



กวด. 225
วันที่ 28 ธ.ค. 66
เวลา 13.50

สลด. (eMail)

ส่ง : กวด.

รับที่ : 512606/66

28 ธ.ค. 2566 เวลา 13.30 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๓๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ผลการดำเนินงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นโยบาย
ของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ที่ รพม ๐๐๖/๒๕๔๔
ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นโยบาย
ของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคตของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมาเพื่อ
เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ โดยเรื่องที่เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วย
การเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจ
หน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็น

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓
กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้
ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้ว และคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงาน
ที่จะทำในภายหน้า ซึ่งบัดนี้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้จัดทำรายงานดังกล่าวแล้วเสร็จ
จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบ เพื่อให้ครบถ้วนตามข้อกำหนดของกฎหมายต่อไป

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ความเร่งด่วนปกติ

๓. สำคัญและข้อเท็จจริง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รพม.) ได้รายงานผลการดำเนินงาน
ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานในอนาคต ตามพระราชบัญญัติ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ ซึ่งคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่ง
มวลชนแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบแล้วเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๖ สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

/๓.๑ ผลการดำเนินงาน...

๓.๑ ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (ณ วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖)

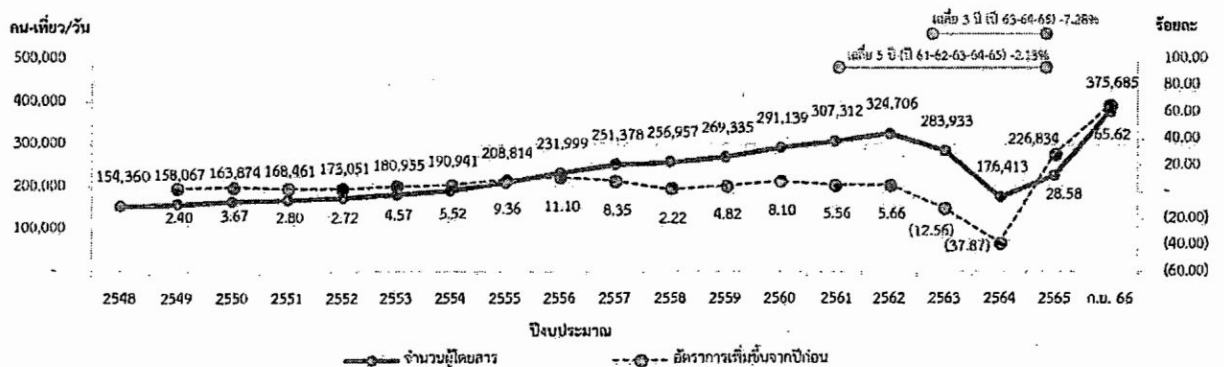
๓.๑.๑ ด้านพัฒนาบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทุกกลุ่มเพื่อยกระดับ

คุณภาพชีวิตในการเดินทาง

(๑) อัตราการเติบโตของผู้โดยสารในแต่ละเส้นทางที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

(๑.๑) สายเฉลิมรัชมงคล มีจำนวนผู้โดยสาร เฉลี่ยสะสม ๓๗๕,๖๕๘

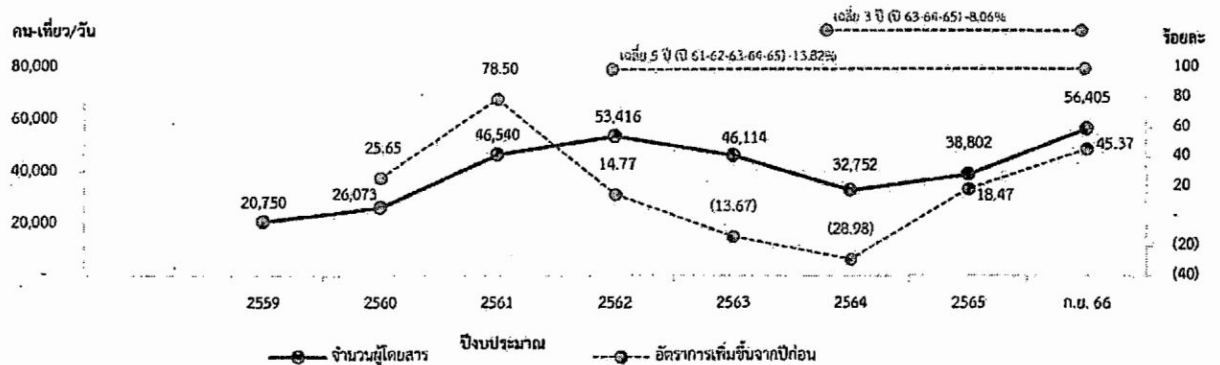
คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ร้อยละ ๖๕.๖๒ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕๐)



รูปที่ ๑ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล
ปีงบประมาณ ๒๕๔๘ - ๒๕๖๖

(๑.๒) สายฉลองรัชธรรม มีจำนวนผู้โดยสาร เฉลี่ยสะสม ๕๖,๔๐๕

คน-เที่ยว/วัน เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ ๒๕๖๕ ร้อยละ ๔๕.๓๗ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๕๐)



รูปที่ ๒ กราฟแสดงจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยสะสม รถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม
ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๖

/นอกจากนี้...

