

ด่วนที่สุด



ก.ว.ค. 178
23 พ.ย. 66
17,10 น.

สสค. (eMail)

ส่ง : กวค.

รับที่ : 511042/66

23 พ.ย. 2566 เวลา 16.20 น.



ที่ มท ๐๑๐๐/ ๒๒๗/๙๗

กระทรวงมหาดไทย

ถนนอัษฎางค์ กทม. ๑๐๒๐๐

๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผูกพันงบประมาณการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๘ ลงวันที่ ๕ มีนาคม ๒๕๖๓
๒. หนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๑๘๖๗๑ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายละเอียดประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๔/๖๑๖๑
ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด
๓. รายละเอียดข้อมูลที่หน่วยงานของรัฐต้องเสนอตามมาตรา ๒๗
แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงมหาดไทย โดยเมืองพัทยา ขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผูกพันงบประมาณการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี งบประมาณรายจ่ายผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ถึง พ.ศ. ๒๕๖๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งสอดคล้อง/เป็นการดำเนินการตามยุทธศาสตร์ชาติ ในด้านการสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้เมืองพัทยาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผลผลิตการจัดบริการสาธารณะ งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง รายการการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี แบ่งเป็นงบประมาณรายจ่ายในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑๒,๙๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านเก้าแสนบาทถ้วน) ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๔๕๑,๔๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) และเงินสมทบร้อยละ ๑๐ จากเมืองพัทยา เป็นเงิน ๖๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด เป็นเงิน ๒๘,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมวงเงินภาระผูกพันเป็นเงิน ๖๕๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๑) ในการก่อสร้างระบบระบายน้ำตามแนวถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออกในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีเป้าหมายเพื่อวางท่อระบายน้ำขนานแนวถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก

/ตั้งแต่ ...

ตั้งแต่สถานีสูบน้ำบ้านเขาน้อยถึงคลองนาเกลือ รวมระยะทาง ๕,๒๙๑ เมตร เพื่อรวบรวมน้ำที่ไหลบ่าจากพื้นที่เทศบาลข้างเคียงซึ่งเป็นพื้นที่สูงให้ระบายลงคลองนาเกลือ มิให้ไหลเข้าท่วมถนนเลียบริมทางรถไฟ ถนนสุขุมวิท และพื้นที่ชั้นในของเมืองพัทยา

๑.๑.๒ เมืองพัทยาได้ประกวดราคาและว่าจ้าง กิจการร่วมค้า สหไฮโดร พัทยา ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ สัญญาเริ่มต้น ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๓ และสิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๒) วงเงินทำสัญญาทั้งสิ้น ๖๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) โดยสำนักงบประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าวแล้ว โดยให้จ่ายจากเงินอุดหนุนของรัฐบาล จำนวน ๕๕๘,๙๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยห้าสิบแปดล้านเก้าแสนบาทถ้วน) และเงินรายได้เมืองพัทยาสมทบ จำนวน ๖๒,๑๐๐,๐๐๐ บาท (หกสิบสองล้านหนึ่งแสนบาทถ้วน) ในส่วนของเงินอุดหนุนของรัฐบาลให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นเงิน ๑๑๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕ จำนวน ๔๔๖,๐๔๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยสี่สิบล้านสี่หมื่นบาทถ้วน) ซึ่งรายการดังกล่าวอยู่ในวงเงินงบประมาณ แต่มีระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ เมืองพัทยายังได้เสนอขออนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในการขยายเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณโดยไม่เพิ่มวงเงินจาก ๒ ปีงบประมาณ (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔) เป็น ๓ ปีงบประมาณ (ปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕) ระยะเวลาดำเนินงาน ๖๐๐ วัน ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๓)

๑.๑.๓ ในการดำเนินงานตามสัญญาจ้างเลขที่ ๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้กำหนดงวดงานไว้จำนวน ๒๐ งวดงาน ซึ่งในระหว่างการก่อสร้างการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือที่ รสส.๓๓/๒๖๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ขอนัดสำรวจชี้แนวท่อระบายน้ำสถานีพัทยา และท่อน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคที่กีดขวางการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๔) (ซึ่งเมืองพัทยา, การรถไฟแห่งประเทศไทย, การประปาส่วนภูมิภาค และบริษัท เอเซีย เอรา วัน จำกัด (คู่สัญญาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน) ได้ร่วมสำรวจชี้แนวท่อประปาและท่อระบายน้ำที่เกิดขวางการก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยพบว่ามีท่อระบายน้ำเสียแรงดันของเมืองพัทยาและท่อน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาคกีดขวางการดำเนินงาน รวมถึงแนวการก่อสร้างท่อระบายน้ำในโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ ของเมืองพัทยา อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูง) (บันทึกการพิจารณาพร้อม เลขที่ รสส.๓๓/๒๖๙๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๔) ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๕) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้มีมติให้แก้ไขปัญหาเรื่องท่อน้ำเสียแรงดันและท่อน้ำประปาที่กีดขวางการก่อสร้างก่อน จึงได้มีการแก้ไขสัญญาเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๔ ดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ (เอกสารแนบ ๖) โดยเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้างแต่ไม่เปลี่ยนแปลงวงเงินงบประมาณ และให้ขยายเวลาการดำเนินงานตามสัญญาออกไปอีก ๔๐ วัน จากวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ รวมระยะเวลาดำเนินงานที่เปลี่ยนแปลง ๖๔๐ วัน

๑.๑.๔ ในการปรับเปลี่ยนการก่อสร้างระบบระบายน้ำของโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ ที่อยู่ในพื้นที่ทับซ้อนกับการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงตามข้อ ๑.๑.๓ ข้างต้น เมืองพัทยาได้ทำการออกแบบเปลี่ยนแปลงแนวการก่อสร้างจากเดิมที่

/ขนานกับ...

ขนานกับถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ไปเป็นการก่อสร้างวางท่อระบายน้ำเพื่อป้องกันอาคารสถานีรถไฟความเร็วสูง โดยก่อสร้างตามแนวขอบที่ดินใหม่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ได้มีการเวนคืนที่ดินเพื่อก่อสร้างอาคารสถานี ส่งผลให้ความยาวของการวางท่อระบายน้ำใหม่มีความยาวมากกว่าแนวท่อระบายน้ำเดิมประมาณ ๒๐๐ เมตร จากความยาวเดิม ๕,๒๙๑ เมตร เป็น ๕,๔๙๑ เมตร และต้องเปลี่ยนชนิดท่อระบายน้ำจาก HDPE ชนิดลอนเสริมเหล็ก ขนาด ๒,๐๐๐ มิลลิเมตร เป็นท่อเหล็กกล้ารับแรงดัน ขนาด ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร เนื่องจากระดับท่อที่จะทำการก่อสร้างใหม่ไม่สามารถระบายน้ำโดยอาศัยแรงโน้มถ่วงตามธรรมชาติได้จึงต้องใช้วิธีการสูบส่งแทน ส่งผลให้ต้องเพิ่มวงเงินงบประมาณในการก่อสร้างโครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เป็นจำนวนเงิน ๕๙,๒๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) และจะทำให้งบประมาณโดยรวมเปลี่ยนแปลง จากเดิม ๖๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) เป็น ๖๘๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งเกินกว่าวงเงินการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ (รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเพื่อขาด) ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ จำนวน ๖๕๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็นเงิน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) รวมถึงต้องขยายระยะเวลาการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ เมืองพัทยาไม่ได้ขอรับการจัดสรรงบประมาณ

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้เมืองพัทยาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๔ รายการการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี รวมวงเงินการผูกพัน ๖๕๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน)

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

ตามสัญญาจ้างเลขที่ ๘๕/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๓ กำหนดวงงานทั้งหมด ๒๐ งาน จะทำการวางท่อระบายน้ำขนานแนวถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออกตั้งแต่สถานีสูบน้ำบ้านเขาน้อย ถึงคลองนาเกลือ รวมระยะทาง ๕,๒๙๑ เมตร ที่ผ่านมาเมืองพัทยาได้ดำเนินงานไปแล้วจำนวน ๑๖ งาน เป็นระยะทาง ๔,๒๙๑ เมตร เบิกจ่ายงบประมาณแล้วเป็นเงิน ๕๑๕,๔๒๘,๖๐๐ บาท (ห้าร้อยสิบห้าล้านสี่แสนสองหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน) โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ได้รับการจัดสรรเป็นเงิน ๑๑๒,๘๖๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยสิบสองล้านแปดแสนหกหมื่นบาทถ้วน) สมทบเป็นเงิน ๑๒,๕๔๐,๐๐๐ บาท (สิบสองล้านห้าแสนสี่หมื่นบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน ๑๒๕,๔๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยยี่สิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) ดำเนินการเบิกจ่ายแล้วเสร็จทั้งจำนวน

๒) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ได้รับการจัดสรรเป็นเงิน ๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยล้านบาทถ้วน) สมทบเป็นเงิน ๒๒,๒๒๒,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน ๒๒๒,๒๒๒,๐๐๐ บาท (สองร้อยยี่สิบล้านสองแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน) ดำเนินการเบิกจ่ายแล้วเสร็จทั้งจำนวน

