

สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๖๗๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๐๖/๖๗๗๒
ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๓๖๖ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดเจิงแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดประภูมิสิงที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่า การปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมในอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและการดำเนินการสนามบินสาธารณะตามร่างกฎกระทรวงที่กระทรวงคมนาคมเสนอขึ้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ต้องกำกับดูแลเพื่อไม่ให้ผู้ประกอบการสายการบินหลักภาระต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปยังผู้โดยสาร โดยขึ้นค่าตัวโดยสารอย่างไม่เป็นธรรม นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคของไทย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินควรเร่งดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ของอุตสาหกรรมการบินของไทยตามมาตรฐานขององค์กรการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยให้ระดับประสิทธิผลของไทยภายใต้มาตรฐานของ ICAO เพิ่มขึ้นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยมาตรฐานของทั่วโลก

๒. เร่งแก้ไขปัญหาอุปสรรคเพื่อให้การเข้ารับการประเมินจากองค์กรบริหารการบินแห่งสหราชอาณาจักร (FAA) ในครั้งต่อไปของประเทศไทยได้รับการปรับระดับจากประเภทที่ ๒ (Category II) เป็นประเภทที่ ๑ (Category I) เพื่อให้สามารถบินของไทยสามารถเพิ่มเส้นทางการบินไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาได้

๓. ให้ความสำคัญกับการร่างกฎจัดส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวเนื่อง โดยกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs) ของหน่วยงานด้วย

ซึ่งคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาแล้วจึงได้ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของนายกรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สาวิตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (ัญญาติ)

โทรสาร ๐ ๒๒๔๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th