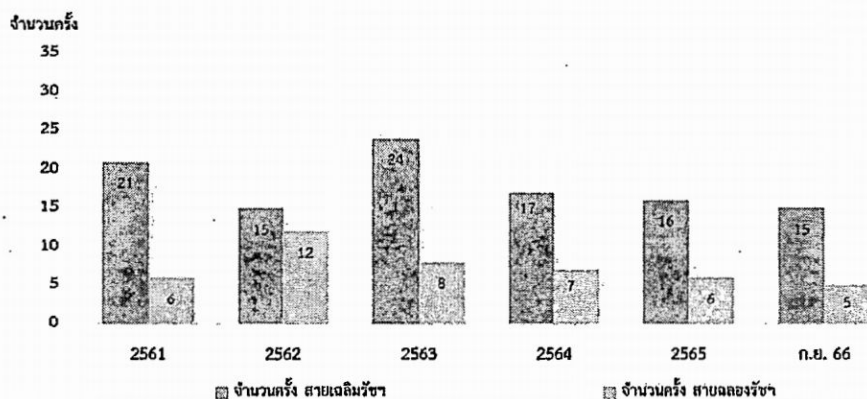
นอกจากนี้ รฟม. มีแผนพัฒนาบริการด้านต่างๆ เพื่อตอบสนองความต้องการและความพึงพอใจของผู้ใช้บริการและเพื่อช่วยเพิ่มจำนวนผู้ใช้บริการรถไฟฟ้า ทั้งนี้ผลสำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการต่อการให้บริการรถไฟฟ้ามหานครและบริการเสริมอื่นๆ สายเฉลิมรัชมงคล ร้อยละ ๘๙.๕๒ (เป้าหมายร้อยละ ๘๗) และสายฉลองรัชธรรม ร้อยละ ๘๙.๖๒ (เป้าหมาย ร้อยละ ๘๘)

(๒) การรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย มีการเกิดอาชญากรรมในรถไฟฟ้ามหานคร ดังนี้

(๒.๑) สายเฉลิมรัชมงคล เกิดเหตุอาชญากรรม จำนวน ๑๕ ครั้ง (เป้าหมายไม่เกิน ๑๖ ครั้ง) โดยมีอัตราส่วนแก้ไขปัญหาอาชญากรรมร้อยละ ๑๐๐ (เป้าหมายต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐)

(๒.๒) สายฉลองรัชธรรม เกิดเหตุอาชญากรรม จำนวน ๕ ครั้ง (เป้าหมายไม่เกิน ๖ ครั้ง) โดยมีอัตราส่วนการแก้ไขปัญหาอาชญากรรมร้อยละ ๑๐๐ (เป้าหมายต้องไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๙๐)

โดยได้ดำเนินโครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย สายเฉลิมรัชมงคล มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ ตามแผน และโครงการรักษาความปลอดภัยและกู้ภัย สายฉลองรัชธรรมมีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ ตามแผน



รูปที่ ๓ จำนวนครั้งที่เกิดอาชญากรรมในรถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖

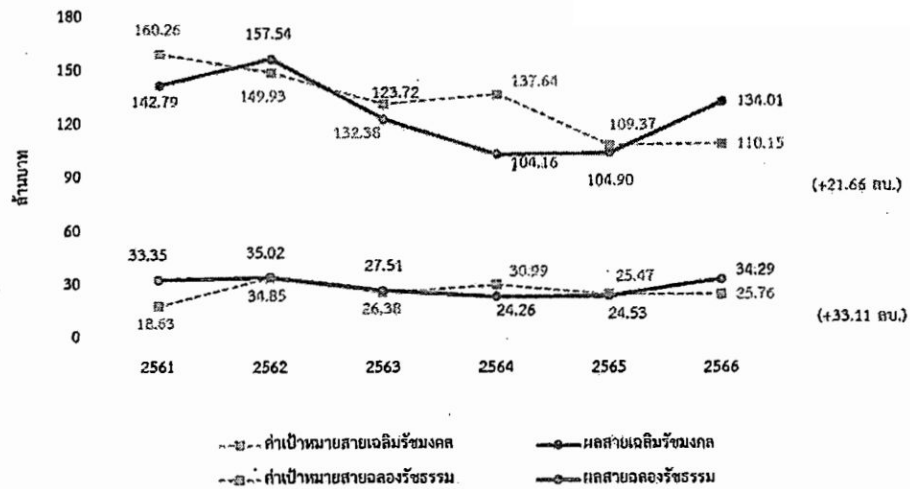
(๓) รายได้จากการพัฒนารัฐกิจเกี่ยวเนื่องที่เพิ่มขึ้นต่อปี

(๓.๑) สายเฉลิมรัชมงคล มีรายได้ ๑๓๔.๐๑ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๑.๖๖ จากปี ๒๕๖๕ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ (๑๑๐.๑๕ ล้านบาท))

