

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๐๙/๓๙๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่.....
รับที่(อีเมล).....3๖๖9
วันที่ 2.6.มิ.ค. 25๖๗ 8:๐๐

สำนักงานงบประมาณ

๑๐๖๓ ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง การแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ในช่วงวันหยุดเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๙๒๗
ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็น
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอร่างกฎกระทรวง
ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์
บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายในระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ.
มีสาระสำคัญเป็นการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗
และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ถนนกาญจนาภิเษก)
ตอนบางปะอิน - บางพลี และ ตอนพระประแดง - บางแค ช่วงพระประแดง - ต่างระดับบางขุนเทียน
ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ นาฬิกา ของวันพฤหัสบดีที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๗ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันพุธที่
๑๗ เมษายน ๒๕๖๗ เพื่อช่วยสนับสนุนให้ประชาชนสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็ว การจราจรมีความคล่องตัว
ช่วยแบ่งเบาภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ลดภาระค่าครองชีพของประชาชน รวมทั้งเป็นการลดการใช้พลังงาน
ของประเทศ และลดมลพิษทางอากาศที่เกิดจากการจราจรติดขัด อีกทั้งยังเป็นการกระตุ้นให้เกิดการขยายตัว
ทางเศรษฐกิจจากการสนับสนุนการท่องเที่ยวภายในประเทศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗
โดยกระทรวงคมนาคมคาดการณ์ว่าการยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมการใช้นยานยนต์ดังกล่าว จะทำให้
กรมทางหลวงสูญเสียรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทาง จำนวน ๑๙๐,๔๙๓,๘๒๖ บาท แต่จะมีผลประโยชน์ตอบแทน
ทางด้านเศรษฐกิจประเมินเป็นมูลค่าเงิน จำนวน ๒๘๕,๗๘๖,๓๐๐ บาท รวมทั้งผลประโยชน์ทางอ้อม

/ที่จะ...

ที่จะก่อให้เกิดเม็ดเงินหมุนเวียนเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ คิดเป็นมูลค่าทางเศรษฐกิจประมาณ ๒๖๓,๐๐๐,๐๐๐ บาท
ดังนั้น หากกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามนโยบายมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ
พ.ศ. ๒๕๖๑ แล้ว ก็เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงยกเว้น
ค่าธรรมเนียมการใช้นายกย่นตรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ ภายใน
ระยะเวลาที่กำหนด พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงคมนาคมเร่งประชาสัมพันธ์
การยกเว้นการเก็บค่าธรรมเนียมบนทางหลวงพิเศษดังกล่าวให้ประชาชนทราบ เพื่อให้ประชาชนใช้เส้นทางดังกล่าว
ในช่วงวันหยุดราชการต่อเนื่องได้อย่างคล่องตัว และสอดคล้องตามเจตนารมณ์ของร่างกฎกระทรวงต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๒๐๖๖๖ เน้นสูง

(นายเฉลิมพล เพ็ญสูตร)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐๙ ๕๔๘๘ ๒๙๔๐

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@bb.go.th