

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๒/๕๖๕๕



สคค.

ส่ง : กนธ.

รับที่ : ๕10215/66

๖ พ.ย. 2566 เวลา 15.30 น.



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๙๓๓๗ ลงวันที่ ๑๒ กันยายน ๒๕๖๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างกฎกระทรวงว่าด้วยกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบที่เกี่ยวข้อง
 ๒. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎ
 ๓. ตารางเปรียบเทียบประกอบร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.
 ๔. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.
 ๕. หลักฐานการรับฟังความคิดเห็น
 ๖. หลักฐานการเปิดเผยผลการรับฟังความคิดเห็นและการวิเคราะห์ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีได้ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. มีสาระสำคัญเป็นการกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยอาศัยอำนาจตาม มาตรา ๖ (๑) และ (๔) ที่บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗

และมีอำนาจ...

และมีอำนาจยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว โดยกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ ที่มีผลใช้บังคับอยู่ในปัจจุบัน ไม่ครอบคลุมถึงใบอนุญาตและใบรับรองที่มีการเพิ่มเติมขึ้นตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ประกอบกับค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองบางประเภทที่กำหนดไว้เดิมตามกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้วสมควรต้องแก้ไขปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่สะท้อนต้นทุนและความเหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน ดังนั้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้ โดยต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๕) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๒.๑ ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. เป็นกฎหมายระดับอนุบัญญัติที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ จึงต้องออกมามีผลใช้บังคับให้สอดคล้องและเป็นไปตามหลักการของพระราชบัญญัติหลักเกณฑ์การจัดทำร่างกฎหมายและการประเมินผลสัมฤทธิ์ของกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่กำหนดให้การออกกฎหมายลำดับรองต้องออกภายใน ๔ ปี นับจากวันที่พระราชบัญญัติหลักเกณฑ์ฯ มีผลบังคับ (ภายในพฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๖ และกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาดังกล่าวออกไปอีก ๑ ปี)

๒.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กำหนดใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศฯ เพิ่มเติม และกำหนดอัตราชั้นสูงของใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าวไว้ท้ายพระราชบัญญัติฯ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ฉบับนี้เพื่อเข้าสู่กระบวนการออกกฎหมายเพื่อให้มีผลใช้บังคับโดยเร่งด่วน ซึ่งตามกระบวนการออกใบอนุญาตหรือใบรับรอง ผู้ขอจะต้องชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองก่อน แต่เมื่อใบอนุญาตหรือใบรับรองบางประเภทซึ่งเป็นใบอนุญาตหรือใบรับรองใหม่ ที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ยังไม่มีการกำหนดค่าธรรมเนียมไว้ จึงต้องดำเนินการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมที่จะเรียกเก็บก่อนจึงจะสามารถเรียกเก็บค่าธรรมเนียมได้ ประกอบกับการที่ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราชั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ฉบับนี้ยังไม่มีผลใช้บังคับยังส่งผลกระทบต่อเตรียมความพร้อมรับการตรวจสอบจากองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) ตามโครงการ Universal Safety Oversight Audit Programme Continuous Monitoring Approach (USOAP-CMA) เนื่องจากตั้งแต่พระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เป็นต้นมา เป็นช่วงเวลาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยและผู้ขอใบอนุญาตและใบรับรองที่เพิ่มเติมขึ้นใหม่เข้าสู่กระบวนการยื่นคำขอและการตรวจสอบเพื่อออกใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าว และขณะนี้กระบวนการได้ดำเนินการใกล้เสร็จแล้ว แต่หากไม่มีการออกกฎกระทรวงเพื่อกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาตและใบรับรองประเภทใหม่ให้ครบถ้วน จะไม่สามารถดำเนินการเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองที่ออกให้กับผู้ขอได้

และส่งผล...

และส่งผลให้ไม่สามารถออกใบอนุญาตหรือใบรับรองนั้นๆ ได้ ทำให้ข้อบกพร่องที่ต้องแก้ไขในส่วนของการออกใบอนุญาตและใบรับรอง (CE-6 Certification and Approval Obligations) ไม่สามารถแก้ไขให้แล้วเสร็จและได้รับการยอมรับจาก ICAO ได้ อันจะส่งผลต่อการประเมินเพื่อยกระดับค่าประสิทธิภาพของการดำเนินการ (EI [Effective Implementation] Score) ของประเทศไทยจึงเป็นเรื่องที่ต้องดำเนินการโดยด่วน

๓. สารสำคัญและข้อเท็จจริง

๓.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๖ (๑) และ (๔) บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือหนังสือรับรอง ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และมีอำนาจยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าว ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ กำหนดค่าธรรมเนียมของใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง หรือหนังสือรับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งต่อมาได้มีการออกพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีผลใช้บังคับเมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๒ กำหนดใบอนุญาตและใบรับรองที่ต้องออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศฯ เพิ่มเติม และกำหนดอัตราขั้นสูงของใบอนุญาตและใบรับรองดังกล่าวไว้ท้ายพระราชบัญญัติ ประกอบกับค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองบางประเภทที่กำหนดไว้เดิมตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ใช้บังคับมาเป็นเวลานานแล้วสมควรต้องมีการปรับปรุงเพื่อให้สอดคล้องตามหลักเกณฑ์ที่สะท้อนต้นทุนและความเหมาะสมกับสภาพทางเศรษฐกิจในปัจจุบัน

๓.๒ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณา ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ที่มีการรับฟังความคิดเห็นแล้ว เสนอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป และต่อมากระทรวงคมนาคมมีหนังสือเสนอร่างกฎกระทรวงฯ ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวงฯ ตามที่ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเสนอ

๓.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีมีหนังสือตามที่อ้างถึง ส่งร่างกฎกระทรวงฯ คืนกระทรวงคมนาคม เนื่องจาก มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งคณะรัฐมนตรี และคณะรัฐมนตรีเข้าถวายสัตย์ปฏิญาณต่อพระมหากษัตริย์ก่อนเข้ารับหน้าที่แล้วเมื่อวันที่ ๕ กันยายน ๒๕๖๖ โดยหากต้องการจะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อ คณะรัฐมนตรีขอให้ดำเนินการให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

๔. สารสำคัญของร่างกฎหมาย

๔.๑ แก้ไขปรับปรุงค่าธรรมเนียมตามกฎหมายกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนี้

๑) แก้ไข...

๑) แก๊สไฮโดรเจนหรือพาวเวอร์หรือสัตว์ปีกกับอากาศยานเป็นใบอนุญาตดำเนินงานเกี่ยวกับรับมอบ จัดเก็บ บรรทุก ขนถ่ายหรือขนส่งวัตถุอันตรายตามมาตรา ๑๕/๒๗ หรือสิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษตามมาตรา ๑๕/๒๙ โดยแบ่งออกเป็น ๑๐ ประเภทให้ครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๕/๒๗ และมาตรา ๑๕/๒๙ และกำหนดค่าธรรมเนียมในอัตราเดียวกับอัตราขั้นสูง

๒) ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ โดยแบ่งประเภทตามประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง การขอและการออกใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยกำหนดค่าธรรมเนียมในอัตราเดียวกับอัตราขั้นสูง โดยกำหนดให้กรณีก่อสร้างหรือติดตั้งในสนามบินส่วนบุคคลให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตในอัตราครึ่งหนึ่งของค่าธรรมเนียมที่กำหนดไว้ และกรณีก่อสร้างหรือติดตั้งในที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตให้เรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบอนุญาตในอัตราหนึ่งในสี่ของอัตราที่กำหนดไว้

๓) ปรับปรุงค่าธรรมเนียมใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ สำหรับสนามบินพาณิชย์กำหนดค่าธรรมเนียมในอัตราเดียวกับอัตราขั้นสูง ส่วนสนามบินที่รองรับการบินทั่วไปที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตพาณิชย์ และที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่รองรับการบินทั่วไป กำหนดค่าธรรมเนียมลดลงตามสัดส่วนเพื่อให้เหมาะสมกับขนาดของการดำเนินการ

๔.๒ กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ซึ่งเป็นใบอนุญาตและใบรับรองประเภทใหม่ ดังนี้

๑) ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ กำหนดค่าธรรมเนียมตามประเภทของอากาศยาน ได้แก่ เครื่องบิน เฮลิคอปเตอร์ และบอลลูน ตามขนาดของอากาศยานแต่ละประเภท และพื้นที่ปฏิบัติการ (Area of Operation) ได้แก่ ภายในประเทศ และภูมิภาคในต่างประเทศ

๒) ใบอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือน โดยแบ่งประเภทตามข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ฉบับที่ ๙๗ ว่าด้วยการอนุญาตประกอบกิจการการบินพลเรือนประเภทการขนส่งทางอากาศเพื่อการพาณิชย์และประเภทการทำงานทางอากาศ และกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามขนาดของกิจการ

๓) ใบรับรองการให้บริการการเดินอากาศ แบ่งเป็น ๕ ประเภท ได้แก่ ๑. ใบรับรองการให้บริการจัดการจราจรทางอากาศ ๒. ใบรับรองการให้บริการระบบสื่อสาร ระบบช่วยการเดินอากาศ และระบบติดตามอากาศยาน ๓. ใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบิน ๔. ใบรับรองการให้บริการข่าวสารการบิน และ ๕. ใบรับรองการให้บริการการออกแบบวิธีปฏิบัติการบินด้วยเครื่องวัดประกอบการบิน โดยกำหนดค่าธรรมเนียมในอัตราเดียวกับอัตราขั้นสูง

