ย้ายพระราชกฤษฎีกา คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ สำเนาหนังสือกรมการปกครอง สำเนาหนังสือสำนักการโยธา รายละเอียดข้อมูลตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำเนามติ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมาแล้วแล้ว ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ฝ่ายกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๕๕๘ ๙๘๐๐ ต่อ ๒๕๒๕๒, ๒๕๒๕๑ (อติพงษ์)

โทรสาร ๐ ๒๕๕๘ ๙๕๒๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ atipong_sri@exat.co.th