(๓.๒) สายฉลองรัชธรรม มีรายได้ ๓๔.๒๙ ล้านบาท เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๓.๑๑ จากปี ๒๕๖๕ (เป้าหมายเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ (๒๕.๗๖ ล้านบาท))

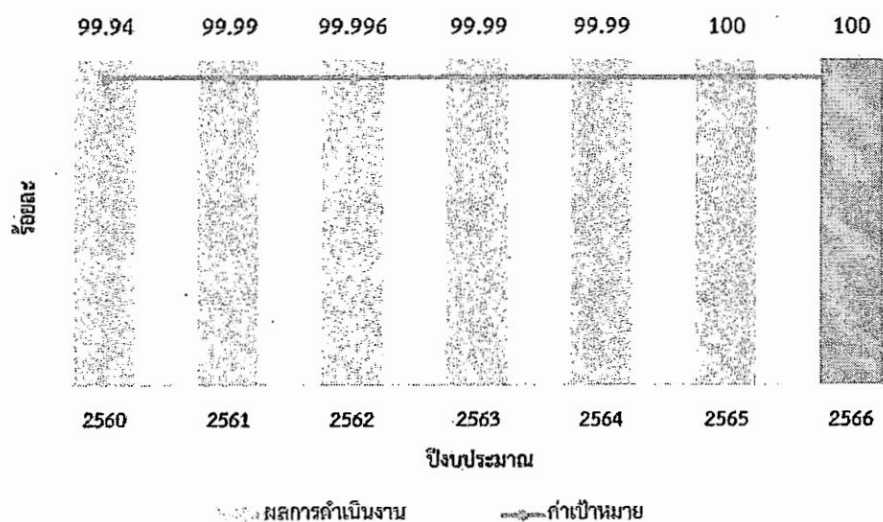
โดยได้ดำเนินโครงการเพิ่มรายได้จากรัฐกิจต่อเนื่อง มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐ ตามแผน รวมถึงพัฒนาระบบ Smart Parking ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์/บริการใหม่ แล้วเสร็จ

/ล้านบาท...



รูปที่ ๔ รายได้จากการพัฒนาธุรกิจเกี่ยวเนื่องต่อปี สายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรม ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ - ๒๕๖๖

(๔) ภาพรวมการเบิกจ่ายที่เกิดขึ้นจริงในช่วงปี ณ สิ้นเดือนกันยายน ๒๕๖๖ โดยสามารถเบิกจ่ายงบลงทุนได้ทั้งหมดจำนวน ๑๗,๘๘๙.๗๑ ล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐ ของวงเงินเบิกจ่ายที่ได้รับอนุมัติ (๑๗,๘๘๙.๗๕ ล้านบาท) (กรม. กำหนดเป้าหมายร้อยละ ๙๕) และเบิกจ่ายงบลงทุนรายไตรมาสเฉลี่ยร้อยละ ๑๐๐ โดยไตรมาสที่ ๑ เบิกจ่ายได้ ๒,๒๔๕.๐๘ ล้านบาท ไตรมาสที่ ๒ เบิกจ่ายได้ ๗,๖๕๘.๗๖ ล้านบาท ไตรมาสที่ ๓ เบิกจ่ายได้ ๓,๕๘๖.๔๖ ล้านบาท และไตรมาสที่ ๔ เบิกจ่ายได้ ๔,๓๙๙.๔๑ ล้านบาท ตามแผน



รูปที่ ๕ ความสามารถในการบริหารแผนลงทุน ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ - ๒๕๖๖

๓.๑.๒ ด้านพัฒนาพื้นที่โครงข่ายรถไฟฟ้าตลอดสายทางของเมืองใหญ่ในประเทศ

(๑) ความคืบหน้าของโครงการเพื่อสังคมในเมืองใหญ่ของประเทศ มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๓๐ (เป้าหมายร้อยละ ๓๐) โดยได้ดำเนินโครงการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน/ประชาชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้าต่างจังหวัด ทั้งนี้ ได้ศึกษาพื้นที่ชุมชนในบริเวณแนวสายทางโครงการรถไฟฟ้า จังหวัดภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ซึ่งมีพื้นที่ที่เหมาะสมสำหรับจัดโครงการสร้างความสัมพันธ์ ได้แก่ ชุมชนบริเวณสถานีอนุสาวรีย์ท้าวเทพกระษัตรี ท้าวศรีสุนทร ชุมชนบริเวณสถานีหอนาฬิกา ชุมชนบริเวณสถานีดาวรุ่ง และชุมชนบริเวณสถานีสะพานหิน และได้สำรวจพื้นที่ตามแนวสายทางโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดภูเก็ต เมื่อวันที่ ๑๙ - ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

(๒) ประชาชนและ/หรือหน่วยงานสังคมในกลุ่มเป้าหมายร้อยละ ๙๒.๕๓ ที่ได้รับประโยชน์จากกิจกรรม/โครงการของ รฟม. (เป้าหมายร้อยละ ๘๐) โดยได้ดำเนินโครงการส่งเสริมแหล่งท่องเที่ยวของชุมชนตามแนวสายทางรถไฟฟ้า มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๓๐ ตามแผน และได้ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบจอดรถและภูมิทัศน์ ลานจอดรถ สายเฉลิมรัชมงคล มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๙๕ ตามแผน

