

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๒๙๒๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๑๓๖

ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๓๗๒

ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและการดำเนินการสนามบินสาธารณะตามร่างกฎกระทรวงที่กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องกำกับดูแลเพื่อให้ผู้ประกอบการสายการบินผลักภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปยังผู้โดยสาร โดยขึ้นค่าตัวโดยสารอย่างไม่เป็นธรรม นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคของไทย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินควรเร่งดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ของอุตสาหกรรมการบินของไทยตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยให้ระดับประสิทธิภาพของไทยภายใต้มาตรฐานของ ICAO เพิ่มขึ้นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยมาตรฐานของทั่วโลก

๒. เร่งแก้ไขปัญหาคอขวดเพื่อให้การเข้ารับการประเมินจากองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) ในครั้งถัดไปของประเทศไทยได้รับการปรับระดับจากประเภทที่ ๒ (Category II) เป็นประเภทที่ ๑ (Category I) เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเส้นทางการบินไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาได้

๓. ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs) ของหน่วยงานด้วย

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วจึงได้ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ...) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของนายกรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

/จึง ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป
ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สาวิตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (ณัฐชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th