

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/ ๑๕๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่..... 5464
รับที่(อีเมล)..... -
วันที่ 14 พ.ค. 2567 9.35

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบเพิ่มเติม

(หากไม่มีข้อทักท้วงให้ถือเป็นเรื่องที่ รวม.

เห็นชอบ/อนุมัติ) เรื่องที่ ๒.....

๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพื้นที่ตำบลธงชัย และตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ... 14 พ.ค. 2567

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๙๕๖๘ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องหรือส่วนอื่นที่เห็นสมควรเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพื้นที่ตำบลธงชัย และตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

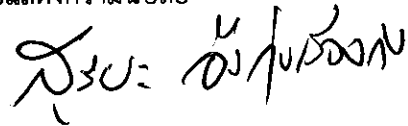
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดเขตพื้นที่ตำบลธงชัย และตำบลแม่รำพึง อำเภอบางสะพาน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นพื้นที่ใช้มาตรการในการป้องกันการกัดเซาะชายฝั่ง พ.ศ. เนื่องจากเป็นการกำหนดมาตรการเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง และการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าว โดยคำนึงถึงสภาพทางธรรมชาติของพื้นที่ หรือผลกระทบที่อาจก่อให้เกิด ปัญหการกัดเซาะชายฝั่ง รวมทั้งเป็นการอนุรักษ์ทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งให้มีความสมบูรณ์ เพื่อให้การบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งเกิดประโยชน์ทางภาคเศรษฐกิจอย่างยั่งยืน แต่อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมมีประเด็นข้อสังเกตว่า เห็นควรยกเว้นให้กับส่วนราชการ ในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายเพื่อประโยชน์สาธารณะและประชาชน เช่น การขุดลอก การถม เท เติม หรือเสริมทรายชายหาด การปลูกสร้างท่าเทียบเรือ เขื่อนป้องกันตลิ่ง เขื่อนป้องกันคลื่น และรอดักทราย โดยไม่ควรกำหนดให้ต้องขอความเห็นชอบหรือขออนุญาตจากอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่งตามข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๘ และข้อ ๙ ของร่างกฎกระทรวง ซึ่งอาจเกินจากขอบอำนาจตามกฎหมาย ว่าด้วยพระราชบัญญัติส่งเสริมการบริหารจัดการทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีได้บัญญัติไว้

ให้เป็นอำนาจ...

ให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในกรณีเกิดเหตุจำเป็นเร่งด่วน หรือเหตุที่มาจากภัยอันเกิดจากธรรมชาติ ซึ่งอาจส่งผลกระทบหรืออาจเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือชีวิตของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๘ (ส่วตรี)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ mot.legal๑@gmail.com