



พ.ศ. ๑๙๖

๘ ม.ค. ๖๗

เวลา ๑๖.๓๐ น.

ช.ม.ค. ๒๕๖๗ เวลา ๑๖.๒๐ น.



ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/ ๓๔ ๘ ๘

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๕ ตอน และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๐ ตอน ของกรมทางหลวง

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ล) ๒๕๔๕๒ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมเสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติเพิ่มงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๕ ตอน และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๐ ตอน ของกรมทางหลวง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องในหลักการต่อการขออนุมัติเพิ่มงบประมาณ โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๕ ตอน และขยายระยะเวลา ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเพิ่มเติม โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา จำนวน ๑๐ ตอน ของกรมทางหลวง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ดังนี้

๑. หากพื้นที่ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน - ยะรัง - นครราชสีมา ของกรมทางหลวง เป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตจากการป่าไม้ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ พื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามเงื่อนไขแบบท้ายประกาศ กรมป่าไม้ เรื่อง กำหนดบริเวณพื้นที่ให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าใช้ประโยชน์ภายใต้กฎหมายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ซึ่งเป็นไปตามระเบียบคณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการใช้พื้นที่เป็นสถานที่ปฏิบัติงานหรือเพื่อประโยชน์อย่างอื่นของส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐภายใต้กฎหมายในเขตป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.๒ พื้นที่ป่า ตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติป่าไม้ พุทธศักราช ๒๕๖๕ ให้ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายและภาระของการขออนุญาตและการอนุญาตทำประโยชน์ในเขตป่า พ.ศ. ๒๕๖๕

๒. หากมี ...

๒. หากมีการปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรม เพื่อแก้ไขแบบก่อสร้างให้มีความเหมาะสมกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน ขอให้กรมทางหลวงปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมรายการข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมหรือรายงานข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด และต้องดำเนินการไม่ให้เกินขอบเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจเอก

(พัชราท วงศ์สุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักงานปลัดกระทรวง

โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๖๔ ๖๓๐๗

อีเมลล์ cpolo.mnre@hotmail.com