

ด่วนที่สุด



กวด. 102
วันที่ 21 มี.ค. 67
เวลา 13.40

สลก. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : 53480/67

21 มี.ค. 2567 เวลา 13:30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๙๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๓๖๓ ลงวันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๐๙/๒๕๕๑ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๓๔๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗
๓. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๑/๑๘๔๒ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๗

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะกรรมการพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะกรรมการได้ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยเรื่องและการประชุมคณะกรรมการ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการ หรือให้ต้องเสนอ คณะกรรมการ และ (๑๑) เรื่องที่ต้องใช้งบประมาณแผ่นดินนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติไว้แล้วตามกฎหมาย ว่าด้วยงบประมาณรายจ่ายประจำปีหรืองบประมาณรายจ่ายประจำปีเพิ่มเติม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการ

การเสนอขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาการกู้ยืมผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท เป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการตามกฎหมาย และมติ คณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑ คณะกรรมการได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ ที่มีวงเงินรวมต่ำกว่า ๕๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑,๒๗๘ รายการ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ ซึ่งในรายการดังกล่าว มีแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการพัฒนาทางและสะพานโครงข่ายทางหลวงชนบท สนับสนุนด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ บงลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำลูกเกด จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง วงเงิน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท (ปี ๒๕๖๐ : ๒๖,๔๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๑ : ๕๒,๘๐๐,๐๐๐ บาท ปี ๒๕๖๒ : ๕๙,๔๐๐,๐๐๐ บาท และเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด : ๖,๖๐๐,๐๐๐ บาท) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/๑.๒ ระเบียบ...

๑.๒ ระเบียบว่าด้วยการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกำหนดผู้ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรีโดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลา ก่อกำหนดผู้ผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การเสนอขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท จากเดิม จำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท (เพิ่มขึ้น ๑๔,๐๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท) และขยายระยะเวลาก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๔ จะต้องดำเนินการตามระเบียบการก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกำหนดผู้ผูกพันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้เสนอกระทรวงคมนาคมให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อกำหนดผู้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดนครราชสีมา ๑ แห่ง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๓.๑ วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงชนบทมีถนนในความรับผิดชอบที่มีจุดผ่านทางรถไฟกระจายอยู่ทั่วประเทศ และด้วยเหตุที่ปัจจุบันปริมาณการจราจรบนถนนมีจำนวนสูงขึ้นทำให้เกิดอุบัติเหตุรถไฟชนกับยานพาหนะบ่อยครั้ง กรมทางหลวงชนบทจึงมีแผนปรับปรุงจุดตัดผ่านทางรถไฟให้สอดคล้องกับมาตรการความปลอดภัยของการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่กำหนดให้บริเวณจุดตัดผ่านทางรถไฟที่มีค่าคุณควบจราจร (Traffic Moment : T.M. หมายถึง จำนวนขบวนรถไฟคูณกับจำนวนยานพาหนะที่ผ่านทางรถไฟในรอบ ๒๔ ชั่วโมง) มากกว่า ๑๐๐,๐๐๐ จะต้องก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในรูปแบบของสะพานหรืออุโมงค์ เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุอย่างสมบูรณ์และทำให้เกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการสัญจรของรถไฟและยานพาหนะบนถนนของกรมทางหลวงชนบท รวมทั้งเป็นการสนับสนุนโครงการพัฒนาการขนส่งระบบราง (โครงการรถไฟทางคู่) ของกระทรวงคมนาคม

๓.๒ ลักษณะโครงการ

- ๑) งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม ความยาว ๓๕๙.๐๐ เมตร ผิวจราจรกว้าง ๑๒.๐๐ เมตร ไม่มีทางเท้า
- ๒) งานทาง ถนนความยาว ๖๔๗.๙๖ เมตร ผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต กว้าง ๓.๕๐ - ๘.๐๐ เมตร ไหล่ทาง ๐.๕๐ - ๑.๐๐ เมตร
- ๓) พร้อมงานระบบระบายน้ำ งานไฟฟ้าแสงสว่าง และสิ่งอำนวยความสะดวก

๓.๓ ความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ต่างๆ ดังนี้

- ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ๒) แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๘๐) (ฉบับปรับปรุง) ประเด็นที่ ๗ โครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์และระบบดิจิทัล
- ๓) แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค

