

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕๖๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๓๕ ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
สิ่งที่ส่งมาด้วย บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับ
ค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า
การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและการดำเนินการ
สนามบินสาธารณะตามร่างกฎกระทรวงที่กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
ต้องกำกับดูแลเพื่อให้ผู้ประกอบการสายการบินผลกระทบต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปยังผู้โดยสาร โดยขึ้นค่าตัวโดยสาร
อย่างไม่เป็นธรรม นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคของไทย สำนักงาน
การบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินควรเร่งดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ของอุตสาหกรรม
การบินของไทยตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยให้ระดับประสิทธิภาพ
ของไทยภายใต้มาตรฐานของ ICAO เพิ่มขึ้นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยมาตรฐานของทั่วโลก

๒. เร่งแก้ไขอุปสรรคเพื่อให้การเข้ารับการประเมินจากองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา
(FAA) ในครั้งถัดไปของประเทศไทยได้รับการปรับระดับจากประเภทที่ ๒ (Category II) เป็นประเภทที่ ๑ (Category I)
เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเส้นทางการบินไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาได้

๓. ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย (Safety)
และสวัสดิภาพ (Security) ให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนด
เป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs) ของหน่วยงานด้วย

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วจึงได้ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการ
ในสนามบิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของนายกรัฐมนตรีไปพิจารณา
ดำเนินการต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณา
ร่างกฎกระทรวงดังกล่าวตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สาวตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (ณัฐชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

- เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๓/๑๖๔๙๓
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๗๗๒ ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๑๓๖
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๙๔
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