๓.๑.๓ ด้านสร้างสรรค์ระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน ที่มีผลิตภาพสูงและล้ำสมัย

(๑) โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ โครงการ ได้แก่

(๑.๑) โครงการรถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ โดย รฟม. ได้ออกหนังสือรับรองการเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้าในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ (Substantial Commissioning Certificate) โดยให้ผู้รับสัมปทานเริ่มให้บริการเดินรถไฟฟ้า ตั้งแต่วันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

(๑.๒) โครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๙๗ โดยงานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้า และงานเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๕๓ และได้มีการทดสอบเดินรถเสมือนจริง (Trail Run) เมื่อเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ จะเปิดทดลองเดินรถในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๖ และคาดว่าจะสามารถเปิดให้บริการตลอดเส้นทางได้ภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

(๑.๓) โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๘๔.๕๑ โดยงานก่อสร้างงานโยธา ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนมิถุนายน ๒๕๖๖ งานที่ปรึกษาโครงการฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๙๘.๘๘ และงานออกแบบ ผลิตติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและทดลองเดินรถ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๓.๑๓ ตามแผน โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม ๒๕๖๙

(๑.๔) โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๓.๘๖ โดยงานศึกษาและวิเคราะห์รูปแบบการลงทุนงานระบบมีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๕.๗๐ งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๗.๐๖ งานที่ปรึกษาโครงการฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๐.๕๔ และงานก่อสร้างงานโยธา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๙ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมิถุนายน ๒๕๗๑

ทั้งนี้ ประชาชนร้อยละ ๘๖.๐๖ มีความพึงพอใจต่อมาตรการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายทางต่างๆ (ค่าเป้าหมายร้อยละ ๙๐)

(๒) โครงการที่อยู่ระหว่างการประกวดราคา จำนวน ๑ โครงการ คือ

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓๒.๑๔ โดยงานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินมีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๘.๔๐ งานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมโครงการ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕ งานก่อสร้างงานโยธา ผลิตและติดตั้งงานระบบรถไฟฟ้าและเดินรถมีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๓.๑๓ โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมีนาคม ๒๕๗๒

(๓) โครงการที่อยู่ระหว่างการศึกษาและวิเคราะห์โครงการ จำนวน ๕ โครงการ

(๓.๑) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดภูเก็ต มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๔ โดยงานนำเสนอขอความเห็นชอบรูปแบบการลงทุนมีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐ ตามแผนงานคัดเลือกที่ปรึกษาเพื่อศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมและปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการฯ แล้วเสร็จเดือนตุลาคม ๒๕๖๕ และงานศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสม ปรับปรุงแบบรายละเอียดโครงการฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ ปัจจุบันอยู่ระหว่างศึกษาทบทวนรายละเอียดความเหมาะสมของรูปแบบฯ ตามข้อสั่งการกระทรวงคมนาคม โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนธันวาคม ๒๕๗๔

(๓.๒) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดเชียงใหม่ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๓.๒๕ โดยงานนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อคณะกรรมการ รฟม. มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐ ปัจจุบัน รฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมฯ ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและสั่งการตามความเห็นสมควร ก่อนดำเนินงานในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนพฤษภาคม ๒๕๗๓

(๓.๓) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดนครราชสีมา มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๓.๒๕ โดยงานนำเสนอรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการต่อคณะกรรมการ รฟม. มีความก้าวหน้าร้อยละ ๕๐ ปัจจุบัน รฟม. ได้นำเสนอผลการศึกษาเปรียบเทียบทางเลือกการดำเนินงานโครงการที่เหมาะสมฯ ต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาและสั่งการตามความเห็นสมควร ก่อนดำเนินงานในขั้นตอนที่เกี่ยวข้องต่อไป โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนพฤษภาคม ๒๕๗๓

(๓.๔) โครงการรถไฟฟ้าจังหวัดพิษณุโลก มีความก้าวหน้าร้อยละ ๓.๓๗ โดยงานคัดเลือกที่ปรึกษา มีความก้าวหน้าการศึกษาทบทวนกิจกรรมโครงการฯ ให้สอดคล้องกับโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงสายเหนือ ช่วงกรุงเทพฯ - พิษณุโลก ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนมกราคม ๒๕๗๕

/(๓.๕) โครงการ...