๓.๔ ความเป็นมาของการก่อสร้างโครงการ

๓.๔.๑ กรมทางหลวงชนบทได้ว่าจ้างบริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดบุรีรัมย์ ๑ แห่ง วงเงินค่างานตามสัญญา ๑๑๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท ผู้กึ่งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งอยู่ในวงเงินที่สำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาก่อสร้างรายการดังกล่าว จำนวน ๑๑๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาก่อสร้าง ๗๒๐ วัน เริ่มก่อสร้างวันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๖๐ กำหนดแล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และได้อนุมัติวงดค่าปรับ จำนวน ๙๓๐ วัน เป็นสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๔ ต่อมากรมทางหลวงชนบทได้อนุมัติแก้ไขอัตราค่าปรับตามมาตรการเร่งรัดการปฏิบัติงานสำหรับสัญญาที่ได้รับการช่วยเหลือให้อัตราค่าปรับเป็นร้อยละ ๐ อีกจำนวน ๘๒๗ วัน เป็นสิ้นสุดระยะเวลาการปฏิบัติงานตามแผนงานใหม่ คือ วันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๗ แต่เนื่องจากผู้รับจ้างดำเนินการล่าช้ากว่าแผน และไม่สามารถปฏิบัติงานได้ตามเงื่อนไขสัญญา กรมทางหลวงชนบทจึงได้บอกยกเลิกสัญญากับผู้รับจ้าง

๓.๔.๒ กรมทางหลวงชนบทได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว จำนวน ๑๑๑,๙๐๐,๐๐๐ บาท และเบิกจ่ายให้ผู้รับจ้างแล้ว จำนวน ๒๘,๓๘๔,๖๕๒.๘๓ บาท มีงบประมาณคงเหลือกันเงินไว้เบิกเหลือในปีในระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS) จำนวน ๗๔,๓๘๑,๖๕๔.๖๖ บาท และส่วนที่เหลือ จำนวน ๙,๑๓๓,๖๙๒.๕๑ บาท ไม่สามารถเบิกจ่ายได้ทันและตกไปโดยผลของกฎหมาย ทั้งนี้ กรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบผลงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว มีงานบางส่วนไม่อยู่ในสภาพที่สามารถใช้ประโยชน์ได้ รวมกับปริมาณงานส่วนที่เหลือที่ต้องการดำเนินการเพิ่มเติมตามความจำเป็น กรมทางหลวงชนบทจึงได้ประมาณการราคากลางใหม่ วงเงิน ๑๓๕,๓๘๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๙๐ วัน

๓.๔.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยประกาศเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ กำหนดให้ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันประกาศจนถึงวันเสนอราคา และกำหนดยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยกิจการร่วมค้า MAC เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุด วงเงิน ๑๒๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้วเห็นว่าเป็นราคาที่ต่ำกว่าราคากลาง จำนวน ๑๑,๐๕๐,๐๐๐ บาท คิดเป็นร้อยละ ๘.๑๙ (ราคากลาง จำนวน ๑๓๕,๓๐๐,๐๐๐ บาท) จึงเห็นควรรับราคาของกิจการร่วมค้า MAC ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง วงเงิน ๑๒๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ระยะเวลาดำเนินการ ๖๕๐ วัน ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๑/๑๒๖๕๙ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ ถึงสำนักงานประมาณขอให้พิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างดังกล่าว

๓.๔.๔ สำนักงานประมาณ ได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๗๐๙/๒๔๕๑ ลงวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๗ ถึงกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า หากกรมทางหลวงชนบทได้ตรวจสอบผลงานที่ได้ดำเนินการไปแล้ว และปริมาณงานส่วนที่เหลือต่อเนื่องจากผู้รับจ้างรายเดิมที่บอกเลิกสัญญาดังกล่าว โดยคำนึงถึงความจำเป็นในการก่อสร้างให้แล้วเสร็จอย่างละเอียดรอบคอบและถูกต้อง เป็นไปตามหลักวิศวกรรม และประโยชน์สูงสุดของทางราชการที่จะได้รับและไม่ทำให้ทางราชการเสียประโยชน์ และได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ รวมทั้งปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนมาตรฐานของทางราชการให้ถูกต้องครบถ้วนในทุกชั้นตอน ก็เห็นชอบความเหมาะสมของราคารายการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ) ในวงเงิน ๑๒๔,๒๕๐,๐๐๐ บาท ตามที่ขอทำความตกลงไปได้ โดยให้เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่กักเงินไว้เบิกเหลือในปี จำนวน ๗๔,๓๘๑,๖๕๔.๖๖ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๙,๙๐๘,๓๔๕.๓๔ บาท ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อรวมกับวงเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายไปแล้ว จำนวน ๒๘,๓๘๔,๖๕๒.๘๓ บาท รวมเป็นวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท ซึ่งมีวงเงินและระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ (วงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ จำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เกินวงเงิน จำนวน ๑๔,๐๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท) จึงขอให้กรมทางหลวงชนบท นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงิน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๘ ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่างานทั่วไป และสิ่งอำนวยความสะดวกในสนาม และค่าใช้จ่ายในลักษณะเงินจร (Provisional Sum) ที่จะเกิดขึ้น และจำเป็นต้องมีในการก่อสร้างเท่าที่จำเป็นตามภารกิจอย่างเคร่งครัด และเป็นไปโดยประหยัดงบประมาณ มีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

