

# สำเนา

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๖๒

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ....

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๘๖๔๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

๒. รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งมติคณะรัฐมนตรีในเรื่องนี้

ตามที่ได้นำร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. .... ไปเพื่อดำเนินการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

หน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่องดังกล่าวมาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๖๗ นายกรัฐมนตรีพิจารณาแล้วเห็นว่าการปรับปรุงอัตราค่าธรรมเนียมใบอนุญาตหรือใบรับรองต่าง ๆ เกี่ยวกับผู้ดำเนินการเดินอากาศและการดำเนินการสนามบินสาธารณะตามร่างกฎกระทรวงที่กระทรวงคมนาคมเสนอนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยต้องกำกับดูแลเพื่อให้ผู้ประกอบการสายการบินผลกระทบต้นทุนที่เพิ่มขึ้นไปยังผู้โดยสาร โดยขึ้นค่าตัวโดยสารอย่างไม่เป็นธรรม นอกจากนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุนการเป็นศูนย์กลางการบินของภูมิภาคของไทย สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยในฐานะหน่วยงานกำกับดูแลด้านการบินควรเร่งดำเนินการ ดังนี้

๑. เร่งยกระดับมาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ของอุตสาหกรรมการบินของไทยตามมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) โดยให้ระดับประสิทธิภาพของไทยภายใต้มาตรฐานของ ICAO เพิ่มขึ้นและสูงกว่าค่าเฉลี่ยมาตรฐานของโลก

๒. เร่งแก้ไขปัญหาคูเปอร์เพื่อให้การเข้ารับการประเมินจากองค์การบริหารการบินแห่งสหรัฐอเมริกา (FAA) ในครั้งถัดไปของประเทศไทยได้รับการปรับระดับจากประเภทที่ ๒ (Category II) เป็นประเภทที่ ๑ (Category I) เพื่อให้สายการบินของไทยสามารถเพิ่มเส้นทางการบินไปยังประเทศสหรัฐอเมริกาได้

๓. ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมสนับสนุนการพัฒนามาตรฐานความปลอดภัย (Safety) และสวัสดิภาพ (Security) ให้แก่ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมการบินและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง โดยกำหนดเป็นดัชนีชี้วัดความสำเร็จ (KPIs) ของหน่วยงานด้วย

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วจึงได้ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ..) พ.ศ. .... ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยรับความเห็นของนายกรัฐมนตรีไปพิจารณาดำเนินการต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของสำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

จึงเรียนยืนยันมา และขอได้โปรดพิจารณาดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป ทั้งนี้  
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา  
ตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

สาวิตรี ชำนาญกิจ

(นางสาวสาวิตรี ชำนาญกิจ)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๕๒ (ณัฐชัย)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : saraban@soc.go.th

บัญชีสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วย

- เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขั้นสูงสำหรับค่าบริการในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ....
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๒.๓/๑๖๔๙๓  
ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๖
  ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๙๐๙/๑๓๙  
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
  ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๖/๖๙๗๒  
ลงวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
  ๔. สำเนาหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/๑๓๖  
ลงวันที่ ๒๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
  ๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๐๙/๙๔  
ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖
-

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมและอัตราขึ้นสูงสำหรับค่าบริการ  
ในสนามบิน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. .... ให้ทราบ ดังนี้

---

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา
๓. เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ
๕. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๖. ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย