

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	๑๒๙
วันที่	29 กพ. 2567 ๐๙.๓๐ น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

กอก. รับที่ 144
วันที่ 29 กพ. 2567
เวลา 10.00 น.

เรื่อง การแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการ
การทำเรือแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ด่วน ที่ กทท. ๑๐๑๐/๔๘๒๕

ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

๒. ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับการคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่ง
กรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่
๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

๓. ประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง การรับสมัครบุคคลเข้ารับ
การคัดเลือกเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๖

๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ลับ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๒/๔๗๖ ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๗

๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ ลับ ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๒๔/ล. ๑๐๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๗

๖. สำเนาหนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ลับ ที่ กทท. (ล) ๑๐๑๐/๐๗
ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

๗. แบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๑ คน

๘. แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๑ คน

๙. ข้อมูลการตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

๑๐. แบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งต่างๆ จำนวน ๑๑ คน

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องการแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น
ในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี
พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔
ประกอบพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)
กำหนดให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือ
แห่งประเทศไทย ดังนั้น จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่องนี้ต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป

อธิบดี

๒. ความเร่งด่วน ...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากปัจจุบันคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งเดิมพ้นจากตำแหน่ง ด้วยการลาออก จึงทำให้ปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่มีคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่ดำเนินการและวางนโยบายเกี่ยวกับกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย และไม่อาจสามารถตอบสนองต่อนโยบายรัฐบาลได้อย่างทันที่ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการวางนโยบายและควบคุมดูแลโดยทั่วไป เกี่ยวกับการดำเนินการในกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่องและเรียบร้อย จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาแต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยชุดใหม่โดยเร็วต่อไป

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

๓.๑ ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ อนุมัติให้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย รวม ๑๐ คน ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ดังนี้

(๑) นายปริญญา แสงสุวรรณ	ประธานกรรมการ
(๒) นายฤทธิเทพ สิมลี	กรรมการ
(๓) พลตำรวจโท เจริญวิทย์ ศรีวนิชย์	กรรมการ
(๔) นายชนินทร์ แก่นทิพย์	กรรมการ
(๕) นายวุฒิไกร ลีวีระพันธุ์	กรรมการ
(๖) พลตำรวจโท ฤทธิกา กาญจนอลงกรณ์	กรรมการ
(๗) นายวรพจน์ เอี่ยมรักษา	กรรมการ
(๘) นายวิบูลย์ รัตนภรณ์วงศ์	กรรมการ
(๙) นายจิรุตม์ วิศาลจิตร	กรรมการ
(๑๐) นายโรทัย โกศลพิศิษฐ์กุล	กรรมการ

(ผู้แทนกระทรวงการคลัง)

ต่อมาคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยดังกล่าวได้พ้นจากตำแหน่งเนื่องจากมีอายุเกินหกสิบห้าปีบริบูรณ์ และขอลาออก จึงทำให้ปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทยไม่มีคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ทำหน้าที่ดำเนินการและวางนโยบายเกี่ยวกับกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทย

๓.๒ การทำเรือแห่งประเทศไทยมีหนังสือรายงานกระทรวงคมนาคมเกี่ยวกับข้อมูลแสดงทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ (Skill Matrix) พร้อมจำนวนคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามประกาศสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาในการสรรหาบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจ กรณีรัฐวิสาหกิจมีกรรมการไม่เพียงพอที่จะทำหน้าที่เป็นคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๓.๓ กระทรวงคมนาคม และสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ออกประกาศการรับสมัครบุคคลเข้ารับการศึกษาเพื่อดำรงตำแหน่งกรรมการรัฐวิสาหกิจในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย และต่อมาในส่วนของการกระทรวงคมนาคมมีหนังสือจัดส่งรายชื่อบุคคลเพื่อคัดเลือกเป็นกรรมการรัฐวิสาหกิจของการทำเรือแห่งประเทศไทยเพื่อให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๓.๔ คณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ พิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อแต่งตั้งเป็นกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ พิจารณารายชื่อผู้สมัครทุกรายแล้วมีมติเป็นเอกฉันท์ เห็นชอบบุคคลที่มีคุณสมบัติ มีจริยธรรม และมีทักษะ ความรู้ ความเชี่ยวชาญ สอดคล้องกับสมรรถนะหลัก ของกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทยจำนวน ๑๑ ราย ดังนี้

