



ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖/๑๑๐๕

สำนักงานสภาพัฒนาการ

เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง การร่วมมือกับรัฐบาล สปป. ลาว ในการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข ๑๒ (R๑๒) ช่วงเมืองท่าแขก - จุดผ่านแดนนาเห้ว สปป. ลาว

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๙๑๔ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง การร่วมมือกับรัฐบาล สปป. ลาว ในการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข ๑๒ (R๑๒) ช่วงเมืองท่าแขก - จุดผ่านแดนนาเห้ว สปป. ลาว (โครงการฯ) ของ สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน กระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการให้กระทรวงการคลัง (สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน) ดำเนินการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป. ลาว เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงเส้นทางหมายเลข ๑๒ (R๑๒) ช่วงเมืองท่าแขก - จุดผ่านแดนนาเห้ว สปป. ลาว ในรูปแบบเงินกู้ เงินช่วยเหลือเงินทั้งจำนวน ในวงเงิน ๑,๘๓๓.๗๔๗ ล้านบาท เพื่อปรับปรุงเส้นทาง จุดผ่านแดน ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง ระบบระบายน้ำ และติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย พัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก และจุดพักรถบริเวณใกล้เคียงกมมละลาด แขวงคำม่วน สปป.ลาว ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของการจัดสรรแหล่งเงินเพื่อดำเนินโครงการฯ เห็นควรให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณและสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

๒. อย่างไรก็ดี เห็นควรมอบหมายกระทรวงการคลัง โดย สำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน ติดตามการชำระหนี้ของ สปป.ลาว และดำเนินการตามมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงอย่างเคร่งครัด เพื่อมิให้เกิดภาระต่องบประมาณแผ่นดินในอนาคต พร้อมทั้งกระทรวงการคลัง ควรร่วมกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผลักดันข้อตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง (CBTA) ในเส้นทาง R๑๒ ให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร่งด่วน ตั้งแต่ช่วงระยะเวลาการปรับปรุงเส้นทาง R๑๒ ซึ่งจะช่วยให้เกิดความพร้อมในปฏิบัติการร่วมของเจ้าหน้าที่ทั้ง ๔ ประเทศ และเสริมความเชื่อมั่นในการลงทุนให้กับผู้ประกอบการด้านขนส่งและโลจิสติกส์

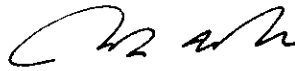
๓. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคมนาคมกำกับโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม และโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ให้แล้วเสร็จตามแผน เพื่อให้โครงข่าย

/คมนาคม...

คมนาคมของไทยสามารถเชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างไร้รอยต่อ อันจะช่วยสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมระหว่างประเทศ ตามกรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิชยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th