(๓.๕) โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีทีบี) มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๑๓.๕๓ โดยงานศึกษาและวิเคราะห์โครงการตามพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. ๒๕๖๒ แล้วเสร็จเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๕ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเห็นชอบรูปแบบการลงทุนฯ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๔๔ โดย รฟม. ได้มีหนังสือเสนอกระทรวงคมนาคมขอความเห็นชอบหลักการของโครงการร่วมลงทุนและรายงานการศึกษาและวิเคราะห์โครงการฯ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงคมนาคม โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการในเดือนตุลาคม ๒๕๗๑

(๔) ประชาชนมีความพึงพอใจในการใช้บริการรถไฟฟ้าของ รฟม. เฉลี่ยต่อปีในภาพรวม ร้อยละ ๙๑.๕๒ (เป้าหมายร้อยละ ๗๕) โดยจำแนกความพึงพอใจตามสายทาง ประกอบด้วย สายเฉลิมรัชมงคล มีร้อยละความพึงพอใจเท่ากับ ๙๑.๗๑ (เป้าหมายร้อยละ ๘๕) และสายฉลองรัชธรรม มีร้อยละความพึงพอใจเท่ากับ ๙๑.๙๗ (เป้าหมายร้อยละ ๘๕)

๓.๑.๔ ด้านสร้างนวัตกรรมระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนที่สร้างมูลค่าเพิ่มและใช้งานได้จริง

รฟม. มีจำนวนนวัตกรรมที่ได้รับการพัฒนาและนำมาใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้นแล้วเสร็จ ๒ ผลงาน (เป้าหมาย ๑ ผลงาน) ได้แก่ (๑) Smart Transit Application (STA APP) และ (๒) MRTA INTERNAL OMMU SUPER APP (M Plus) โดยได้ดำเนินโครงการส่งเสริมการพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ โครงการแผนจัดการความรู้ด้านการเดินรถไฟฟ้า (โมโนเรล) มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐ โครงการความร่วมมือกับหน่วยงานภายนอกในการวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้และนวัตกรรมด้านรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ โครงการพัฒนานวัตกรรม รฟม. (MRTA Academy and MRTA Innovator) มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ และโครงการส่งเสริมพัฒนานวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๒๐

๓.๑.๕ ด้านยกระดับความสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียสู่การเป็นพันธมิตร และหุ้นส่วนขององค์กร

(๑) ระดับการรับรู้ของสาธารณะจนถึงบทบาทและภาพลักษณ์ของ รฟม. ที่เพิ่มขึ้น มีผลสำรวจด้านการรู้จักร้อยละ ๗๘.๒๐ (เป้าหมายร้อยละ ๗๐) และด้านความเชื่อถือร้อยละ ๙๓.๓๐ (เป้าหมายร้อยละ ๘๐) โดยได้ดำเนินโครงการ Hi ซึ่งมีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๕๘ โครงการความพึงพอใจลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและจราจรจากการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายต่างๆ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐

(๒) จำนวนพันธมิตรทางยุทธศาสตร์เพิ่มขึ้นในแต่ละปี โดย รฟม. มีพันธมิตรทางยุทธศาสตร์เพิ่มขึ้น จำนวน ๖ ราย ได้แก่ ๑) มหาวิทยาลัยมหิดล ๒) บริษัท อาร์ ที เอส (๒๐๐๓) จำกัด ๓) มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา ๔) ธนาคารกรุงไทย ๕) BEM และ ๖) โรงเรียนวัดบางประกอก

๓.๑.๖ ด้านปฏิรูปองค์กรให้ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงอย่างมั่นคง และมีธรรมาภิบาล

(๑) ความสำเร็จและจำนวนการเชื่อมโยงระบบในรูปแบบดิจิทัลกับหน่วยงานภายนอก เพื่อสนับสนุนการให้บริการ ประเมินจาก ๒ โครงการ โดยสามารถดำเนินการได้ตามแผน ทั้ง ๒ โครงการ คิดเป็นความสำเร็จร้อยละ ๑๐๐ โดยได้ดำเนินโครงการ Data Analytics มีความก้าวหน้าร้อยละ ๘๗ ตามแผน ทั้งนี้จะได้เริ่มนำระบบมาใช้งานในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และโครงการแผนงานออกแบบความเชื่อมโยงและการทำงานร่วมกัน มีความก้าวหน้ารวมร้อยละ ๒๗.๕๐

/ซึ่งโครงการ...

ซึ่งโครงการจัดทำขึ้นเพื่อให้มีชุดข้อมูลที่ใช้ร่วมกันสำหรับแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างระบบสารสนเทศภายในและภายนอกองค์กร และได้ดำเนินการศึกษาข้อมูลเป้าหมายการเชื่อมโยง จัดทำแผนดำเนินงานการจัดทำมาตรฐานและแผนดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลแล้วเสร็จ ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการตามแผนการจัดทำมาตรฐานข้อมูล

(๒) จำนวนการเชื่อมต่อระบบการทำงานภายในองค์กรในรูปแบบดิจิทัลเชื่อมต่อระบบการทำงานแล้วเสร็จ (เป้าหมายพัฒนาการเชื่อมต่อ) โดยได้ดำเนินโครงการ Enterprise resource management (ERM) มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ โครงการจัดทำขึ้นเพื่อเป็นการบริหารจัดการข้อมูลและสนับสนุนการปฏิบัติงานด้านงบประมาณ บัญชี การเงิน ภาษี เงินกู้ ตรวจสอบ จัดซื้อจัดจ้าง และงานด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้สามารถปฏิบัติงานได้อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง และมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ทั้งนี้ได้เปิดใช้งานระบบ (Go live) ควบคู่กับระบบเดิม เมื่อวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ ก่อนจะนำระบบมาใช้ทดแทนระบบเดิม

