

ด่วนที่สุด  
ที่ กค ๐๔๐๓.๔/๕๖๗๑



ลค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๕4935/๕7

29 เม.ย. 2567 เวลา 13.30 น.



กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

กค. 102-3  
วันที่ 29 เมย 67  
เวลา 13.30 น.

๒๖ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๖๒๓๗ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท เพื่อพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท จากเดิม จำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท (เพิ่มขึ้น ๑๔,๐๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท) และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๔ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า เพื่อให้โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบทสามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จ ซึ่งจะช่วยแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในจุดตัดทางข้ามรถไฟ อันจะทำให้ประชาชนทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัดได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการสัญจรของรถไฟและยานพาหนะบนถนนของกรมทางหลวงชนบท ประกอบกับกระทรวงคมนาคมได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอพร้อมกับการขออนุมัติต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีตามบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ และประกาศคณะกรรมการนโยบายการเงินการคลังของรัฐ เรื่อง การดำเนินกิจกรรม มาตรการ หรือโครงการที่ก่อให้เกิดภาระต่องบประมาณหรือภาระทางการคลังในอนาคต พ.ศ. ๒๕๖๑ เรียบร้อยแล้ว จึงเห็นสมควรที่คณะกรรมการรัฐมนตรีจะอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท จากเดิม จำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท และขยายระยะเวลาผ่อนผันผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ ...

ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ควรให้ความสำคัญกับการควบคุม และกำกับดูแลการดำเนินงานให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การใช้จ่ายงบประมาณมีความคุ้มค่า และเกิดประโยชน์สูงสุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายเศรษฐา ทวีสิน)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

กองการเงินการคลังภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๙๖๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th