อนึ่ง กรณีที่บอกเลิกสัญญาและแจ้งให้ผู้รับจ้างรายเดิมเป็นผู้ทำงานทำให้ค่าก่อสร้างเพิ่มขึ้นดังกล่าว กรมทางหลวงชนบท จะต้องตรวจสอบและดำเนินการให้ถูกต้องตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

๓.๔.๕ กรมทางหลวงชนบท ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๑/๑๒๒๗ ลงวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงสำนักงานงบประมาณขออุทธรณ์ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้าง เนื่องจากโครงการก่อสร้างสะพานฯ มีกำหนดระยะเวลาก่อสร้างเสร็จภายใน ๖๙๐ วัน ซึ่งมีระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าปีงบประมาณ ๒๕๖๘ ที่สำนักงานงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมไว้ กรมทางหลวงชนบทจึงขออุทธรณ์ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันให้ครอบคลุมระยะเวลาก่อสร้างเพื่อจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙

๓.๔.๖ สำนักงานงบประมาณ ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๓๔๓๙ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ แจ้งผลการพิจารณาว่า รายการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง มีระยะเวลาก่อสร้างล่วงเลยถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ ดังนั้น จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙ ก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓.๕ แผนบริหารโครงการ

กิจกรรม	ปี ๒๕๖๖				ปี ๒๕๖๗				ปี ๒๕๖๘				ปี ๒๕๖๙			
๑. ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง																
๒. ดำเนินการก่อสร้างโครงการ (๖๙๐ วัน)																

๓.๖ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำรายละเอียดข้อมูลประกอบการเสนอขออนุมัติเพิ่มวงเงินฯ ตามพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังฯ แล้ว

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๔. ประโยชน์และผลกระทบ

- ๑) ลดการเกิดอุบัติเหตุในจุดตัดทางข้ามรถไฟ
- ๒) ประชาชนทั้งในจังหวัดและต่างจังหวัดได้รับประโยชน์ในการใช้เส้นทางในการขนส่งพืชผลทางการเกษตร
- ๓) เกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง
- ๔) ยกระดับคุณภาพชีวิตแก่ประชาชนในพื้นที่
- ๕) สร้างงานให้คนในพื้นที่และเพิ่มรายได้
- ๖) เป็นประโยชน์ต่อการพัฒนาการท่องเที่ยวในอนาคต
- ๗) พัฒนาโครงข่ายทางในการสัญจรบนถนนทางหลวงชนบทให้รวดเร็ว ปลอดภัย และมีคุณภาพยิ่งขึ้น

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

รายการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท (ส่วนที่ยังไม่ได้ดำเนินการ) วงเงิน ๑๒๔,๒๙๐,๐๐๐ บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ ที่กันเงินไว้ เบิกเหลือในปี จำนวน ๗๔,๓๘๑,๖๕๔.๖๖ บาท ส่วนที่เหลือ จำนวน ๔๙,๙๐๘,๓๔๕.๓๔ บาท ผูกพัน งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เมื่อรวมกับวงเงินงบประมาณที่เบิกจ่ายไปแล้ว จำนวน ๒๘,๓๘๔,๖๕๒.๘๓ บาท รวมเป็นวงเงินค่าก่อสร้างทั้งสิ้น ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

สำนักงานงบประมาณได้ขอให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขออนุมัติ เพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙ ตามข้อ ๓.๔.๔ และ ๓.๔.๖ แล้ว

๗. ข้อกำหนดและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

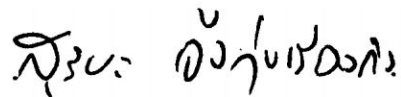
- ไม่มี -

๘. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท จากเดิม จำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท (เพิ่มขึ้น ๑๔,๐๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - พ.ศ. ๒๕๖๙

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (อภากัทธฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๘๓ โทรสาร. ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑

Email : araphat.a@gmail.com