

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๒๕๖๗



กค. 102 ๒
วันที่ 26 ธ. ๖๖7
เวลา 15.3๐

สคค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : ๘4871/67

26 เม.ย. 2567 เวลา 15.00 น.



สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยายเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ
จุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐ แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง
ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๒๓๙ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินและขยาย
เวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟจุดตัดทางรถไฟกับถนนสาย พบ.๑๐๑๐
แยก ทล.๔ - บ้านหนองโรง อำเภอลำทะเมนชัย จังหวัดเพชรบุรี ๑ แห่ง ของกรมทางหลวงชนบท (โครงการฯ) ของ
กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการการเพิ่มวงเงินและขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้าม
ปีงบประมาณโครงการฯ จากเดิมจำนวน ๑๓๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท เป็น จำนวน ๑๕๒,๖๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท (เพิ่มขึ้น
๑๔,๐๗๔,๖๕๒.๘๓ บาท) และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒
เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้กรมทางหลวงชนบทสามารถ
ดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ ได้แล้วเสร็จ อันจะช่วยอำนวยความสะดวกและเพิ่มความปลอดภัยแก่ประชาชน
ที่ต้องสัญจรผ่านแนวเส้นทางรถไฟในพื้นที่โครงการฯ อย่างไรก็ตาม สำหรับความเหมาะสมของวงเงินลงทุนและ
ระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. ทั้งนี้ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงลดผลกระทบต่อการเปิดให้บริการ
โครงการพัฒนารถไฟทางคู่ ระยะที่ ๑ สายใต้ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และเพื่อความปลอดภัยในการสัญจร
ของผู้ใช้ทาง เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมมอบหมายกรมทางหลวงชนบทควบคุมและเร่งรัดคู่สัญญารายใหม่
ให้ดำเนินโครงการฯ เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด พร้อมทั้งประสานงานกับการรถไฟแห่งประเทศไทย
เพื่อหาแนวทางร่วมกันลดความเสี่ยงจากการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด รวมถึงประชาสัมพันธ์
สร้างการรับรู้ให้แก่ประชาชนที่สัญจรผ่านพื้นที่ เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้ทางต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th