(๑) นายชยธรรม์	พรหมศร
(๒) นายคุณดร	งามธุระ
(๓) นายจำเริญ	โพธิยอต (ผู้แทนกระทรวงการคลัง)
(๔) นายชาครีย์	บำรุงวงศ์ (ผู้แทนกระทรวงคมนาคม)
(๕) นางสาวสุนหจิต	สังข์ใหม่
(๖) นายดรุตม	คำวิชิตรนาภา
(๗) นายไพบุลย์	ศิริภาณุเสถียร
(๘) นายรุธิร์	พนมยงค์
(๙) พลตำรวจเอก วิสนุ	ปราสาททองโอสธ
(๑๐) นางสาวสุทิษา	ประทุมกุล
(๑๑) นายอนันต์	แก้วกำเนิด

ทั้งนี้ รายชื่อบุคคลดังกล่าวมีองค์ประกอบจากบุคคลจากบัญชีรายชื่อกรรมการ รัฐวิสาหกิจและภาคธุรกิจที่ สอดคล้องกับแนวทางการแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจตามมติ คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ โดยต้องดำเนินการ นำเสนอต่อผู้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้แล้วเสร็จ ภายใน ๖๐ วัน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕.

๓.๕ การทำเรือแห่งประเทศไทยจัดทำเอกสารของบุคคล ซึ่งผ่านการพิจารณา จากคณะกรรมการกลั่นกรองกรรมการรัฐวิสาหกิจ จำนวน ๑๑ ราย เพื่อประกอบการพิจารณำเสนอ คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งเป็นประธานกรรมการและกรรมการอื่นในคณะกรรมการการทำเรือแห่งประเทศไทย

๔. ขอกกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑ พระราชบัญญัติการทำเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

มาตรา ๒๒ ให้มีคณะกรรมการของการทำเรือแห่งประเทศไทยขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน กรรมการอื่นไม่น้อยกว่าหกคนแต่ไม่เกินสิบคน ...

ให้คณะรัฐมนตรีเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการ และกรรมการ

๔.๒ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้...

(๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอ คณะรัฐมนตรี

๕. ข้อเสนอของหน่วยงานของรัฐ/คณะกรรมการเจ้าของเรื่อง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการวางนโยบาย และควบคุมดูแลโดยทั่วไป เกี่ยวกับการดำเนินการในกิจการของการทำเรือแห่งประเทศไทยเป็นไปอย่าง ต่อเนื่องและเรียบร้อย จึงสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งบุคคลต่อไปนี้ เป็นประธานกรรมการ

และกรรมการอื่น ...

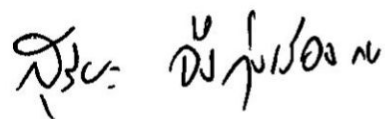
และกรรมการอื่นในคณะกรรมการการท่าเรือแห่งประเทศไทย ตามมาตรา ๒๒ แห่งพระราชบัญญัติการท่าเรือแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยที่มีผลตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติเป็นต้นไป ดังนี้

(๑) นายชยธรรม์	พรหมศร	ประธานกรรมการ
(๒) นายคุณตร	งามธุระ	กรรมการ
(๓) นายจำเริญ	โพธิยอต	กรรมการ
(๔) นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	กรรมการ
(๕) นางสาวสุนทจิตร	สังข์ใหม่	กรรมการ
(๖) นายดรุตม์	คำวิจิตรนาภา	กรรมการ
(๗) นายไพบุลย์	ศิริภาณุเสถียร	กรรมการ
(๘) นายรุธิร์	พนมยงค์	กรรมการ
(๙) พลตำรวจเอก วิสณุ	ปราสาททองโอสถ	กรรมการ
(๑๐) นางสาวสุทิษา	ประทุมกุล	กรรมการ
(๑๑) นายอนันต์	แก้วกำเนิด	กรรมการ

ในการนี้ กระทรวงคมนาคมโดยการท่าเรือแห่งประเทศไทยตรวจสอบประวัติการกระทำความผิดจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พร้อมจัดทำแบบข้อมูลประกอบการเสนอเรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ แบบสรุปประวัติการเสนอเรื่องแต่งตั้งกรรมการรัฐวิสาหกิจ และแบบตรวจสอบประวัติบุคคลเพื่อประกอบการนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งต่าง ๆ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๗. - ๑๐.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติหรือเห็นชอบตามที่เสนอแล้ว ให้ยกเลิกชั้นความลับตั้งแต่วันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุริยะ จึงรุ่งเรืองกิจ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ pongtakorn.w@mot.go.th.