



สลด.

ส่ง : กนร.

รับที่ : ธ10764/66

17 พ.ย. 2566 เวลา 16.20 น.



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๕๖๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๙๑๖ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕
๒. สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ส่วนที่ ๒ ที่ คค ๐๓๐๙.๒/๒๕๔ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๖
๓. ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑
พร้อมเอกสารประกอบ

๔. รายงานสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ เนื่องจากกระทรวงคมนาคมได้รับการร้องเรียนจากผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทยที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐,๐๐๐ เดทเวทตัน (มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) หลายรายว่า ตามที่ข้อ ๑๒ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ ได้กำหนดให้เรือไทยที่จดทะเบียนตามมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศโดยเฉพาะ ต้องใช้คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบ ซึ่งในปัจจุบันปรากฏคนประจำเรือไทยที่มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทยที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐,๐๐๐ เดทเวทตัน (มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) มีจำนวนน้อยและไม่เพียงพอต่อธุรกิจให้บริการเรือขนส่งระหว่างประเทศและจัดเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ของไทย ประกอบกับการเจริญเติบโตของธุรกิจเรือขนส่งน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว ส่งผลให้ประสบปัญหาการขาดแคลนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย ทำให้ผู้ประกอบการไม่สามารถจัดหาคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยได้ครบตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด จึงขอให้ลดอัตราส่วนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยให้น้อยลง เพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจไปได้อย่างต่อเนื่อง และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงานสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพกองเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และจัดเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ของไทยเพิ่มมากขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงฉบับนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. - ๒.

๑.๒ เพื่อให้ ...

๑.๒ เพื่อให้เป็นไปตามนัยพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๕) จึงมีความจำเป็นต้องเสนอเรื่อง ร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓.

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากปัจจุบันปัญหาการขาดแคลนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยที่จะลงไปปฏิบัติงาน ในเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่ ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันของไทยเป็นอย่างมาก เพื่อเป็นการช่วยบรรเทาปัญหา สนับสนุน และเสริมสร้างกองเรือพาณิชย์ของไทยให้มีประสิทธิภาพและ สามารถแข่งขันในระดับภูมิภาค และเป็นการจูงใจไม่ให้ผู้ประกอบการนำเรือไปจดทะเบียนกับต่างประเทศ จึงมีความจำเป็นต้องกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทย ที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐,๐๐๐ เดทเวทตัน (มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) ให้เหมาะสมและสอดคล้อง กับสถานการณ์ในปัจจุบันเพื่อให้ผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่สามารถดำเนินธุรกิจไปได้อย่างต่อเนื่อง และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน และเพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพของกองเรือพาณิชย์ไทย ให้มีขีดความสามารถในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและจัดเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ของไทย เพิ่มขึ้น

๓. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

เพื่อกำหนดอัตราส่วนคนประจำเรือที่มีสัญชาติไทยสำหรับเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทย ที่มีขนาดเกินกว่า ๕๐,๐๐๐ เดทเวทตัน (มากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป) ให้เหมาะสมและสอดคล้อง กับสถานการณ์ในปัจจุบัน เพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพกองเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถ ในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศเพิ่มขึ้น ในการนี้กรมเจ้าท่าจัดทำให้มีการรับฟังความคิดเห็น จากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในร่างกฎกระทรวงฯ แล้ว เมื่อวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๔. สารสำคัญของร่างกฎหมาย

๔.๑ กำหนดนิยามคำว่า “เรือบรรทุกน้ำมันที่มีขนาดใหญ่” หมายความว่า เรือบรรทุก น้ำมันสัญชาติไทยที่มีขนาดมากกว่า ๒๐,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป (ร่างข้อ ๑)

๔.๒ กำหนดเงื่อนไข เงื่อนไขเวลา ในการจัดให้มีคนประจำเรือสัญชาติไทย บนเรือบรรทุก น้ำมันขนาดใหญ่ (ร่างข้อ ๒)

๕. ประโยชน์และผลกระทบ

๕.๑ ประโยชน์

ผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันสัญชาติไทยที่ประสบปัญหาในการจัดหา คนประจำเรือที่มีสัญชาติไทย สามารถดำเนินธุรกิจไปได้อย่างต่อเนื่อง และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน และเพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพกองเรือพาณิชย์ไทย ให้มีขีดความสามารถในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และจัดเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ของไทย เพิ่มขึ้น

๕.๒ ผลกระทบ

เจ้าของเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข และเงื่อนไขเวลา ที่กำหนดในกฎกระทรวงฉบับนี้

๖. ค่าใช้จ่าย และแหล่งที่มา หรือการสูญเสียรายได้

- ไม่มี -

๗. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- ไม่มี -

๘. ข้อกฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

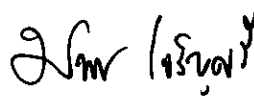
- ไม่มี -

๙. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้ผู้ประกอบการเรือบรรทุกน้ำมันขนาดใหญ่สามารถดำเนินธุรกิจไปได้อย่างต่อเนื่อง และเกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน เพื่อสนับสนุนเสริมสร้างประสิทธิภาพของเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถในการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และจัดเก็บน้ำมันขนาดใหญ่ของไทยเพิ่มมากขึ้น จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการของร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๔๑

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางมนพร เจริญศรี)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

รักษาราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๒๓๖

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๖

toeyooosv@gmail.com