

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๖ / ๑๒๖



กวก. 179.7
วันที่ 9 ม.ค. 67
เวลา 13.50 ๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 320
รับที่ (รับมา)
วันที่ 9 ม.ค. 2567 9.55

สำนักงานสภาพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๙ มกราคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๑๔ ตอน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา จำนวน ๑๐ ตอน ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๒๕๔๕๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้ส่งเรื่อง ขออนุมัติเพิ่มวงเงินงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา (โครงการฯ) จำนวน ๑๔ ตอน และขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการฯ จำนวน ๑๐ ตอน ของกรมทางหลวง ให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรมทางหลวงปรับเพิ่มวงเงินงบประมาณรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ ของโครงการฯ จำนวน ๑๔ ตอน วงเงิน ๑,๙๔๐,๙๘๘,๒๐๔ บาท รวมทั้ง ขยายระยะเวลาก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ภายใต้แผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ โครงการฯ จำนวน ๑๐ ตอน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากกรมทางหลวงโดยคณะกรรมการตรวจสอบงานก่อสร้างโครงการฯ ได้ตรวจสอบงานที่ดำเนินการก่อสร้างไปก่อนการแก้ไขสัญญาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณากำกับกรมทางหลวงดำเนินโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้างให้แล้วเสร็จตามเป้าหมายที่กำหนด เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ และสามารถช่วยสร้างประโยชน์ทางเศรษฐกิจตามที่คาดการณ์ไว้ต่อไป ทั้งนี้ กรมทางหลวงคาดว่าโครงการฯ จะสามารถเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในเดือนมกราคม ๒๕๖๙

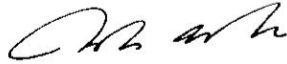
๓. นอกจากนี้ เห็นควรมอบหมายให้กรมทางหลวงพิจารณาถอดบทเรียนจากกรณีความล่าช้าของการก่อสร้างโครงการฯ โดยเฉพาะความเหมาะสมของรูปแบบการบริหารจัดการโครงการ พร้อมทั้งติดตามและตรวจสอบผลการดำเนินโครงการว่าสอดคล้องกับผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการที่บริษัทที่ปรึกษาศึกษาไว้หรือไม่ โดยในกรณีที่พบว่าผลการดำเนินโครงการไม่เป็นไปตามผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ อันเกิดขึ้นจากความผิดพลาดของบริษัทที่ปรึกษา เห็นควรให้กรมทางหลวงรายงานผลการประเมินดังกล่าวให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อพิจารณาแนวทางที่เหมาะสมกับ

/บริษัท...

บริษัทที่ปรึกษาดังกล่าว เพื่อให้การลงทุนของกรมทางหลวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายดนุชา พิษยนันท์)

เลขาธิการสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

กองยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email: Phavina@nesdc.go.th