



สคค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ธ10039/66

1 พ.ย. 2566 เวลา 16.26 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๗๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกาย
ของคนโดยสาร พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๓/ว ๓๖ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๓/ว ๘๘ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๔/๑๒๘๓
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟม ๐๐๔/๑๗๑๖
ลงวันที่ ๑๑ กรกฎาคม ๒๕๖๖

๓. ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหาย
ที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง

๔. สำเนามติคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๕/๒๕๖๖
เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖

๕. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ
และเงื่อนไข ในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ. มาเพื่อคณะกรรมการ
พิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๖๔ และมติคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่
๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบ พิจารณาดำเนินการตามมาตรา ๒๒
แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒
ในการพิจารณาการออกกฎหรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใด ที่ต้องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบ
และที่ต้องผ่านการตรวจพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (สคก.) โดยขอให้หน่วยงาน
ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดเวลา โดยให้เร่งเสนอเรื่องต่อสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีโดยเร็ว
เพื่อส่งให้ สคก. ตรวจพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามอ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ตรวจสอบแล้ว
พบว่า มาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องออกกฎกระทรวงเพื่อรองรับการจัดให้มี

การประกัน ...

การประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิต และร่างกายของคนโดยสาร ซึ่งเป็นการออกกฎหรือดำเนินการอย่างหนึ่งอย่างใดตามหลักเกณฑ์ฯ ของมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ และมติคณะรัฐมนตรีข้างต้น ในการนี้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๓

๑.๓ เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) และมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โดยที่ร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ. เข้าข่ายที่จะต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องเสนอร่างกฎกระทรวงฯ เพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ คณะกรรมการการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๓.๒ การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้มีส่วนได้เสียในร่างกฎกระทรวงฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔. สาระสำคัญของร่างกฎหมาย

๔.๑ กำหนดคำนิยามที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ “การประกันภัย” “ผู้รับประกันภัย” “คนโดยสาร” “ความเสียหาย” และ “บริเวณที่มีการใช้ตัวโดยสาร”

๔.๒ กำหนดให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยจัดให้มีการประกันภัยกับผู้รับประกันภัยตั้งแต่สองรายขึ้นไป สำหรับความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิต และร่างกายของคนโดยสาร ซึ่งอยู่ในบริเวณที่มีการใช้ตัวโดยสาร ในวงเงินความคุ้มครองที่เหมาะสม โดยอย่างน้อยต้องคำนึงถึงลักษณะและประเภทของโครงการรถไฟฟ้า ตลอดระยะเวลาการให้บริการรถไฟฟ้า

๔.๓ ในกรณีที่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยให้สัมปทานกิจการรถไฟฟ้าให้ผู้รับสัมปทานมีหน้าที่จัดให้มีการประกันภัยตามที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้แทนการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยและเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด และการประกันภัยดังกล่าวต้องคงมีอยู่ตลอดระยะเวลาตามสัญญาสัมปทาน โดยให้มีการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเป็นผู้เอาประกันภัยร่วมและเป็นผู้รับประโยชน์ร่วม ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวจะต้องได้รับความเห็นชอบจากการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยก่อน

๔.๔ การประกันภัยใดที่ได้ทำไปแล้ว ก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้ใช้บังคับให้คงใช้ได้ต่อไปจนกว่าการประกันภัยนั้นจะสิ้นสุดความคุ้มครอง

๕. ประโยชน์ และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

คนโดยสารที่ใช้บริการจะมีหลักประกัน กรณีที่ได้รับความเสียหายจากการใช้บริการรถไฟฟ้า ในกรณีที่การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยเป็นผู้ดำเนินโครงการ

๕.๒ ผลกระทบ

- ไม่มี -

๖. ค่าใช้จ่าย และแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

ไม่กระทบต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายที่คาดว่าจะ ต้องใช้ในการปฏิบัติตาม และบังคับให้เป็นไปตามกฎหมาย เนื่องจากได้จัดสรรเงินงบประมาณไว้แล้ว

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

คณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในคราวประชุมครั้งที่ ๕/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๖ พิจารณาและมีมติเห็นชอบร่างกฎกระทรวงดังกล่าวแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๘. ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อเป็นหลักประกันให้คนโดยสารได้รับการชดใช้ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นอันเนื่องมาจากการให้บริการรถไฟฟ้า ให้ได้รับความคุ้มครองที่เหมาะสมตามมาตรา ๕๘ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ และเพื่อให้เป็นไปตามมาตรา ๒๒ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกันความเสียหายที่เกิดแก่ชีวิตและร่างกายของคนโดยสาร พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

จรูญ จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๖๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

Toeyooosv@gmail.com