๔) ใบรับรองสถาบันฝึกอบรมด้านการบิน (รวมการรับรองหลักสูตรการฝึกอบรมหนึ่งหลักสูตร) กำหนดค่าธรรมเนียมตามประเภทของการฝึกอบรมผู้ประจำหน้าที่ ได้แก่ นักบิน พนักงานควบคุมการจราจรทางอากาศ และนายช่างภาคพื้นดิน

๔.๓ กำหนดค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง ครั้งละเท่ากับค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาต ใบสำคัญ ใบรับรอง แต่ละฉบับ ยกเว้นใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ กำหนดค่าธรรมเนียมการต่ออายุใบรับรองเป็นไปตามอัตราที่ระบุไว้

๔.๔ แก๊สปรับปรุง...

๔.๔ แก้ไขปรับปรุงการยกเว้นค่าธรรมเนียมจากเดิมเป็นไม่ยกเว้นค่าธรรมเนียมใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และใบรับรองการดำเนินงานสนามบินสาธารณะและที่ออกให้กับส่วนราชการ เนื่องจากส่วนราชการที่ดำเนินการสนามบินราชการถือเป็นผู้ประกอบการรายหนึ่งตามหลักการขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จึงต้องได้รับการปฏิบัติที่เท่าเทียมกันกับผู้ประกอบการประเภทอื่น ๆ อีกทั้งสนามบินสาธารณะที่ดำเนินการโดยส่วนราชการในปัจจุบันมีการเก็บค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินจากประชาชนเช่นเดียวกัน ดังนั้น จึงไม่เหมาะสมที่จะยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบอนุญาตและใบรับรองให้ส่วนราชการดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ยังคงยกเว้นใบอนุญาตเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศประเภทเครื่องมืออุตุนิยมวิทยาการบิน และเพิ่มการยกเว้นค่าธรรมเนียมใบรับรองการให้บริการอุตุนิยมวิทยาการบินที่ออกให้กับส่วนราชการ เนื่องจากปัจจุบันการให้บริการของกรมอุตุนิยมวิทยาซึ่งเป็นการให้บริการของภาครัฐที่ไม่มีการเรียกเก็บค่าบริการจากผู้ใช้บริการ

๔.๕ กำหนดบทเฉพาะกาลสำหรับบรรดาคำขอที่ยื่นและยังไม่ได้ชำระค่าธรรมเนียมก่อนวันที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับให้เสียค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้เป็นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมใบรับรองหรือใบอนุญาตซึ่งเป็นรายได้หนึ่งของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยที่กำหนดไว้ตามมาตรา ๑๐ แห่งพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งจำเป็นต้องนำมาใช้เป็นต้นทุนในการดำเนินการของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ในการปฏิบัติการกิจด้านการกำกับดูแลการบินพลเรือนของประเทศไทย ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับมาตรฐานสากล และได้รับการยอมรับจากนานาประเทศ ส่งเสริมให้มีการเดินทางทางอากาศและอุตสาหกรรมการบินอื่นๆ อันจะส่งผลดีต่อเศรษฐกิจของประเทศตามลำดับ

๕.๒ ผลกระทบ

ร่างกฎกระทรวงฉบับนี้ก่อให้เกิดภาระหน้าที่หรือภาระแก่ ผู้ขอรับใบรับรองหรือใบอนุญาตที่ออกตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ แก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่จะต้องชำระค่าธรรมเนียมใบรับรองหรือใบอนุญาตที่เพิ่มเติมขึ้นใหม่ หรือชำระค่าธรรมเนียมสูงขึ้นสำหรับใบรับรองหรือใบอนุญาตที่มีการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียม

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี

๘. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๘.๑ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้
กับมีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม...

(๑) กำหนดค่าธรรมเนียม ไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้

(๒) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าโดยสารและค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง

ตามมาตรา ๒๐

(๓) กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบินอนุญาตซึ่งให้บริการแก่สาธารณะ

ตามมาตรา ๕๖ (๒) และ (๓)

(๔) ยกเว้นค่าธรรมเนียมตาม (๑) ค่าโดยสารหรือค่าระวางสำหรับอากาศยานขนส่ง

ตามมาตรา ๒๐ ค่าบริการ ค่าภาระ หรือเงินตอบแทนอื่นใดตามมาตรา ๕๖ หรือค่าบริการเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศตามมาตรา ๕๗

๘.๒ กฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน พ.ศ. ๒๕๕๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบด้วย จึงขอเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ ในหลักการของร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ตามที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยเสนอ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สุขุม จรุงเรืองกิจ

(นายสุริยะ จรุงเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๓๙ (รัฐฯ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ tnvb๔@hotmail.com