(๓) พนักงานร้อยละ ๙๔.๖๗ มีสมรรถนะตามมาตรฐานที่องค์กรกำหนด (เป้าหมายร้อยละ ๙๓) และมีการจัดกิจกรรมเพื่อส่งเสริมความผูกพันของบุคลากร ซึ่งพนักงานมีระดับความผูกพันเท่ากับ ๔.๒๘ (เป้าหมาย ๔.๒๕) โดยได้ดำเนินโครงการพัฒนาบุคลากรให้สอดคล้องกับค่านิยม “RAPID” และสมรรถนะหลักขององค์กร “CONNECT๒” มีความก้าวหน้าร้อยละ ๖๐

(๔) ผลผลิตขององค์กรรวมขององค์กร (Productivity) อยู่ระหว่างดำเนินการ (เป้าหมาย ๑.๙๐ เท่า) โดยจะสามารถคำนวณผลการดำเนินงาน (เบื้องต้นประมาณสิ้นเดือนธันวาคม ๒๕๖๖) สำหรับผลการดำเนินงานจริงจะดำเนินงานได้ต่อเมื่อนักงานการตรวจเงินแผ่นดินรับรองงบการเงินดังกล่าวแล้ว (ประมาณสิ้นเดือนมีนาคม ๒๕๖๗) โดยได้ดำเนินโครงการศึกษา ทบทวนและพัฒนาระบบข้อมูลบัญชีของ รพม. มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ และโครงการแผนงานลดค่าใช้จ่าย ในระยะสั้นและระยะยาว มีความก้าวหน้าร้อยละ ๑๐๐ ซึ่งดำเนินการลดค่าใช้จ่ายในการสื่อสาร บริหารงานจัดซื้อจัดจ้างเพื่อให้มีต้นทุนโดยรวมลดลง พลังงานทางเลือกจากแสงอาทิตย์มาใช้ทดแทนพลังงานไฟฟ้า และนำอุปกรณ์ประหยัดพลังงานมาใช้แทนอุปกรณ์สำนักงานเดิม

(๕) ระดับผลการประเมินคุณธรรมและความโปร่งใสในการดำเนินงานของหน่วยงานภาครัฐ (ITA) ซึ่งประเมินโดยสำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ อยู่ในลำดับที่ ๓ ของรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงคมนาคม อยู่ในระดับ A เท่ากับ ๙๒.๘๒ คะแนน (เป้าหมายระดับ A = ๘๕.๐๐ - ๙๔.๙๙ คะแนน) โดยได้ดำเนินโครงการพัฒนาและส่งเสริมธรรมาภิบาลองค์กร มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐ และโครงการเสริมสร้างการกำกับดูแลที่ดีในรัฐวิสาหกิจ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐

๓.๒ นโยบายของคณะกรรมการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๓.๒.๑ ให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนด้วยความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย ตรงเวลา ราคาสมเหตุสมผล และนำเทคโนโลยีมาพัฒนาปรับปรุงการให้บริการ รวมถึงพัฒนาและนำระบบตั๋วร่วมและอัตราค่าโดยสารร่วมมาใช้ โดยคำนึงถึงความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทุกกลุ่ม

๓.๒.๒ ให้ดำเนินงานโดยยึดหลักการกำกับดูแลกิจการที่ดีตามมาตรฐานสากล และบริหารจัดการความเสี่ยงขององค์กรให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ รวมถึงให้ความสำคัญต่อการป้องกันและลดผลกระทบต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นจากการดำเนินงานขององค์กร โดยเฉพาะอย่างยิ่งผลกระทบต่อประชาชน หรือกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในขั้นตอนการก่อสร้าง

/๓.๒.๓ ให้เร่งรัด...

๓.๒.๓ ให้เร่งรัดดำเนินโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายต่างๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย ให้แล้วเสร็จเปิดบริการได้ตามแผนงาน และในการศึกษาระบบรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายและในเมืองหลักอื่น ให้คำนึงถึงความคุ้มค่าในการลงทุน ภาระงบประมาณ ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และความพึงพอใจของประชาชนในพื้นที่เป็นหลักด้วย

๓.๒.๔ ให้ศึกษาและพัฒนาระบบเชื่อมต่อ (Feeders) และอำนวยความสะดวกให้ประชาชนในการเชื่อมการเดินทางจากระบบรถไฟฟ้า ไปยังจุดหมายต่างๆ รวมถึงสถานที่ท่องเที่ยวโดยรอบ โดยอาจผนวกการดำเนินการเข้าในแผนลงทุนของ รฟม.