๓) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ได้รับการจัดสรรเป็นเงิน ๑๕๑,๐๒๗,๐๐๐ บาท (หนึ่งร้อยห้าสิบล้านสองหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) สมทบเป็นเงิน ๑๖,๗๗๙,๖๐๐ บาท (สิบหกล้านเจ็ดแสนเจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยบาทถ้วน) รวมเป็นเงิน ๑๖๗,๘๐๖,๖๐๐ บาท (หนึ่งร้อยหกสิบล้านเจ็ดแสนหกพันหกร้อยบาทถ้วน) ดำเนินการเบิกจ่ายแล้วเสร็จทั้งจำนวน

เมืองพัทยา ได้เสนอเรื่องต่อสำนักงบประมาณในการขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันงบประมาณการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยสำนักงบประมาณได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบให้เมืองพัทยาเพิ่มวงเงินงบประมาณรายการก้อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณภายใต้ยุทธศาสตร์ ผลผลิต และรายการดังกล่าว แต่เนื่องจากการเพิ่มวงเงินค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้างเกินกว่าวงเงินก้อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการเพิ่มกรอบวงเงินรายการดังกล่าว รวมทั้งการขยายระยะเวลาก้อนนี้ผู้กผันดังมีรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการดำเนินงานรายการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี ต้องขออนุมัติเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันงบประมาณเกินกว่าวงเงินการก่อสร้างผู้กผันข้ามปีงบประมาณ (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) ที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ เมื่อวันที่ ๓ มีนาคม ๒๕๖๓ อีกจำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) จากเดิม ๖๒๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยยี่สิบเอ็ดล้านบาทถ้วน) เป็น ๖๔๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบสี่ล้านบาทถ้วน) รวมถึงต้องขยายระยะเวลาการก่อสร้างผู้กผันงบประมาณ จากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗ จึงเข้าข่ายเป็นการเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติที่จะต้องนำเสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี ตามระเบียบว่าด้วยการก่อสร้างผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ในการดำเนินงานก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ ในช่วงที่ผ่านสถานีรถไฟพัทยาที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบและแนวเส้นทางวางท่อระบายน้ำ เมืองพัทยาต้องรีบดำเนินการให้แล้วเสร็จและส่งมอบพื้นที่คืนให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อมิให้เกิดขวางการก่อสร้างสถานีรถไฟความเร็วสูงพัทยาตามโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน และเพื่อให้สามารถระบายน้ำที่ไหลบ่าลงมาจากเทศบาลข้างเคียงมิให้ไหลเข้าท่วมถนนเลียบริมทางรถไฟ ถนนสุขุมวิท และพื้นที่ชั้นในของเมืองพัทยาตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

๔. สาระสำคัญ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี สามารถดำเนินการได้แล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อประชาชนและภาพลักษณ์การท่องเที่ยวของเมืองพัทยา จึงเห็นสมควรเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันงบประมาณเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ก้อนนี้ผู้กผันข้ามปีงบประมาณ (รวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาด) จำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) จากเดิม ๖๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านห้าแสนบาทถ้วน) เป็น ๖๗๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) รวมถึงต้องขยายระยะเวลาการก่อสร้างผู้กผันงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗

๕. ขอกฎหมาย

ระเบียบว่าด้วยการก่อสร้างผู้กผันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ ข้อ ๗ (๓) การเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก้อนนี้ผู้กผันเกินวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี

/โดยต้อง...

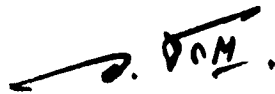
โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ทั้งนี้ การขอเพิ่มวงเงินที่ต้องขยายระยะเวลาการกักเงินผูกพันให้เสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีในคราวเดียวกัน

๖. ข้อเสนอของกระทรวงมหาดไทย

กระทรวงมหาดไทยขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติเพิ่มวงเงินการกักเงินผูกพันงบประมาณรายการการก่อสร้างระบบระบายน้ำถนนเลียบริมทางรถไฟฝั่งตะวันออก ระยะที่ ๑ เมืองพัทยา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี จากเดิม ๖๕๕,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยห้าสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) เป็น ๖๘๐,๒๐๐,๐๐๐ บาท (หกร้อยแปดสิบล้านสองแสนบาทถ้วน) ซึ่งเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้กักเงินผูกพันข้ามปีงบประมาณไว้เดิม (รวมเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด) จำนวน ๒๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) รวมทั้งขออนุมัติขยายระยะเวลาการกักเงินผูกพันงบประมาณรายการดังกล่าวจาก ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็น ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุทิน ชาญวีรกูล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

เมืองพัทยา

สำนักยุทธศาสตร์และงบประมาณ

โทรศัพท์ ๐-๓๘๒๕-๓๑๐๐ ต่อ ๒๓๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabun@pattaya.go.th