๓.๒.๕ ให้บริหารสินทรัพย์ ดำเนินธุรกิจต่อเนื่อง ให้บริการเสริมต่างๆ ศึกษาโอกาสและริเริ่มพัฒนาธุรกิจใหม่ เพื่อเพิ่มรายได้และลดภาระการสนับสนุนจากภาครัฐ รวมทั้งแก้ไขข้อปัญหาการใช้พื้นที่เชิงพาณิชย์

๓.๒.๖ ให้ความสำคัญต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม สร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนในการดำเนินงานและนำข้อคิดเห็นของประชาชนมาพัฒนาและปรับปรุงการดำเนินงานขององค์กรให้ดีขึ้นและเติบโตอย่างยั่งยืน

๓.๒.๗ ให้มุ่งเน้นการพัฒนาปรับปรุงองค์กรอย่างต่อเนื่องเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรประสิทธิภาพสูง ทั้งในด้านการบริหารจัดการทั่วทั้งองค์กร การบริหารการเปลี่ยนแปลง การพัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล และการบริหารจัดการทางการเงินอย่างมีประสิทธิภาพและสมดุล รวมทั้งมุ่งเน้นการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เป็นผู้มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และมีความพร้อมในการดำเนินงานเชิงรุกเพื่อตอบสนองความต้องการของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียอย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒.๘ ให้สื่อสารเชิงรุกในรูปแบบต่างๆ กับผู้ใช้บริการ ผู้ได้รับผลกระทบ และกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่สำคัญ เพื่อให้ได้รับรู้และเข้าใจถึงความสำคัญของรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน การดำเนินงานขององค์กร สร้างการมีส่วนร่วมกับกลุ่มผู้ได้รับผลกระทบและกลุ่มผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อให้หันมาให้การสนับสนุนองค์กร และเกิดความเชื่อมั่นต่อการให้บริการรถไฟฟ้าและการดำเนินงานของ รฟม.

๓.๒.๙ ให้พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงิน เพื่อสร้างความเป็นธรรมและสร้างขวัญกำลังใจให้แก่พนักงาน

๓.๓ โครงการและแผนงานของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยในอนาคต

คณะกรรมการ รฟม. ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๖ ได้มีมติเห็นชอบผลการทบทวน/ปรับปรุงแผนวิสาหกิจ ปีงบประมาณ ๒๕๖๖-๒๕๗๐ ฉบับปรับปรุงปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และแผนปฏิบัติการ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ และแผนระดับรอง รวมทั้งนโยบายคณะกรรมการ รฟม. ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๗ รฟม. ได้มีแผนดำเนินโครงการรถไฟฟ้าต่อเนื่องจำนวน ๙ เส้นทาง และดำเนินโครงการอื่นๆ อีกจำนวน ๒๘ โครงการ เพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์ขององค์กรในการให้บริการ ด้านการเงิน และด้านการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

การจัดทำรายงานผลการดำเนินงานเมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณจะทำให้ รฟม. ได้รับทราบผลการดำเนินงาน ตลอดจนปัญหา/อุปสรรคในการดำเนินงานที่ผ่านมาและนำมาเป็นบทเรียนเพื่อใช้ประกอบการวางแผนและปรับปรุงผลการดำเนินงานในปีต่อไปได้ นอกจากนี้ การรายงานนโยบายของคณะกรรมการโครงการและแผนงานที่จะทำในปีต่อไป ทำให้กระทรวงคมนาคมในฐานะกระทรวงเจ้าสังกัด ได้รับทราบแผนการดำเนินงานของ รฟม. และสามารถใช้เป็นกรอบในการกำกับติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานของ รฟม. ซึ่งจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงานของ รฟม. ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๕. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

-ไม่มี-

๖. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

-ไม่มี-

๗. ขอกฎหมาย

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กำหนดให้ รฟม. ทำรายงานปีละครั้งเสนอคณะรัฐมนตรี รายงานนี้ ให้กล่าวถึงผลของงานในปีที่ล่วงมาแล้วและคำชี้แจงเกี่ยวกับนโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานที่จะทำในภายหน้า

๘. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

๘.๑ การดำเนินการของ รฟม. ในปี ๒๕๖๖ เป็นอีกปีที่ รฟม. สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพในทุกมิติ โดยสามารถผลักดันให้การเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนในเมืองพื้นที่ตัวในลักษณะ V-Shape ที่มีปริมาณผู้โดยสารโครงการรถไฟฟ้าหมอชิตสายเฉลิมรัชมงคล และสายฉลองรัชธรรมกลับมาสูงกว่าช่วงการแพร่ระบาดของ COVID-19 แล้ว นอกจากนี้ รฟม. ยังผลักดันให้มีรายได้เชิงพาณิชย์สูงกว่าเป้าหมาย เบิกจ่ายงบประมาณได้ร้อยละ ๑๐๐ และได้รับการสำรวจความพึงพอใจจากการก่อสร้างในระดับสูง รฟม. จึงเป็นอีกหนึ่งกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนระบบเศรษฐกิจของประเทศในช่วงการฟื้นฟูจากวิกฤตการณ์ COVID-19 ส่วนข้อจำกัดสำคัญในปี ๒๕๖๖ ของ รฟม. คือ ปัจจัยข้อกฎหมายในส่วนของการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์ – มีนบุรี (ฝั่งตะวันตก) ที่ต้องรอผลการพิพากษาของศาลปกครองสูงสุดก่อนจะดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายต่อไปได้ สำหรับทิศทางการดำเนินการในอนาคต คณะกรรมการ รฟม. ได้กำหนดนโยบายที่สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลและนโยบายของกระทรวงคมนาคมแล้ว

๘.๒ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๓ กระทรวงคมนาคม เห็นควรนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖) นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต เสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

๘.๓ เพื่อให้การดำเนินการของ รฟม. เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเป็นไปตามนโยบายของรัฐบาลและของกระทรวงคมนาคม กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ รฟม. พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๘.๓.๑ ด้านการให้บริการ :

(๑) พัฒนาบริการและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนทุกกลุ่ม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตในการเดินทาง โดยเฉพาะเร่งดำเนินการพัฒนาระบบและสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จะช่วยให้การเชื่อมต่อการเดินทางด้วยระบบรถไฟฟ้ากับระบบขนส่งมวลชนรูปแบบอื่น เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสะดวกสบาย

(๒) เร่งดำเนินการก่อสร้างโครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงาน โดยให้ความสำคัญกับการบริหารผลกระทบต่อการจราจรในทุกมิติ และให้ควบคุมการก่อสร้างไม่ให้ส่งผลกระทบต่อประชาชน ตามมาตรการที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด

(๓) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อบูรณาการการเชื่อมต่อ Feeder กับโครงการรถไฟฟ้าของ รฟม. เพิ่มมากขึ้น

(๔) ให้ความสำคัญกับการคืนพื้นที่ถนนในสภาพที่สมบูรณ์ทันทีที่ใช้พื้นที่ถนนแล้วเสร็จ

(๕) ให้ความสำคัญกับการกำกับดูแลผู้รับสัมปทานในการให้บริการต่อผู้โดยสารที่จะต้องมีความปลอดภัยตามที่กำหนด โดยให้สำรวจความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ และติดตามข่าวสารจากสื่อสังคมออนไลน์อย่างต่อเนื่อง

(๖) เร่งพิจารณาหาข้อสรุปรูปแบบการให้บริการระบบขนส่งมวลชนทางรางในเมืองภูมิภาคที่เหมาะสม

๘.๓.๒ ด้านการเงิน :

(๑) พิจารณานำเทคโนโลยี Enterprise Resource Planning (ERP) มาใช้ในการจัดการและการวางแผนทรัพยากรของหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เพื่อให้ระบบบัญชีเป็นรูปแบบ Real Time ทั้งในส่วนของการจัดการทรัพยากรบุคคล การจัดการพัสดุ การขายและการสร้างรายได้ การเงิน การควบคุม การซ่อมบำรุง และการจัดการคุณภาพ และบูรณาการระบบบัญชีกับรัฐวิสาหกิจอื่นตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม

(๒) ให้พิจารณาแนวทางการหารายได้เชิงพาณิชย์เพิ่มเติม ตามกรอบของกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อลดภาระทางงบประมาณของรัฐบาล

๘.๓.๓ ด้านการพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน :

(๑) ให้ความสำคัญในการพัฒนาองค์กรเพื่อนำไปสู่การเป็นองค์กรสมัยใหม่ ก้าวทันการเปลี่ยนแปลงอย่างมั่นคง และมีธรรมาภิบาล รวมทั้ง พัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานเทคโนโลยีดิจิทัล

(๒) ให้ความสำคัญในการพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ รวมทั้ง พัฒนาและปรับปรุงระบบแรงจูงใจทั้งในรูปตัวเงินและไม่ใช้ตัวเงินเพื่อสร้างความเป็นธรรม สร้างขวัญกำลังใจ และความรักและผูกพันต่อองค์กรให้แก่พนักงาน

๘.๓.๔ ด้านการผลักดันนโยบายรถไฟฟ้า ๒๐ บาท ตลอดเส้นทาง :

(๑) ให้รวบรวมสถิติทั้งมิติของปริมาณผู้โดยสารและผลประกอบการส่งให้กรมการขนส่งทางรางเป็นประจำทุกวัน โดยให้ร่วมกับกรมการขนส่งทางรางในกระบวนการวิเคราะห์ ติดตาม และประเมินผล

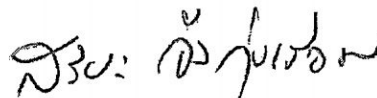
(๒) บูรณาการร่วมกับกรมการขนส่งทางรางเพื่อกำหนดแนวทางการขยายผลนโยบายรถไฟฟ้า ๒๐ บาท ตลอดเส้นทาง โดยให้พิจารณาในทุกมิติที่เกี่ยวข้องอย่างรอบคอบ และเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และหลักธรรมาภิบาลที่เกี่ยวข้อง ต่อไป

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบรายงานผลการดำเนินงานของ รฟม. ในปีงบประมาณ ๒๕๖๖ นโยบายของคณะกรรมการ โครงการและแผนงานของ รฟม. ในอนาคต ตามมาตรา ๗๓ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองยุทธศาสตร์และแผนงาน (จุฬาลักษณ์ฯ)

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๕๒ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ julalacr@mot.go.th